



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΕΝΤΕΛΗΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
Αριθμός Απόφασης: **35/2019**

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από τα πρακτικά της 6^{ης} /31-10-2019 τακτικής συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πεντέλης.

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Λήψη κανονιστικής απόφασης με θέμα: «Σημειακές παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο της Κοινότητας Μελισσίων του Δήμου Πεντέλης»

Στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Πεντέλης, σήμερα 31 Οκτωβρίου 2019, ημέρα Πέμπτη και ώρα 12:30' μ.μ., συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πεντέλης, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. 21913/25-10-2019 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου αυτής, Δημάρχου κ. Κεχαγιά Δήμητρας, που επιδόθηκε σε καθέναν από τους συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018.

Διαπιστώθηκε απαρτία, καθώς από το σύνολο εννέα (9) τακτικών μελών ήταν παρόντα έξι (6) συνολικά μέλη, από τα οποία πέντε (5) είναι τακτικά μέλη και (1) αναπληρωματικό ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ :	ΑΠΟΝΤΕΣ :
	(Αν και προσκλήθηκαν νόμιμα)
1. Κεχαγιά Δήμητρα, Δήμαρχος, Πρόεδρος	1. Κοσμοπούλου Αναστασία Αντιπρόεδρος
2. Μπούσουλα –Χάνου Αρχοντία, Τακτικό Μέλος	2. Φρεμεντίτης Σπύρος Τακτικό Μέλος (Δικαιολογημένα Απών)
3. Άργυρη Άρτεμις, Τακτικό Μέλος	3. Καλλιανιώτης Κωνσταντίνος Τακτικό Μέλος
4. Ηλιόπουλος Παναγιώτης, Τακτικό Μέλος	4. Μουαμελετζής Γεώργιος Τακτικό Μέλος
5. Ζώης Ιωάννης, Τακτικό Μέλος	
6. Τζεβελέκας Γεώργιος Αναπληρωματικό μέλος	

(Το αναπληρωματικό μέλος κ. Τζεβελέκας Γεώργιος αναπληρώνει το απόν τακτικό μέλος κ. Μουαμελετζή Γεώργιο).

Παρόντες Πρόεδροι Κοινοτήτων:

Κοινότητα Μελισσίων: Δροσάτος Νικόλαος

Κοινότητα Ν. Πεντέλης: Μιχελακάκης Εμμανουήλ

Κοινότητα Πεντέλης: Σουτάδη –Καπράλου Χρυσούλα

ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΕΙΣ:

Κατά την διάρκεια συζήτησης του 7^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης προσήλθε το αναπληρωματικό μέλος κ. Παλαιοδήμος Άγγελος (σε αναπλήρωση του απόντος τακτικού μέλους κ. Φρεμεντίτη Σπυρίδωνα.

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Δήμου κ. Εγγελοπούλου Αναστασία.

Η Δήμαρχος και Πρόεδρος της Επιτροπής, **εισηγούμενη το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης**, έθεσε υπόψη των μελών την από 16-10-2019 Εισήγηση καθώς και την υπ' αριθ. 41/2019 Τεχνική Έκθεση – Μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών που έχουν ως εξής :

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

1. Αντικείμενο της εισήγησης είναι η υλοποίηση σημειακών παρεμβάσεων και πιο συγκεκριμένα η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης στο οδικό δίκτυο της Δ.Κ. Μελισσίων του Δήμου Πεντέλης, προκειμένου να επιλυθούν τα προβλήματα κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών, που έχουν ανακύψει λόγω με επαρκούς σήμανσης, καθώς και να διασφαλιστεί η ομαλή και ασφαλής κυκλοφορία των οχημάτων.

2. Σκοπός είναι:

α. Η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και του επιπέδου εξυπηρέτησης των μετακινήσεων των κατοίκων και των επισκεπτών της πόλης με στόχο τη βιώσιμη ανάπτυξη.

β. Η ασφάλεια και η προστασία της κίνησης των πεζών στους κοινόχρηστους χώρους, καθώς και των Ατόμων με μειωμένη κινητικότητα (ΑΜΕΑ).

γ. Η εγκατάσταση κατάλληλου αστικού εξοπλισμού για τη βελτίωση της αισθητικής εικόνας, της λειτουργικότητας, της ασφάλειας και την ποιότητας των κοινοχρήστων χώρων.

δ. Η οργάνωση των χώρων ευθύνης του Δήμου.

3. Η υλοποίηση των σημειακών παρεμβάσεων στο οδικό δίκτυο διέπεται από το παρακάτω νομικό πλαίσιο:

- Του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- Του άρθρου 79 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α΄/8-6-2006).
- Του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23-03-1999), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α/02-03-2007) και ισχύει.
- Η υπ' αριθμ. 40264/4971 (ΦΕΚ 2201/Β/14-11-2007) Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών – «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις».
- Η υπ' αριθμ. 52907/2009 (ΦΕΚ 2621Β΄/31-12-2009) Απόφαση του Υπουργού ΠΕΚΑ – «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».
- Η υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302/Β/16-9-2013) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων – «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

4. Για την υλοποίηση των αναγκαίων παρεμβάσεων απαιτούνται:

- α. Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών συντάσσει σχετική μελέτη σήμανσης της οδού.
- β. Τα Συμβούλια των Δημοτικών Κοινοτήτων γνωμοδοτούν και διατυπώνουν τις προτάσεις του επί των θεμάτων και στη συνέχεια εισηγούνται στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής.
- γ. Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εγκρίνει και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο με τις τυχόν αναδιατυπώσεις και συμπληρώσεις.
- δ. Το Δημοτικό συμβούλιο λαμβάνει σχετική απόφαση.
- ε. Οι αρμόδιες Δ/σεις της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής ελέγχουν την νομιμότητα της απόφασης, καθώς και τα τεχνικά χαρακτηριστικά της μελέτης.
- στ. Η απόφαση κοινοποιείται στην αρμόδια Υπηρεσία της Τροχαίας.
- ζ. Οι τεχνικές υπηρεσίες του Δήμου εφαρμόζουν την απόφαση.

ΣΧΟΛΙΑ

5. Σε συνέχεια σχετικών αιτημάτων των δημοτών, πραγματοποιήθηκαν αυτοψίες από την αρμόδια υπηρεσία της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, και διαπιστώθηκε η αναγκαιότητα υλοποίησης συγκεκριμένων σημειακών παρεμβάσεων στο βασικό οδικό δίκτυο της Δ.Κ. Μελισίων, για τη βελτίωση της ασφάλειας στην κυκλοφορία των οχημάτων.

6. Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις **αφορούν κυρίως στο τοπικό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας του Δήμου Πεντέλης** και δεν απαιτείται η σύμφωνη γνώμη της Δ/σης Μεταφορών και Επικοινωνιών. Επίσης, δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, καθώς βελτιώνουν τη λειτουργία και την κυκλοφορία των λεωφορειακών γραμμών και οχημάτων του ΟΑΣΑ.

7. Οι παρεμβάσεις θα υλοποιηθούν με την τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης σήμανσης επί της οδού, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Τ.Υ. 41/2019 μελέτη – τεχνική περιγραφή, η οποία συνοδεύει την εισήγηση.

8. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός για την προμήθεια των υλικών εκτιμάται σε **2.421,80€ (πλέον ΦΠΑ)** και θα καλυφθεί από τη σύμβαση προμήθειας υλικών οδικής σήμανσης και ασφάλειας και αστικού εξοπλισμού για το έτος 2018 και συγκεκριμένα από τους **Κ.Α. 30-7135.010** (Προμήθεια υλικών οδικής ασφάλειας και σήμανσης) και **Κ.Α.30-7135.005** (Προμήθεια μεταλλικών ιστών στήριξης κλπ.), καθώς και από υλικά που υπάρχουν στην αποθήκη του δήμου και **δεν θα επιβαρύνει επιπλέον τον προϋπολογισμό του έτους 2019.**

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Εισηγούμεστε την έγκριση των παρακάτω σημειακών παρεμβάσεων:

1. Τοποθέτηση τεσσάρων (4) ρυθμιστικών πινακίδων P-2 STOP σε κάθετες οδούς στην οδό Μουσών, για διευκόλυνση ελέγχου κυκλοφορίας και αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων, καθώς και την παραχώρηση προτεραιότητας στην οδό Μουσών. Οι ρυθμιστικές πινακίδες θα τοποθετηθούν επί των οδών Καλυψούς (1), Ελπίδας (1), Δρυάδων (2). (Θα απαιτηθούν τέσσερις (4) πινακίδες P-2 STOP και τέσσερις (4) στύλοι 3,30μ).

2. Τοποθέτηση μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας P-2 STOP επί της οδού Μοσχοπόλεως στη συμβολή της με την οδό Αθανασίου Διάκου, για διευκόλυνση ελέγχου κυκλοφορίας και αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων, καθώς και την παραχώρηση προτεραιότητας στην οδό Αθανασίου Διάκου. (Θα απαιτηθούν μία (1) πινακίδα P-2 STOP και ένας (1) στύλος 3,30μ).

3. Τοποθέτηση μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας P-2 STOP επί της οδού Απόλλωνος στη συμβολή της με την οδό Ερμού, για διευκόλυνση ελέγχου κυκλοφορίας και αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων, καθώς και την παραχώρηση προτεραιότητας στην οδό Δουκ. Πλακεντίας. (Θα απαιτηθούν μία (1) πινακίδα P-2 STOP και ένας (1) στύλος 3,30μ).

4. Τοποθέτηση μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας P-2 STOP επί της οδού Εστίας στη συμβολή της με την οδό Ήρας, για διευκόλυνση ελέγχου κυκλοφορίας και αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων, καθώς και την παραχώρηση προτεραιότητας στην οδό Ήρας. (Θα απαιτηθούν μία (1) πινακίδα P-2 STOP και ένας (1) στύλος 3,30μ).

5. Τοποθέτηση τεσσάρων (4) ρυθμιστικών πινακίδων P-2 STOP σε όλες τις κάθετες οδούς στην οδό Σωκράτους, για διευκόλυνση ελέγχου κυκλοφορίας και αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων, καθώς και την παραχώρηση προτεραιότητας στην οδό Σωκράτους η οποία είναι διπλής κατεύθυνσης. Οι ρυθμιστικές πινακίδες θα τοποθετηθούν επί των οδών Καραολή & Δημητρίου (1), Λήμνου (1), Αγίας Μαρίας (2) και Αριστείδου (1). (Θα απαιτηθούν τέσσερις (4) πινακίδες P-2 STOP και τέσσερις (4) στύλοι 3,30μ).

6. Τοποθέτηση δύο (2) ρυθμιστικών πινακίδων P-39 (απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων) επί της οδού Σωκράτους έμπροσθεν του 4^{ου} νηπιαγωγείου και δημοτικού σχολείου για τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών, προκειμένου να διευκολυνθεί η προσβασιμότητα των μαθητών στο σχολείο. Οι ρυθμιστικές πινακίδες θα τοποθετηθούν σε συνδυασμό με τις πληροφοριακές πινακίδες Πρ-4^α και Πρ-4γ (αρχής και τέλους της ρύθμισης), καθώς και με πληροφοριακές πινακίδες με αναγραφόμενο μήνυμα «ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ/ ΑΠΟΒΙΒΑΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ - ΙΣΧΥΕΙ ΔΕΥΤΕΡΑ ΕΩΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 07:00-09:00 και 13:00 – 16:00». (Θα απαιτηθούν δύο (2) πινακίδες P-40, μία (1) πινακίδα Πρ-4^α, μία (1) πινακίδα Πρ-4γ, δύο (2) πληροφοριακές πινακίδες με αναγραφόμενο το σχετικό μήνυμα διαστάσεων 40x30εκ. και δύο (2) στύλοι 4,20μ).

7. Τοποθέτηση δύο (2) ρυθμιστικών πινακίδων P-32 (όριο ταχύτητας 30χλμ./ώρα) και δύο (2) πινακίδων αναγγελίας κινδύνου K-15 (συχνή διέλευση πεζών) επί της οδού Τήνου, ως συμπληρωματική στην υφιστάμενη σήμανση για περιορισμό της ταχύτητας λόγω συχνής κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό. (Θα απαιτηθούν δύο (2) πινακίδες P-32 (όριο ταχύτητας 30χλμ./ώρα, δύο (2) πινακίδες K-15 και δύο (2) στύλοι 4,20μ).

8. Τοποθέτηση δύο (2) ρυθμιστικών πινακίδων P-32 (όριο ταχύτητας 30χλμ./ώρα) και δύο (2) πινακίδων αναγγελίας κινδύνου K-15 (συχνή διέλευση πεζών) επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου μετά τη συμβολή της με την οδό Διός, ως συμπληρωματική στην υφιστάμενη σήμανση για περιορισμό της ταχύτητας λόγω συχνής κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό. (Θα απαιτηθούν δύο (2) πινακίδες P-32 (όριο ταχύτητας 30χλμ./ώρα, δύο (2) πινακίδες K-15 και δύο (2) στύλοι 4,20μ).

9. Τοποθέτηση μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας P-32 (όριο ταχύτητας 30χλμ./ώρα) και μίας (1) πινακίδας αναγγελίας κινδύνου K-15 (συχνή διέλευση πεζών) επί της οδού Λαμίας, για περιορισμό της ταχύτητας λόγω συχνής κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό. (Θα απαιτηθούν μία (1) πινακίδα P-32 (όριο ταχύτητας 30χλμ./ώρα, μία (1) πινακίδα K-15 και ένας (1) στύλος 4,20μ).

10. Τοποθέτηση μίας (1) πληροφοριακής πινακίδας Π-25 (οδός αδιέξοδη) επί της οδού Χανίων, στη συμβολή της με την οδό Κλαυδίου Γαληνού, στο τμήμα της οδού Χανίων το οποίο καταλήγει σε αδιέξοδο. (Θα απαιτηθούν μία (1) πινακίδα Π-25 και ένας (1) στύλος 3,30μ).

11. Τοποθέτηση δύο (2) πληροφοριακών πινακίδων Π-25 (οδός αδιέξοδη) επί της οδού Μυκόνου, στη συμβολή της με τις οδούς Λόρδου Βύρνος και Τροίας, στο αδιέξοδο τμήμα της οδού Μυκόνου μεταξύ των ανωτέρω οδών. (Θα απαιτηθούν δύο (2) πινακίδες Π-25 και δύο (2) στύλοι 3,30μ).

12. Τοποθέτηση δύο (2) καθρέπτων ελέγχου κυκλοφορίας επί της οδού Αριστείδου έναντι του αρ. 15, λόγω περιορισμένης ορατότητας στο συγκεκριμένο σημείο κατά την είσοδο και έξοδο από ιδιωτικό χώρο στάθμευσης οχημάτων, και για τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας των οχημάτων με κίνδυνο τροχαίων ατυχημάτων. (Θα απαιτηθούν δύο (2) καθρέπτες 60εκ. και δύο (2) στύλοι 3,30μ).

13. Τοποθέτηση δύο (2) καθρέπτων ελέγχου κυκλοφορίας επί της οδού Πυθίας στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ήρας και Αυλίδος, λόγω της μεγάλης καμπυλότητας της οδού στο συγκεκριμένο σημείο και μεγάλης καμπυλότητας με κίνδυνο τροχαίων ατυχημάτων. (Θα απαιτηθούν δύο (2) καθρέπτες 60εκ. και δύο (2) στύλοι 3,30μ).

14. Τοποθέτηση ενός (1) καθρέπτη ελέγχου κυκλοφορίας επί της οδού Αγίας Μαρίας έναντι του αρ. 13-15, λόγω περιορισμένης ορατότητας στο συγκεκριμένο σημείο κατά την είσοδο και έξοδο από ιδιωτικό χώρο στάθμευσης οχημάτων με κίνδυνο τροχαίων ατυχημάτων. (Θα απαιτηθούν ένας (1) καθρέπτης 60εκ. και ένας (1) στύλος 3,30μ).

15. Τοποθέτηση ενός (1) καθρέπτη ελέγχου κυκλοφορίας επί της οδού 25^{ης} Μαρτίου έναντι της εισόδου/εξόδου από το νοσοκομείο Αμαλία Φλέμινγκ, λόγω περιορισμένης ορατότητας στο συγκεκριμένο σημείο με επικινδυνότητα στην ασφάλεια και στην κυκλοφορία οχημάτων και πεζών. (Θα απαιτηθεί ένας (1) καθρέπτης 60εκ. και ένας (1) στύλος 3,30μ).

16. Τοποθέτηση ενός (1) καθρέπτη ελέγχου κυκλοφορίας στη συμβολή των οδών Αλεξανδρουπόλεως και Πατριάρχου Γρηγορίου Ε', λόγω περιορισμένης ορατότητας στο συγκεκριμένο σημείο με επικινδυνότητα στην ασφάλεια και στην κυκλοφορία οχημάτων και πεζών. (Θα απαιτηθεί ένας (1) καθρέπτης 60εκ. και ένας (1) στύλος 3,30μ).

17. Τοποθέτηση ενός (1) καθρέπτη ελέγχου κυκλοφορίας στη συμβολή των οδών Κορυτσάς και 28^{ης} Οκτωβρίου, λόγω περιορισμένης ορατότητας στο συγκεκριμένο σημείο με επικινδυνότητα στην ασφάλεια και στην κυκλοφορία οχημάτων και πεζών. (Θα απαιτηθεί ένας (1) καθρέπτης 60εκ. και ένας (1) στύλος 3,30μ).

18. Τοποθέτηση δύο (2) μεταλλικών κιγκλιδωμάτων με στρογγυλεμένες άκρες σε μορφή «Π» στο πεζοδρόμιο επί της οδού 25^{ης} Μαρτίου (έμπροσθεν του αρ. 30Α), για διασφάλιση της προσβασιμότητας του πεζοδρομίου, καθώς τα οχήματα σταθμεύουν παράνομα πάνω στο πεζοδρόμιο, με αποτέλεσμα να δυσχεραίνεται η διέλευση των πεζών και να καταστρέφονται τα πεζοδρόμια και οι μετρητές ΟΚΩ. Τα κιγκλιδώματα θα τοποθετηθούν κατά μήκος του πεζοδρομίου της οδού 25^{ης} Μαρτίου, το οποίο έχει επαρκές πλάτος και διασφαλίζει ελεύθερη όδευση πεζών άνω του 1,60μ. (Θα απαιτηθούν δύο (2) μεταλλικά κιγκλιδώματα με στρογγυλεμένες άκρες σε μορφή «Π» μήκους 1,00μ.).

19. Τοποθέτηση τριών (3) μεταλλικών κιγκλιδωμάτων με στρογγυλεμένες άκρες σε μορφή «Π» στο πεζοδρόμιο επί της οδού Σισμανογλείου (πλησίον της εισόδου του νοσοκομείου Σισμανόγλειο), για διασφάλιση της προσβασιμότητας του πεζοδρομίου, καθώς τα οχήματα σταθμεύουν παράνομα πάνω στο πεζοδρόμιο, με αποτέλεσμα να δυσχεραίνεται η διέλευση των πεζών και η προσβασιμότητά τους στο χώρο του νοσοκομείου. Τα κιγκλιδώματα θα τοποθετηθούν κατά μήκος του πεζοδρομίου της οδού Σισμανογλείου, το οποίο έχει επαρκές πλάτος και διασφαλίζει ελεύθερη όδευση πεζών άνω του 1,60μ. (Θα απαιτηθούν τρία (3) μεταλλικά κιγκλιδώματα με στρογγυλεμένες άκρες σε μορφή «Π» μήκους 1,00μ.).

20. Τοποθέτηση πρισματικών ανακλαστήρων οδοστρώματος (μάτια γάτας) επί των οδών Παλαιών Λατομείων, Περικλέους και Αγίας Μαρίνας (στη συμβολή των οδών), για την ασφάλεια των διερχομένων οχημάτων στο συγκεκριμένο σημείο. (Θα απαιτηθούν περίπου 200 μάτια γάτας).

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ – ΜΕΛΕΤΗ 41/2019

1. Αντικείμενο και σκοπός

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται κατόπιν σχετικών αιτημάτων δημοτών και εντολής Δημάρχου και αφορά σε σημειακές παρεμβάσεις και πιο συγκεκριμένα στην τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης στο οδικό δίκτυο της Δ.Κ. Μελισσίων του Δήμου Πεντέλης, προκειμένου να επιλυθούν τα προβλήματα κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών, που έχουν ανακύψει λόγω μη επαρκούς σήμανσης, καθώς και να διασφαλιστεί η ομαλή και ασφαλής κυκλοφορία.

Σκοπός της παρούσας μελέτης είναι:

- α. Η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και του επιπέδου εξυπηρέτησης των μετακινήσεων των κατοίκων και των επισκεπτών της πόλης με στόχο τη βιώσιμη ανάπτυξη.
- β. Η βελτιστοποίηση του συστήματος μεταφορών (κυκλοφορία, στάθμευση) στην περιοχή και η βελτίωση της προσπελασιμότητας στις γειτονιές.
- γ. Η εκτροπή της διαμπερούς κυκλοφορίας σε κεντρικές οδούς και όχι εντός των κατοικημένων περιοχών.
- δ. Η ασφάλεια και η προστασία της κίνησης των πεζών στους κοινόχρηστους χώρους, καθώς και των Ατόμων με μειωμένη κινητικότητα (ΑμΕΑ).
- ε. Η ασφαλής κυκλοφορία των οχημάτων επί των οδών.
- στ. Η εγκατάσταση κατάλληλου αστικού εξοπλισμού για τη βελτίωση της αισθητικής εικόνας, της λειτουργικότητας, της ασφάλειας και την ποιότητας των κοινοχρήστων χώρων.
- ζ. Η οργάνωση των χώρων ευθύνης του Δήμου.

2. Νομικό Πλαίσιο

Οι σημειακές παρεμβάσεις που προτείνονται να υλοποιηθούν με την τοποθέτηση της κατάλληλης κατακόρυφης σήμανσης διέπονται από το παρακάτω νομικό πλαίσιο:

- α. Το άρθρο 94 Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- β. Τα άρθρα 75, 79 και 82 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114Α/8-6-2006).
- γ. Τα άρθρα 4, 10, 34, 48 και 52 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α/23-3-1999), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50Α/02-03-2007) και ισχύει.
- δ. Η υπ' αριθμ. 52907/2009 (ΦΕΚ 2621Β' /31-12-2009) Απόφαση του Υπουργού ΠΕΚΑ – «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».
- ε. Η υπ' αριθμ. 40264/4971 (ΦΕΚ 2201/Β/14.11.2007) Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών – «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις».
- στ. Η υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 (ΦΕΚ 2302Β' /16-9-2013) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων – «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».
- ζ. Την υπ' αριθμ. Δ13/ο/1372/2018 (ΦΕΚ85Β' /23-1-2018) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών – «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών».

3. Προτεινόμενες Σημειακές Παρεμβάσεις

Βάσει των ανωτέρω, κρίνουμε ότι υπάρχει η ανάγκη παρεμβάσεων στα παρακάτω σημεία στο οδικό δίκτυο της Δ.Κ. Πεντέλης:

1. **Τοποθέτηση τεσσάρων (4) ρυθμιστικών πινακίδων P-2 STOP σε κάθετες οδούς στην οδό Μουσών**, για διευκόλυνση ελέγχου κυκλοφορίας και αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων, καθώς και την παραχώρηση προτεραιότητας στην οδό Μουσών. Οι ρυθμιστικές πινακίδες θα τοποθετηθούν επί των οδών Καλυπούς (1), Ελπίδας (1), Δρυάδων (2). (Θα απαιτηθούν τέσσερις (4) πινακίδες P-2 STOP και τέσσερις (4) στύλοι 3,30μ).
2. **Τοποθέτηση μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας P-2 STOP επί της οδού Μοσχοπόλεως στη συμβολή της με την οδό Αθανασίου Διάκου**, για διευκόλυνση ελέγχου κυκλοφορίας και αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων, καθώς και την παραχώρηση προτεραιότητας στην οδό Αθανασίου Διάκου. (Θα απαιτηθούν μία (1) πινακίδα P-2 STOP και ένας (1) στύλος 3,30μ).
3. **Τοποθέτηση μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας P-2 STOP επί της οδού Απόλλωνος στη συμβολή της με την οδό Ερμού**, για διευκόλυνση ελέγχου κυκλοφορίας και αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων, καθώς και την παραχώρηση προτεραιότητας στην οδό Ερμού. (Θα απαιτηθούν μία (1) πινακίδα P-2 STOP και ένας (1) στύλος 3,30μ).
4. **Τοποθέτηση μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας P-2 STOP επί της οδού Εστίας στη συμβολή της με την οδό Ήρας**, για διευκόλυνση ελέγχου κυκλοφορίας και αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων, καθώς και την παραχώρηση προτεραιότητας στην οδό Ήρας. (Θα απαιτηθούν μία (1) πινακίδα P-2 STOP και ένας (1) στύλος 3,30μ).
5. **Τοποθέτηση τεσσάρων (4) ρυθμιστικών πινακίδων P-2 STOP σε όλες τις κάθετες οδούς στην οδό Σωκράτους**, για διευκόλυνση ελέγχου κυκλοφορίας και αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων, καθώς και την

παραχώρηση προτεραιότητας στην οδό Σωκράτους η οποία είναι διπλής κατεύθυνσης. Οι ρυθμιστικές πινακίδες θα τοποθετηθούν επί των οδών Καραολή & Δημητρίου (1), Λήμνου (1), Αγίας Μαρίνας(2) και Αριστείδου (1). (Θα απαιτηθούν τέσσερις (4) πινακίδες P-2 STOP και τέσσερις (4) στύλοι 3,30μ).

6. **Τοποθέτηση δύο (2) ρυθμιστικών πινακίδων P-39 (απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων) επί της οδού Σωκράτους έμπροσθεν του 4^{ου} νηπιαγωγείου και δημοτικού σχολείου για τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών**, προκειμένου να διευκολυνθεί η προσβασιμότητα των μαθητών στο σχολείο. Οι ρυθμιστικές πινακίδες θα τοποθετηθούν σε συνδυασμό με τις πληροφοριακές πινακίδες Πρ-4^α και Πρ-4γ (αρχής και τέλους της ρύθμισης), καθώς και με πληροφοριακές πινακίδες με αναγραφόμενο μήνυμα «ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ/ ΑΠΟΒΙΒΑΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ - ΙΣΧΥΕΙ ΔΕΥΤΕΡΑ ΕΩΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 07:00-09:00 και 13:00 – 16:00». (Θα απαιτηθούν δύο (2) πινακίδες P-40, μία (1) πινακίδα Πρ-4^α, μία (1) πινακίδα Πρ-4γ, δύο (2) πληροφοριακές πινακίδες με αναγραφόμενο το σχετικό μήνυμα διαστάσεων 40x30εκ. και δύο (2) στύλοι 4,20μ).

7. **Τοποθέτηση δύο (2) ρυθμιστικών πινακίδων P-32 (όριο ταχύτητας 30χλμ./ώρα) και δύο (2) πινακίδων αναγγελίας κινδύνου K-15 (συχνή διέλευση πεζών) επί της οδού Τήνου**, ως συμπληρωματική στην υφιστάμενη σήμανση για περιορισμό της ταχύτητας λόγω συχνής κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό. (Θα απαιτηθούν δύο (2) πινακίδες P-32 (όριο ταχύτητας 30χλμ./ώρα, δύο (2) πινακίδες K-15 και δύο (2) στύλοι 4,20μ).

8. **Τοποθέτηση δύο (2) ρυθμιστικών πινακίδων P-32 (όριο ταχύτητας 30χλμ./ώρα) και δύο (2) πινακίδων αναγγελίας κινδύνου K-15 (συχνή διέλευση πεζών) επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου μετά τη συμβολή της με την οδό Διός**, ως συμπληρωματική στην υφιστάμενη σήμανση για περιορισμό της ταχύτητας λόγω συχνής κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό. (Θα απαιτηθούν δύο (2) πινακίδες P-32 (όριο ταχύτητας 30χλμ./ώρα, δύο (2) πινακίδες K-15 και δύο (2) στύλοι 4,20μ).

9. **Τοποθέτηση μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας P-32 (όριο ταχύτητας 30χλμ./ώρα) και μίας (1) πινακίδας αναγγελίας κινδύνου K-15 (συχνή διέλευση πεζών) επί της οδού Λαμίας**, για περιορισμό της ταχύτητας λόγω συχνής κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό. (Θα απαιτηθούν μία (1) πινακίδα P-32 (όριο ταχύτητας 30χλμ./ώρα, μία (1) πινακίδα K-15 και ένας (1) στύλος 4,20μ).

10. **Τοποθέτηση μίας (1) πληροφοριακής πινακίδας Π-25 (οδός αδιέξοδη) επί της οδού Χανίων**, στη συμβολή της με την οδό Κλαυδίου Γαληνού, στο τμήμα της οδού Χανίων το οποίο καταλήγει σε αδιέξοδο. (Θα απαιτηθούν μία (1) πινακίδα Π-25 και ένας (1) στύλος 3,30μ).

11. **Τοποθέτηση δύο (2) πληροφοριακών πινακίδων Π-25 (οδός αδιέξοδη) επί της οδού Μυκόνου**, στη συμβολή της με τις οδούς Λόρδου Βύρωνος και Τροίας, στο αδιέξοδο τμήμα της οδού Μυκόνου μεταξύ των ανωτέρω οδών. (Θα απαιτηθούν δύο (2) πινακίδες Π-25 και δύο (2) στύλοι 3,30μ).

12. **Τοποθέτηση δύο (2) καθρέπτων ελέγχου κυκλοφορίας επί της οδού Αριστείδου έναντι του αρ. 15**, λόγω περιορισμένης ορατότητας στο συγκεκριμένο σημείο κατά την είσοδο και έξοδο από ιδιωτικό χώρο στάθμευσης οχημάτων, και για τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας των οχημάτων με κίνδυνο τροχαίων ατυχημάτων. (Θα απαιτηθούν δύο (2) καθρέπτες 60εκ. και δύο (2) στύλοι 3,30μ).

13. **Τοποθέτηση δύο (2) καθρέπτων ελέγχου κυκλοφορίας επί της οδού Πυθίας στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ήρας και Αυλίδος**, λόγω της μεγάλης καμπυλότητας της οδού στο συγκεκριμένο σημείο και μεγάλης καμπυλότητας με κίνδυνο τροχαίων ατυχημάτων. (Θα απαιτηθούν δύο (2) καθρέπτες 60εκ. και δύο (2) στύλοι 3,30μ).

14. **Τοποθέτηση ενός (1) καθρέπτη ελέγχου κυκλοφορίας επί της οδού Αγίας Μαρίνας έναντι του αρ. 13-15**, λόγω περιορισμένης ορατότητας στο συγκεκριμένο σημείο κατά την είσοδο και έξοδο από ιδιωτικό χώρο στάθμευσης οχημάτων με κίνδυνο τροχαίων ατυχημάτων. (Θα απαιτηθούν ένας (1) καθρέπτης 60εκ. και ένας (1) στύλος 3,30μ).

15. **Τοποθέτηση ενός (1) καθρέπτη ελέγχου κυκλοφορίας επί της οδού 25^{ης} Μαρτίου έναντι της εισόδου/εξόδου από το νοσοκομείο Αμαλία Φλέμινγκ**, λόγω περιορισμένης ορατότητας στο συγκεκριμένο σημείο με επικινδυνότητα στην ασφάλεια και στην κυκλοφορία οχημάτων και πεζών. (Θα απαιτηθεί ένας (1) καθρέπτης 60εκ. και ένας (1) στύλος 3,30μ).

16. **Τοποθέτηση ενός (1) καθρέπτη ελέγχου κυκλοφορίας στη συμβολή των οδών Αλεξανδρουπόλεως και Πατριάρχου Γρηγορίου Ε'**, λόγω περιορισμένης ορατότητας στο συγκεκριμένο σημείο με επικινδυνότητα στην ασφάλεια και στην κυκλοφορία οχημάτων και πεζών. (Θα απαιτηθεί ένας (1) καθρέπτης 60εκ. και ένας (1) στύλος 3,30μ).

17. **Τοποθέτηση ενός (1) καθρέπτη ελέγχου κυκλοφορίας στη συμβολή των οδών Κορυτσάς και 28^{ης} Οκτωβρίου**, λόγω περιορισμένης ορατότητας στο συγκεκριμένο σημείο με επικινδυνότητα στην ασφάλεια και στην κυκλοφορία οχημάτων και πεζών. (Θα απαιτηθεί ένας (1) καθρέπτης 60εκ. και ένας (1) στύλος 3,30μ).

18. **Τοποθέτηση δύο (2) μεταλλικών κιγκλιδωμάτων με στρογγυλεμένες άκρες σε μορφή «Π» στο πεζοδρόμιο επί της οδού 25^{ης} Μαρτίου (έμπροσθεν του αρ. 30Α)**, για διασφάλιση της προσβασιμότητας του πεζοδρόμιου, καθώς τα οχήματα σταθεμεύουν παράνομα πάνω στο πεζοδρόμιο, με αποτέλεσμα να δυσχεραίνεται η διέλευση των πεζών και να καταστρέφονται τα πεζοδρόμια και οι μετρητές ΟΚΩ. Τα κιγκλιδώματα θα τοποθετηθούν κατά μήκος του πεζοδρομίου της οδού 25^{ης} Μαρτίου, το οποίο έχει επαρκές πλάτος και διασφαλίζει ελεύθερη όδευση πεζών άνω του 1,60μ. (Θα απαιτηθούν δύο (2) μεταλλικά κιγκλιδώματα με στρογγυλεμένες άκρες σε μορφή «Π» μήκους 1,00μ.).

19. **Τοποθέτηση τριών (3) μεταλλικών κιγκλιδωμάτων με στρογγυλεμένες άκρες σε μορφή «Π» στο πεζοδρόμιο επί της οδού Σισμανογλείου (πλησίον της εισόδου του νοσοκομείου Σισμανόγλειο)**, για διασφάλιση της προσβασιμότητας του πεζοδρομίου, καθώς τα οχήματα σταθεμεύουν παράνομα πάνω στο πεζοδρόμιο, με αποτέλεσμα να δυσχεραίνεται η διέλευση των πεζών και η προσβασιμότητά τους στο χώρο του νοσοκομείου. Τα κιγκλιδώματα θα τοποθετηθούν κατά μήκος του πεζοδρομίου της οδού Σισμανογλείου, το οποίο

έχει επαρκές πλάτος και διασφαλίζει ελεύθερη όδευση πεζών άνω του 1,60μ. (Θα απαιτηθούν τρία (3) μεταλλικά κιγκλιδώματα με στρογγυλεμένες άκρες σε μορφή «Π» μήκους 1,00μ.).

20. **Τοποθέτηση πρισματικών ανακλαστήρων οδοστρώματος (μάτια γάτας) επί των οδών Παλαιών Λατομείων, Περικλέους και Αγίας Μαρίας (στη συμβολή των οδών)**, για την ασφάλεια των διερχομένων οχημάτων στο συγκεκριμένο σημείο. (Θα απαιτηθούν περίπου 200 μάτια γάτας).

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις αφορούν στο **τοπικό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας του Δήμου Πεντέλης** και δεν χρειάζεται η σύμφωνη γνώμη της Δ/σης Μεταφορών και Επικοινωνιών. Επίσης, οι παρεμβάσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, εφόσον δεν διέρχεται λεωφορειακή γραμμή από τα συγκεκριμένα σημεία και συνεπώς δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ).

Σχετικά με την τοποθέτηση των πινακίδων κατά πλάτος της οδού ισχύουν τα εξής:

Αναρτώνται με την κάτω ακμή τους σε ύψος 2,25μ για κατοικημένες περιοχές λόγω της κίνησης πεζών. Η θέση της πινακίδας πρέπει να εξασφαλίζει μεταξύ της εφαιπτόμενης στο εξωτερικό της άκρο κατακόρυφης και της στέψης του κρασπέδου οριζόντια απόσταση από 0,30 έως 0,50μ.

Ο προσανατολισμός της πινακίδας ως προς τον άξονα της οδού πρέπει να εξασφαλίζει ότι η αντανάκλαση των ακτινών των προβολέων των οχημάτων δεν προκαλεί θάμβωση του οδηγού. Για να μην αντανακλούν τα φώτα των προβολέων των οχημάτων, η θέση τους ως προς την οδό πρέπει να είναι τέτοια ώστε η επιφάνειά τους να σχηματίζει οριζοντίως γωνία 93ο – 95ο με τον άξονα της οδού και κατακόρυφως 3ο – 5ο.

Η τοποθέτηση, το σχήμα, οι διαστάσεις και ο χρωματισμός των ρυθμιστικών πινακίδων και των πινακίδων αναγγελίας κινδύνου καθορίζονται στην Κοινή Απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημοσίων Έργων, Μεταφορών και Επικοινωνιών με Αριθ. Α6/Ο/1/118/127-6-74, ΦΕΚ Αρ. 676 - Τεύχος Β/Ιουλίου 1974.

Ολόκληρη η επιφάνεια των πινακίδων, εκτός από τα μελανά σύμβολα, είναι αντανακλαστική και χρησιμοποιούνται ως αντανακλαστικές οι μεμβράνες υψηλής αντανακλαστικότητας τύπου II ή τύπου III.

4. Προϋπολογισμός μελέτης

Για τις ανωτέρω σημειακές παρεμβάσεις, απαιτούνται:

ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΤΕΜΑΧΙΟΥ €	ΔΑΠΑΝΗ €
Πινακίδα P-2 ΣΤΟΠ (Φ60)	11	21,28	234,08
Πινακίδα P-32 (όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα)	5	12,54	62,7
Πινακίδα P-39 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης)	2	12,54	25,08
Πληροφοριακή πινακίδα Πρ-4α (διάστασης 20Χ20εκ.) (1 ΤΕΜ.)	0,04	83,60	3,344
Πληροφοριακή πινακίδα Πρ-4γ (διάστασης 20Χ20εκ.) (1 ΤΕΜ.)	0,04	83,60	3,344
Πληροφοριακή πινακίδα με αναγραφόμενο μήνυμα "ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ/ΑΠΟΒΙΒΑΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ - ΙΣΧΥΕΙ ΔΕΥΤ-ΠΑΡ 07:00-09:00 & 13:00-16:00" διαστάσεων 40εκ.Χ30εκ. (2 ΤΕΜ.)	0,24	83,60	20,064
Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ-15 (συχνή διέλευση πεζών)	5	12,54	62,7
Ανακλαστήρες οδοστρώματος (μάτια γάτας)	200	3,00	600
Πληροφοριακή πινακίδα Π-25 ΑΔΙΕΞΟΔΟ (διάστασης 45Χ45εκ.) (3 ΤΕΜ.)	0,6075	83,60	50,787
Μεταλλικό κιγκλιδώμα με στρογγυλεμένες άκρες σε μορφή «Π» διαστάσεως 1,00Χ1,00μ.	5	58,50	292,5
Καθρέφτης οδικής κυκλοφορίας 60εκ.	8	44,00	352
Μεταλλικοί ιστοί στήριξης γαλβανιζέ 2 ιντσών 3,30μ ύψους	24	20,00	480
Μεταλλικοί ιστοί στήριξης γαλβανιζέ 2 ιντσών 4,20μ ύψους	7	33,60	235,2
		ΣΥΝΟΛΟ	2.421,80
		ΦΠΑ (24%)	581,23
		ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	3.003,03

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός για την προμήθεια των υλικών εκτιμάται σε **2.421,80€ (πλέον ΦΠΑ)** και θα καλυφθεί από τη σύμβαση προμήθειας υλικών οδικής σήμανσης και ασφάλειας και αστικού εξοπλισμού για το έτος 2018 και συγκεκριμένα από τους **Κ.Α. 30-7135.010** (Προμήθεια υλικών οδικής ασφάλειας και σήμανσης) και **Κ.Α.30-7135.005** (Προμήθεια μεταλλικών ιστών στήριξης κλπ.), καθώς και από υλικά που υπάρχουν στην αποθήκη του δήμου και **δεν θα επιβαρύνει επιπλέον τον προϋπολογισμό του έτους 2019.**

Εν συνεχεία η Δήμαρχος έκανε την παρατήρηση ότι στην σημειακή παρέμβαση Νο 3 της ως άνω εισήγησης: εκ παραδρομής έχει μπει η φράση «καθώς και την παραχώρηση προτεραιότητας στην οδό Δ. Πλακεντίας», αντί του ορθού «καθώς και την παραχώρηση προτεραιότητας στην οδό Ερμού».

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού άκουσε την εισήγηση, μετά από διαλογική συζήτηση όπως αναλυτικά καταγράφεται στο πρακτικό και αφού έλαβε υπόψη :

- Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α/2010) και ειδικότερα του άρθρου 94 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114Α/8-6-2006) και ειδικότερα των άρθρων 75, 79 και 82.
- Τις διατάξεις του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999) και ειδικότερα 4, 10, 34, 48 και 52, όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α/02-03-2007) και ισχύει.
- Την υπ' αριθμ. 52907/2009 (ΦΕΚ 2621Β' /31-12-2009) Απόφαση του Υπουργού ΠΕΚΑ.
- Την υπ' αριθμ. 40264/4971 (ΦΕΚ 2201/Β/14.11.2007) Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.
- Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 (ΦΕΚ 2302Β' /16-9-2013) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων – «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».
- Την υπ' αριθμ. Δ13/ο/1372/2018 (ΦΕΚ85Β' /23-1-2018) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών –
- Την παρατήρηση της Δημάρχου σχετικά με την διόρθωση στο σημείο 3 της ως άνω εισήγησης της αρμόδιας υπηρεσίας.
- Τις διατάξεις του Ν. 4623/2019 και ειδικότερα του άρθρου 5 παρ. 13^α σύμφωνα με το οποίο «Οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία λαμβάνονται από την επιτροπή ποιότητας ζωής του δήμου και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57)».
- Την υπ' αριθμ. 41/2019 Τεχνική Έκθεση - Μελέτης της Τεχνικής Υπηρεσίας, με τα επισυναπτόμενα τοπογραφικά σχεδιαγράμματα.
- Την υπ' αριθμ. 23/2019 Απόφαση της Κοινότητας Μελισσίων.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την έκδοση κανονιστικής απόφασης με τις κάτωθι σημειακές παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο της Κοινότητας Μελισσίων του Δήμου Πεντέλης σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 41/2019 Τεχνική Έκθεση - Μελέτη και τα σχέδια της Τεχνικής Υπηρεσίας που τη συνοδεύουν:

1.Τοποθέτηση τεσσάρων (4) ρυθμιστικών πινακίδων P-2 STOP σε κάθετες οδούς στην οδό Μουσών, για διευκόλυνση ελέγχου κυκλοφορίας και αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων, καθώς και την παραχώρηση προτεραιότητας στην οδό Μουσών. Οι ρυθμιστικές πινακίδες θα τοποθετηθούν επί των οδών Καλυψούς (1), Ελπίδας (1), Δρυάδων (2). (Θα απαιτηθούν τέσσερις (4) πινακίδες P-2 STOP και τέσσερις (4) στύλοι 3,30μ).

2.Τοποθέτηση μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας P-2 STOP επί της οδού Μοσχοπόλεως στη συμβολή της με την οδό Αθανασίου Διάκου, για διευκόλυνση ελέγχου κυκλοφορίας και αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων, καθώς και την παραχώρηση προτεραιότητας στην οδό Αθανασίου Διάκου. (Θα απαιτηθούν μία (1) πινακίδα P-2 STOP και ένας (1) στύλος 3,30μ).

3.Τοποθέτηση μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας P-2 STOP επί της οδού Απόλλωνος στη συμβολή της με την οδό Ερμού, για διευκόλυνση ελέγχου κυκλοφορίας και αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων, καθώς και την παραχώρηση προτεραιότητας στην οδό Ερμού. (Θα απαιτηθούν μία (1) πινακίδα P-2 STOP και ένας (1) στύλος 3,30μ).

4.Τοποθέτηση μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας P-2 STOP επί της οδού Εστίας στη συμβολή της με την οδό Ήρας, για διευκόλυνση ελέγχου κυκλοφορίας και αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων, καθώς και την παραχώρηση προτεραιότητας στην οδό Ήρας. (Θα απαιτηθούν μία (1) πινακίδα P-2 STOP και ένας (1) στύλος 3,30μ).

5 Τοποθέτηση τεσσάρων (4) ρυθμιστικών πινακίδων P-2 STOP σε όλες τις κάθετες οδούς στην οδό Σωκράτους, για διευκόλυνση ελέγχου κυκλοφορίας και αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων, καθώς και την παραχώρηση προτεραιότητας στην οδό Σωκράτους η οποία είναι διπλής κατεύθυνσης. Οι ρυθμιστικές πινακίδες θα τοποθετηθούν επί των οδών Καραολή & Δημητρίου (1), Λήνου (1), Αγίας Μαρίας(2) και Αριστείδου (1). (Θα απαιτηθούν τέσσερις (4) πινακίδες P-2 STOP και τέσσερις (4) στύλοι 3,30μ).

6.Τοποθέτηση δύο (2) ρυθμιστικών πινακίδων P-39 (απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων) επί της οδού Σωκράτους έμπροσθεν του 4^{ου} νηπιαγωγείου και δημοτικού σχολείου για τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών, προκειμένου να διευκολυνθεί η προσβασιμότητα των μαθητών στο σχολείο. Οι ρυθμιστικές πινακίδες θα τοποθετηθούν σε συνδυασμό με τις πληροφοριακές πινακίδες Πρ-4^α και Πρ-4γ (αρχής και τέλους της ρύθμισης), καθώς και με πληροφοριακές πινακίδες με αναγραφόμενο μήνυμα «ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ/ ΑΠΟΒΙΒΑΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ - ΙΣΧΥΕΙ ΔΕΥΤΕΡΑ ΕΩΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 07:00-09:00 και 13:00 – 16:00». (Θα απαιτηθούν δύο (2) πινακίδες P-40, μία (1) πινακίδα Πρ-4^α, μία (1) πινακίδα Πρ-4γ, δύο (2) πληροφοριακές πινακίδες με αναγραφόμενο το σχετικό μήνυμα διαστάσεων 40x30εκ. και δύο (2) στύλοι 4,20μ).

7.Τοποθέτηση δύο (2) ρυθμιστικών πινακίδων P-32 (όριο ταχύτητας 30χλμ./ώρα) και δύο (2) πινακίδων αναγγελίας κινδύνου K-15 (συχνή διέλευση πεζών) επί της οδού Τήνου, ως συμπληρωματική στην υφιστάμενη

σήμανση για περιορισμό της ταχύτητας λόγω συχνής κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό. (Θα απαιτηθούν δύο (2) πινακίδες Ρ-32 (όριο ταχύτητας 30χλμ./ώρα, δύο (2) πινακίδες Κ-15 και δύο (2) στύλοι 4,20μ).

8.Τοποθέτηση δύο (2) ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-32 (όριο ταχύτητας 30χλμ./ώρα) και δύο (2) πινακίδων αναγγελίας κινδύνου Κ-15 (συχνή διέλευση πεζών) επί της οδού Ηρώων Πολυτεχνείου μετά τη συμβολή της με την οδό Διός, ως συμπληρωματική στην υφιστάμενη σήμανση για περιορισμό της ταχύτητας λόγω συχνής κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό. (Θα απαιτηθούν δύο (2) πινακίδες Ρ-32 (όριο ταχύτητας 30χλμ./ώρα, δύο (2) πινακίδες Κ-15 και δύο (2) στύλοι 4,20μ).

9.Τοποθέτηση μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-32 (όριο ταχύτητας 30χλμ./ώρα) και μίας (1) πινακίδας αναγγελίας κινδύνου Κ-15 (συχνή διέλευση πεζών) επί της οδού Λαμίας, για περιορισμό της ταχύτητας λόγω συχνής κυκλοφορίας οχημάτων στην οδό. (Θα απαιτηθούν μία (1) πινακίδα Ρ-32 (όριο ταχύτητας 30χλμ./ώρα, μία (1) πινακίδα Κ-15 και ένας (1) στύλος 4,20μ).

10.Τοποθέτηση μίας (1) πληροφοριακής πινακίδας Π-25 (οδός αδιέξοδη) επί της οδού Χανίων, στη συμβολή της με την οδό Κλαυδίου Γαληνού, στο τμήμα της οδού Χανίων το οποίο καταλήγει σε αδιέξοδο. (Θα απαιτηθούν μία (1) πινακίδα Π-25 και ένας (1) στύλος 3,30μ).

11.Τοποθέτηση δύο (2) πληροφοριακών πινακίδων Π-25 (οδός αδιέξοδη) επί της οδού Μυκόνου, στη συμβολή της με τις οδούς Λόρδου Βύρωνος και Τροίας, στο αδιέξοδο τμήμα της οδού Μυκόνου μεταξύ των ανωτέρω οδών. (Θα απαιτηθούν δύο (2) πινακίδες Π-25 και δύο (2) στύλοι 3,30μ).

12.Τοποθέτηση δύο (2) καθρέπτων ελέγχου κυκλοφορίας επί της οδού Αριστείδου έναντι του αρ. 15, λόγω περιορισμένης ορατότητας στο συγκεκριμένο σημείο κατά την είσοδο και έξοδο από ιδιωτικό χώρο στάθμευσης οχημάτων, και για τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας των οχημάτων με κίνδυνο τροχαίων ατυχημάτων. (Θα απαιτηθούν δύο (2) καθρέπτες 60εκ. και δύο (2) στύλοι 3,30μ).

13.Τοποθέτηση δύο (2) καθρέπτων ελέγχου κυκλοφορίας επί της οδού Πυθίας στο τμήμα της μεταξύ των οδών Ήρας και Αυλίδος, λόγω της μεγάλης καμπυλότητας της οδού στο συγκεκριμένο σημείο και μεγάλης καμπυλότητας με κίνδυνο τροχαίων ατυχημάτων. (Θα απαιτηθούν δύο (2) καθρέπτες 60εκ. και δύο (2) στύλοι 3,30μ).

14.Τοποθέτηση ενός (1) καθρέπτη ελέγχου κυκλοφορίας επί της οδού Αγίας Μαρίας έναντι του αρ. 13-15, λόγω περιορισμένης ορατότητας στο συγκεκριμένο σημείο κατά την είσοδο και έξοδο από ιδιωτικό χώρο στάθμευσης οχημάτων με κίνδυνο τροχαίων ατυχημάτων. (Θα απαιτηθούν ένας (1) καθρέπτης 60εκ. και ένας (1) στύλος 3,30μ).

15.Τοποθέτηση ενός (1) καθρέπτη ελέγχου κυκλοφορίας επί της οδού 25^{ης} Μαρτίου έναντι της εισόδου/εξόδου από το νοσοκομείο Αμαλία Φλέμινγκ, λόγω περιορισμένης ορατότητας στο συγκεκριμένο σημείο με επικινδυνότητα στην ασφάλεια και στην κυκλοφορία οχημάτων και πεζών. (Θα απαιτηθεί ένας (1) καθρέπτης 60εκ. και ένας (1) στύλος 3,30μ).

16.Τοποθέτηση ενός (1) καθρέπτη ελέγχου κυκλοφορίας στη συμβολή των οδών Αλεξανδρουπόλεως και Πατριάρχου Γρηγορίου Ε΄, λόγω περιορισμένης ορατότητας στο συγκεκριμένο σημείο με επικινδυνότητα στην ασφάλεια και στην κυκλοφορία οχημάτων και πεζών. (Θα απαιτηθεί ένας (1) καθρέπτης 60εκ. και ένας (1) στύλος 3,30μ).

17.Τοποθέτηση ενός (1) καθρέπτη ελέγχου κυκλοφορίας στη συμβολή των οδών Κορυτσάς και 28^{ης} Οκτωβρίου, λόγω περιορισμένης ορατότητας στο συγκεκριμένο σημείο με επικινδυνότητα στην ασφάλεια και στην κυκλοφορία οχημάτων και πεζών. (Θα απαιτηθεί ένας (1) καθρέπτης 60εκ. και ένας (1) στύλος 3,30μ).

18.Τοποθέτηση δύο (2) μεταλλικών κιγκλιδωμάτων με στρογγυλεμένες άκρες σε μορφή «Π» στο πεζοδρόμιο επί της οδού 25^{ης} Μαρτίου (έμπροσθεν του αρ. 30Α), για διασφάλιση της προσβασιμότητας του πεζοδρόμιου, καθώς τα οχήματα σταθμεύουν παράνομα πάνω στο πεζοδρόμιο, με αποτέλεσμα να δυσχεραίνεται η διέλευση των πεζών και να καταστρέφονται τα πεζοδρόμια και οι μετρητές ΟΚΩ. Τα κιγκλιδώματα θα τοποθετηθούν κατά μήκος του πεζοδρομίου της οδού 25^{ης} Μαρτίου, το οποίο έχει επαρκές πλάτος και διασφαλίζει ελεύθερη όδευση πεζών άνω του 1,60μ. (Θα απαιτηθούν δύο (2) μεταλλικά κιγκλιδώματα με στρογγυλεμένες άκρες σε μορφή «Π» μήκους 1,00μ.).

19.Τοποθέτηση τριών (3) μεταλλικών κιγκλιδωμάτων με στρογγυλεμένες άκρες σε μορφή «Π» στο πεζοδρόμιο επί της οδού Σισμανογλείου (πλησίον της εισόδου του νοσοκομείου Σισμανόγλειο), για διασφάλιση της προσβασιμότητας του πεζοδρομίου, καθώς τα οχήματα σταθμεύουν παράνομα πάνω στο πεζοδρόμιο, με αποτέλεσμα να δυσχεραίνεται η διέλευση των πεζών και η προσβασιμότητά τους στο χώρο του νοσοκομείου. Τα κιγκλιδώματα θα τοποθετηθούν κατά μήκος του πεζοδρομίου της οδού Σισμανογλείου, το οποίο έχει επαρκές πλάτος και διασφαλίζει ελεύθερη όδευση πεζών άνω του 1,60μ. (Θα απαιτηθούν τρία (3) μεταλλικά κιγκλιδώματα με στρογγυλεμένες άκρες σε μορφή «Π» μήκους 1,00μ.).

20.Τοποθέτηση πρισματικών ανακλαστήρων οδοστρώματος (μάτια γάτας) επί των οδών Παλαιών Λατομείων, Περικλέους και Αγίας Μαρίας (στη συμβολή των οδών), για την ασφάλεια των διερχομένων οχημάτων στο συγκεκριμένο σημείο. (Θα απαιτηθούν περίπου 200 μάτια γάτας).

Η τοποθέτηση, το σχήμα, οι διαστάσεις και ο χρωματισμός των ρυθμιστικών πινακίδων και των πινακίδων αναγγελίας κινδύνου καθορίζονται στην Κοινή Απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημοσίων Έργων, Μεταφορών και Επικοινωνιών με Αριθ. Α6/Ο/1/118/127-6-74, ΦΕΚ Αρ. 676 - Τεύχος Β/Ιουλίου 1974.

Προϋπολογισμός μελέτης

Για τις ανωτέρω σημειακές παρεμβάσεις, απαιτούνται:

ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΤΕΜΑΧΙΟΥ €	ΔΑΠΑΝΗ €
Πινακίδα Ρ-2 ΣΤΟΠ (Φ60)	11	21,28	234,08
Πινακίδα Ρ-32 (όριο ταχύτητας 30χλμ/ώρα)	5	12,54	62,7
Πινακίδα Ρ-39 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης)	2	12,54	25,08
Πληροφοριακή πινακίδα Πρ-4α (διάσταση 20Χ20εκ.) (1 ΤΕΜ.)	0,04	83,60	3,344
Πληροφοριακή πινακίδα Πρ-4γ (διάσταση 20Χ20εκ.) (1 ΤΕΜ.)	0,04	83,60	3,344
Πληροφοριακή πινακίδα με αναγραφόμενο μήνυμα "ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ/ΑΠΟΒΙΒΑΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ - ΙΣΧΥΕΙ ΔΕΥΤ-ΠΑΡ 07:00-09:00 & 13:00-16:00" διαστάσεων 40εκ.Χ30εκ. (2 ΤΕΜ.)	0,24	83,60	20,064
Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ-15 (συχνή διέλευση πεζών)	5	12,54	62,7
Ανακλαστήρες οδοστρώματος (μάπια γάτας)	200	3,00	600
Πληροφοριακή πινακίδα Π-25 ΑΔΙΕΞΟΔΟ (διάσταση 45Χ45εκ.) (3 ΤΕΜ.)	0,6075	83,60	50,787
Μεταλλικό κιγκλίδωμα με στρογγυλεμένες άκρες σε μορφή «Π» διαστάσεως 1,00Χ1,00μ.	5	58,50	292,5
Καθρέφτης οδικής κυκλοφορίας 60εκ.	8	44,00	352
Μεταλλικοί ιστοί στήριξης γαλβανιζέ 2 ιντσών 3,30μ ύψους	24	20,00	480
Μεταλλικοί ιστοί στήριξης γαλβανιζέ 2 ιντσών 4,20μ ύψους	7	33,60	235,2
		ΣΥΝΟΛΟ	2.421,80
		ΦΠΑ (24%)	581,23
		ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	3.003,03

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός για την προμήθεια των υλικών εκτιμάται σε **2.421,80€ (πλέον ΦΠΑ)** και θα καλυφθεί από τη σύμβαση προμήθειας υλικών οδικής σήμανσης και ασφάλειας και αστικού εξοπλισμού για το έτος 2018 και συγκεκριμένα από τους **Κ.Α. 30-7135.010** (Προμήθεια υλικών οδικής ασφάλειας και σήμανσης) και **Κ.Α.30-7135.005** (Προμήθεια μεταλλικών ιστών στήριξης κλπ.), καθώς και από υλικά που υπάρχουν στην αποθήκη του δήμου και **δεν θα επιβαρύνει επιπλέον τον προϋπολογισμό του έτους 2019.**

Οι ανωτέρω σημειακές παρεμβάσεις αφορούν στο τοπικό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας του Δήμου Πεντέλης και δεν χρειάζεται η σύμφωνη γνώμη της Δ/σης Μεταφορών και Επικοινωνιών. **Επίσης, οι παρεμβάσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς**, εφόσον δεν διέρχεται λεωφορειακή γραμμή από τα συγκεκριμένα σημεία και συνεπώς δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ).

Αυτή η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 35/2019

Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως κατωτέρω.

Η Πρόεδρος

Δήμητρα Κεχαγιά

Ακριβές Αντίγραφο
Η Δήμαρχος

Δήμητρα Κεχαγιά

Τα Μέλη

1. Μπούσουλα –Χάνου Αρχοντία
2. Αργύρη Άρτεμις
3. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
4. Ζώης Ιωάννης
5. Τζεβελέκας Παναγιώτης.