

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΕΝΤΕΛΗΣ  
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΠΕΝΤΕΛΗΣ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

**Από το πρακτικό της 12<sup>ης</sup>/9-10-2017 συνεδρίασης του Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Πεντέλης**

**Αριθμός Απόφασης : 20 / 2017**

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης (P-2 ΣΤΟΠ) επί της οδού Παπαφλέσσα στη συμβολή της με την οδό Στεφανίας στη Δ.Κ. Πεντέλης του Δήμου Πεντέλης»**

**ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ**

Στην Πεντέλη, σήμερα, **9 Οκτωβρίου 2017** ημέρα Δευτέρα και ώρα 18.00 μ.μ. στο Τοπικό Κατάστημα Δημοτικής Κοινότητας Πεντέλης (Ηγ.Μακρυγιάννη 2, Πεντέλη) συνήλθε σε συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Πεντέλης του Δήμου Πεντέλης, ύστερα από την **Αριθ.Πρωτ 20929 / 4-10-2017** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής Ζούνη Ιωάννη, επιδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 88 του Ν.3552/2010 (ΦΕΚ Α΄87), στο Δήμαρχο και στους Συμβούλους της Δημοτικής Κοινότητας Πεντέλης και αναρτήθηκε στον πίνακα ανακοινώσεων του καταστήματος της Δημοτικής κοινότητας Πεντέλης

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο πέντε (5) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω τέσσερα (04) μέλη:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

1. Ζούνης Ιωάννης
2. Γεωργόπουλος Κανέλλος
3. Μπαχαρνίκου Ελένη
4. Κόλλια Μαρίνα

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

1. Καπράλου-Σουτάδη Χρυσούλα

Στη συνεδρίαση άσκησε καθήκοντα γραμματέα ο μόνιμος υπάλληλος του Δήμου Πεντέλης Κλεφτάκης.Γ.Σωτήριος κλάδου Δ.Ε 1 Διοικητικών.

Ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Πεντέλης επί του 1ου θέματος της ημερήσιας διάταξης λέγει τα εξής:

Θέτω υπόψη σας την εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος Πολεοδομίας& Λειτουργιών Πόλης του Δήμου Πεντέλης με θέμα:

**Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης (P-2 ΣΤΟΠ) επί της οδού Παπαφλέσσα στη συμβολή της με την οδό Στεφανίας στη Δ.Κ. Πεντέλης του Δήμου Πεντέλης»**  
**ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ**

1. Αντικείμενο της εισήγησης είναι η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης (ρυθμιστικών πινακίδων P-2 ΣΤΟΠ) επί της οδού Παπαφλέσσα στη συμβολή της με την οδό Στεφανίας στη Δ.Κ. Πεντέλης, προκειμένου να επιλυθούν τα προβλήματα ασφάλειας στην οδό, που έχουν ανακύψει λόγω της έντονης κυκλοφορίας και της επικινδυνότητας που παρατηρείται στη συγκεκριμένη διασταύρωση οδών.

2. Σκοπός είναι:

α. Η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και του επιπέδου εξυπηρέτησης των μετακινήσεων των κατοίκων και των επισκεπτών της πόλης με στόχο τη βιώσιμη ανάπτυξη.

β. Η ασφάλεια και η προστασία της κίνησης των πεζών στους κοινόχρηστους χώρους, καθώς και των Ατόμων με μειωμένη κινητικότητα (ΑΜΕΑ).

γ. Η ασφαλής κυκλοφορία των οχημάτων επί των οδών.

δ. Η εγκατάσταση κατάλληλου αστικού εξοπλισμού και σήμανσης για τη βελτίωση της λειτουργικότητας, της ασφάλειας και την ποιότητας των κοινοχρήστων χώρων.

στ. Η οργάνωση των χώρων ευθύνης του Δήμου.

3. Η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης διέπεται από το παρακάτω νομικό πλαίσιο:

- Του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- Του άρθρου 79 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α'8-6-2006).
- Του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23-03-1999), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α/02-03-2007) και ισχύει.

4. Για την υλοποίηση των αναγκαίων ρυθμίσεων απαιτούνται:

α. Η Διεύθυνση Περιβάλλοντος, Πολεοδομίας & Λειτουργιών Πόλης συντάσσει σχετική μελέτη σήμανσης της οδού.

β. Τα Συμβούλια των Δημοτικών Κοινοτήτων γνωμοδοτούν και διατυπώνουν τις προτάσεις του επί των θεμάτων και στη συνέχεια εισηγούνται στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής.

γ. Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εγκρίνει και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο με τις τυχόν αναδιατυπώσεις και συμπληρώσεις.

δ. Το Δημοτικό συμβούλιο λαμβάνει σχετική απόφαση.

ε. Οι αρμόδιες Δ/σεις της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής ελέγχουν την νομιμότητα της απόφασης, καθώς και τα τεχνικά χαρακτηριστικά της μελέτης.

στ. Η απόφαση κοινοποιείται στην αρμόδια Υπηρεσία της Τροχαίας.

ζ. Οι τεχνικές υπηρεσίες του Δήμου εφαρμόζουν την απόφαση.

## ΣΧΟΛΙΑ

5. Μετά από αυτοψία υπαλλήλου της Δ/σης Περιβάλλοντος, Πολεοδομίας και Λειτουργιών Πόλης, διαπιστώθηκε η αναγκαιότητα τοποθέτησης κατακόρυφης σήμανσης υποχρεωτικής διακοπής κυκλοφορίας των οχημάτων που κινούνται επί της οδού Παπαφλέσσα στη συμβολή της με την οδό Στεφανίας, λόγω της έντονης κυκλοφορίας οχημάτων και την επικινδυνότητα που παρατηρείται στη συγκεκριμένη διασταύρωση λόγω περιορισμένης ορατότητας. Η αναγκαιότητα αυτή βασίζεται στα παρακάτω:

α. Οι οδοί Παπαφλέσσα και Στεφανίας είναι οδοί διπλής κατεύθυνσης, με κύρια κυκλοφορία οχημάτων και μεγαλύτερη ζήτηση επί της οδού Στεφανίας.

β. Η συμβολή των οδών Παπαφλέσσα και Στεφανίας έχει περιορισμένη ορατότητα, ενώ δεν υπάρχουν ρυθμιστικές πινακίδες P-2 ΣΤΟΠ, γεγονός που εγκυμονεί κινδύνους ατυχημάτων για τα οχήματα και τους πεζούς.

6. Πιο συγκεκριμένα, **προτείνεται να τοποθετηθεί μία (1) ρυθμιστική πινακίδα P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας - ΣΤΟΠ) επί της οδού Παπαφλέσσα στη συμβολή της με την οδό Στεφανίας.** Η πινακίδα P-2 ΣΤΟΠ που θα τοποθετηθεί στο ανωτέρω σημείο του οδικού δικτύου θα είναι διαμέτρου 90εκ.

7. Η προτεινόμενη παρέμβαση **αφορά στο τοπικό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας του Δήμου Πεντέλης** και δεν χρειάζεται η σύμφωνη γνώμη της Δ/σης Μεταφορών και Επικοινωνιών. Επίσης, οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, εφόσον δεν διέρχεται λεωφορειακή γραμμή από το συγκεκριμένο σημείο και συνεπώς δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ).

8. Η κυκλοφοριακή ρύθμιση θα υλοποιηθεί με την τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης σήμανσης επί της οδού, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 17/2017 μελέτη – τεχνική περιγραφή, η οποία συνοδεύει την εισήγηση.

9. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός για την προμήθεια των υλικών εκτιμάται σε **84,60€ (πλέον ΦΠΑ)** και θα καλυφθεί από τη σύμβαση προμήθειας υλικών οδικής σήμανσης για το έτος 2017 (αρ. πρωτ. σύμβασης 19285/15-9-2017) και συγκεκριμένα από τους **Κ.Α. 30-7135.012** (Προμήθεια υλικών οδικής ασφάλειας και σήμανσης) και **Κ.Α. 30-7135007** (Προμήθεια Μεταλλικών Ιστών Στήριξης κλπ.), ενώ επίσης θα χρησιμοποιηθούν υλικά που υπάρχουν ήδη στην αποθήκη του δήμου, **και δεν θα επιβαρυνθεί επιπλέον ο προϋπολογισμός του Δήμου έτους 2017.**

## ΕΙΣΗΓΗΣΗ

10. Εισηγούμαστε την έγκριση των προτεινόμενων στην παρ. 6.

Το Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του την εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος Πολεοδομίας & Λειτουργιών Πόλης του Δήμου Πεντέλης και του Προέδρου.

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ****ΟΜΟΦΩΝΑ**

**Εγκρίνει τα προτεινόμενα στην παρ. 6 στην εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος Πολεοδομίας & Λειτουργιών Πόλης του Δήμου Πεντέλης και του Προέδρου ως εξής:**

**Εγκρίνει τα προτεινόμενα στην παρ. 6 που αφορούν στην τοποθέτηση μία (1) ρυθμιστική πινακίδα P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας - ΣΤΟΠ) επί της οδού Παπαφλέσσα στη συμβολή της με την οδό Στεφανίας. Η πινακίδα P-2 ΣΤΟΠ που θα τοποθετηθεί στο ανωτέρω σημείο του οδικού δικτύου θα είναι διαμέτρου 90εκ.**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ****ΤΑ ΜΕΛΗ**

Γεωργόπουλος Κανέλλος

Μπαχαρνίκου Ελένη

Κόλλια Μαρίνα

**ΖΟΥΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**