



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΕΝΤΕΛΗΣ

Αριθμός Απόφασης: **34/2020**

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από τα πρακτικά της 8^{ης} τακτικής συνεδρίασης
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πεντέλης.

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη απόφασης με τίτλο «Μελέτη σήμανσης επί της οδού Δουκίσσης Πλακεντίας στη Δημοτική Κοινότητα Πεντέλης του Δήμου Πεντέλης»

Σήμερα στις 27 του μηνός Νοεμβρίου, ημέρα Παρασκευή και ώρες 9:00' π.μ.-12:00 μ. μ συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, **δια περιφοράς** η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πεντέλης, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. 20428/23-11-2020 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου αυτής, Δημάρχου κ. Κεχαγιά Δήμητρας, που επιδόθηκε σε καθέναν από τους συμβούλους, και στους Προέδρους των τοπικών συμβουλίων (Μελισσιών- Ν. Πεντέλης και Πεντέλης για ενημέρωση) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν.4555/2018, με την παρ. 1 του άρθρου 10 της από 11/3/2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/Α'/2020), το υπ' αριθ. πρωτ. 18318/13-3-2020 έγγραφο του ΥΠ.ΕΣ. (ΑΔΑ: 9ΛΠΧ46ΜΤΛ6-1ΑΕ) την εγκύκλιο 40/31-3-2020 ΑΔΑ : (6ΩΠΥ46ΜΤΛ6-50Ψ) την εγκύκλιο 163/29.5.2020 ΑΔΑ : (Ψ3ΧΝ46ΜΤΛ6-ΑΨ7), την εγκύκλιο 426/13-11-2020 ΑΔΑ:(6ΩΚΛ46ΜΤΛ6-ΥΔ4) και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Διαπιστώθηκε απαρτία, καθώς από το σύνολο των εννέα (9) μελών, ήταν παρόντα συνολικά έξι (6) μέλη, ήτοι αριθμός ίσος με την συμμετοχή των 2/3 του συνόλου του συλλογικού οργάνου που απαιτείται για την νομιμότητα της διαδικασίας λήψης της απόφασης δια περιφοράς και ονομαστικά:

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ		ΜΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ (Αν και προσκλήθηκαν νόμιμα)	
1. ΚΕΧΑΓΙΑ ΔΗΜΗΤΡΑ,	Πρόεδρος	1. Ζώης Ιωάννης	Τακτικό Μέλος
2. ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	Αντιπρόεδρος	2. Μουαμελετζής Γεώργιος	Τακτικό Μέλος
3. ΜΠΟΥΣΟΥΛΑ -ΧΑΝΟΥ ΑΡΧΟΝΤΙΑ	Αντιδήμαρχος	3. Φειδοπιάστης Αντώνης	Τακτικό Μέλος
4. ΑΡΓΥΡΗ ΑΡΤΕΜΙΣ	Τακτικό Μέλος	4. Φρεμεντίτης Σπυρίδων	Τακτικό Μέλος
5. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	Τακτικό Μέλος		
6. ΠΑΛΑΙΟΔΗΜΟΣ ΑΓΓΕΛΟΣ	Αναπληρωματικό Μέλος		

- Το αναπληρωματικό μέλος κος Παλαιοδήμος Άγγελος αναπληρώνει το απόν τακτικό μέλος κ. Φρεμεντίτη Σπυρίδωνα.
- Τα πρακτικά της συνεδρίασης τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Δήμου κ. Εγγλεζοπούλου Αναστασία.

Η Δήμαρχος και Πρόεδρος της Επιτροπής, **εισηγούμενη το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης**, ηλεκτρονικά μέσω e-mail, έθεσε υπόψη των μελών την από 16-11-2020 Εισήγηση καθώς και την υπ' αριθ. 42/2020 Τεχνική Έκθεση – Μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, που έχουν ως εξής:

ΘΕΜΑ: Μελέτη σήμανσης επί της οδού Δουκίσσης Πλακεντίας στη Δ.Κ. Πεντέλης του Δήμου Πεντέλης

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

1. Αντικείμενο της εισήγησης είναι η μελέτη σήμανσης της οδού Δουκ. Πλακεντίας στη Δ.Κ. Πεντέλης του Δήμου Πεντέλης, προκειμένου να επιλυθούν τα προβλήματα ασφάλειας στην οδό, που έχουν ανακύψει

λόγω των μεγάλων φόρτων κυκλοφορίας οχημάτων και υψηλών ταχυτήτων που παρατηρούνται, καθώς και της διαμπερούς κίνησης οχημάτων και βαρέων οχημάτων που χαρακτηρίζει την οδό Δουκ. Πλακεντίας.

2. Σκοπός είναι:

α. Η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και του επιπέδου εξυπηρέτησης των μετακινήσεων των κατοίκων και των επισκεπτών της πόλης με στόχο τη βιώσιμη ανάπτυξη.

β. Η βελτιστοποίηση του συστήματος μεταφορών (κυκλοφορία, στάθμευση) στην περιοχή και η βελτίωση της προσπελασιμότητας στις γειτονιές.

γ. Η εκτροπή της διαμπερούς κυκλοφορίας σε κεντρικές οδούς και όχι σε οδούς που χαρακτηρίζονται από αμιγή κατοικία.

δ. Η ασφάλεια και η προστασία της κίνησης των πεζών στους κοινόχρηστους χώρους, καθώς και των Ατόμων με μειωμένη κινητικότητα (ΑμΕΑ).

ε. Η ασφαλής κυκλοφορία των οχημάτων επί των οδών.

στ. Η εγκατάσταση κατάλληλου αστικού εξοπλισμού για τη βελτίωση της αισθητικής εικόνας, της λειτουργικότητας, της ασφάλειας και την ποιότητας των κοινοχρήστων χώρων.

ζ. Η οργάνωση των χώρων ευθύνης του Δήμου.

3. Η τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης διέπεται από το παρακάτω νομικό πλαίσιο:

- Του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

- Του άρθρου 79 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α'8-6-2006).

- Του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α/02-03-2007) και ισχύει.

- Την υπ' αριθμ. 52907/2009 (ΦΕΚ 2621Β'31-12-2009) Απόφαση του Υπουργού ΠΕΚΑ – «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

- Την υπ' αριθμ. Δ13/ο/1372/2018 (ΦΕΚ85Β'23-1-2018) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών – «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών».

4. Για την υλοποίηση των αναγκαίων παρεμβάσεων απαιτούνται:

α. Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών συντάσσει σχετική μελέτη σήμανσης της οδού.

β. Το Συμβούλιο της Δ.Κ. Πεντέλης γνωμοδοτεί και διατυπώνει τις προτάσεις του επί του θέματος και στη συνέχεια εισηγείται στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής.

γ. Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εγκρίνει και λαμβάνει σχετική απόφαση.

ε. Οι αρμόδιες Δ/σεις της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής ελέγχουν την νομιμότητα της απόφασης, καθώς και τα τεχνικά χαρακτηριστικά της μελέτης.

στ. Η απόφαση κοινοποιείται στην αρμόδια Υπηρεσία της Τροχαίας.

ζ. Οι αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου ή της Περιφέρειας Αττικής υλοποιούν την απόφαση.

ΣΧΟΛΙΑ

5. Μετά σχετικά αιτήματα και αυτοψία υπαλλήλου της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, διαπιστώθηκε η αναγκαιότητα τοποθέτησης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης επί της οδού Δουκ. Πλακεντίας λόγω υψηλών ταχυτήτων που αναπτύσσουν τα οχήματα όταν διέρχονται από την οδό, της περιορισμένης ορατότητας και των κινδύνων προσπελασιμότητας για τους πεζούς, χαρακτηριστικά τα οποία εγκυμονούν κινδύνους τροχαίων ατυχημάτων.

6. Έχει διαπιστωθεί ελλιπής σήμανση στην οδό με αποτέλεσμα να αυξάνεται η επικινδυνότητα για τους πεζούς και τα οχήματα, καθώς και για τα οχήματα που εισέρχονται και εξέρχονται από τους χώρους στάθμευσης των παρόδιων ιδιοκτησιών. Συγκεκριμένα, η κατακόρυφη σήμανση, η οποία είναι ελλιπής, χαρακτηρίζεται από ρυθμιστικές πινακίδες (ορίου ταχύτητας 50χλμ./ώρα) και πινακίδες αναγγελίας κινδύνου διέλευσης πεζών σε δύο μόνο σημεία της οδού.

7. Σημειώνεται ότι πλησίον της οδού Δουκ. Πλακεντίας και συγκεκριμένα στην οδό Τσάκωνα, στεγάζονται το νηπιαγωγείο και το Γυμνάσιο-Λύκειο της Δ.Κ. Πεντέλης, τα οποία εξυπηρετούν μαθητές της ευρύτερης περιοχής, οι οποίοι αναγκάζονται να διαπερνούν την οδό Δουκ. Πλακεντίας με μεγάλη επικινδυνότητα για τους λόγους που αναφέρθηκαν ανωτέρω. Τα σχολεία αποτελούν σημεία που τα επισκέπτεται καθημερινά μεγάλος αριθμός παιδιών, γονέων και του προσωπικού του σχολείου και πρέπει να γίνουν προσπελάσιμα.

8. Πιο συγκεκριμένα, προτείνεται η παρακάτω κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση:

α. Τοποθέτηση επτά (7) ρυθμιστικών πινακίδων P-32 (μέγιστο όριο ταχύτητας οχημάτων 30χλμ/ώρα) και στις δύο κατευθύνσεις της οδού Δουκ. Πλακεντίας.

β. Τοποθέτηση μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας P-23 (απαγόρευσης εισόδου βαρέων οχημάτων συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους 5 τόννους) επί της οδού Δουκ. Πλακεντίας (στον κόμβο Βας. Γεωργίου Β΄ - Φίλωνος).

γ. Τοποθέτηση μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας P-27 (απαγόρευσης αριστερής στροφής) επί της οδού Δουκ. Πλακεντίας (στην κάθοδο πριν τη συμβολή της με την οδό Μιχαλοπούλου).

δ. Τοποθέτηση μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας P-28 (απαγόρευσης δεξιάς στροφής) επί της οδού Δουκ. Πλακεντίας (στην άνοδο πριν τη συμβολή της με την οδό Μιχαλοπούλου).

ε. Τοποθέτηση πέντε (5) πινακίδων αναγγελίας κινδύνου K-25 επί της οδού Δουκ. Πλακεντίας (και στις δύο κατευθύνσεις της οδού) σε όλο το μήκος της.

στ. Τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων αναγγελίας κινδύνου K-2α (δύο διαδοχικές στροφές) επί της οδού Δουκ. Πλακεντίας (και στις δύο κατευθύνσεις της οδού).

ζ. Τοποθέτηση μίας (1) πινακίδας αναγγελίας κινδύνου K-1α (επικίνδυνη αριστερή στροφή) επί της οδού Δουκ. Πλακεντίας (κάθοδος) πριν τη συμβολή της με την οδό 25ης Μαρτίου.

η. Τοποθέτηση πέντε (5) πινακίδων αναγγελίας κινδύνου K-15 (συχνή διέλευση πεζών) και στις δύο κατευθύνσεις της οδού Δουκ. Πλακεντίας σε όλο το μήκος της.

θ. Τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων αναγγελίας κινδύνου K-21 (αναγγελίας θέσης που η κυκλοφορία ρυθμίζεται με φωτεινή σηματοδότηση) και στις δύο κατευθύνσεις της οδού Δουκ. Πλακεντίας, οι οποίες θα τοποθετηθούν περίπου 150,00μ. από την υφιστάμενη φωτεινή σηματοδότηση πεζών.

ι. Τοποθέτηση δύο (2) πληροφοριακών πινακίδων με αναγραφόμενο μήνυμα «ΠΡΟΣΟΧΗ! ΕΛΑΤΤΩΣΤΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ - ΕΙΣΕΡΧΕΣΤΕ ΣΕ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΗ ΠΕΡΙΟΧΗ», επί της οδού Δουκ. Πλακεντίας (και στις δύο κατευθύνσεις).

ια. Τοποθέτηση δύο (2) πληροφοριακών πινακίδων Π-21 (διάβαση πεζών) στην υφιστάμενη διάβαση πεζών με φωτεινή σηματοδότηση με μπουτόν, και στις δύο κατευθύνσεις επί της οδού Δουκ. Πλακεντίας (πλησίον της συμβολής της με την οδό Μιχαλοπούλου) και τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος (μάτια γάτας) εκατέρωθεν της συγκεκριμένης διάβασης πεζών, τα οποία θα τοποθετηθούν εγκάρσια προς την κυκλοφορία των οχημάτων σε τρεις σειρές.

ιβ. Τοποθέτηση δύο (2) διαβάσεων πεζών σημασμένες με οριζόντια σήμανση (διαγράμμιση) και κατακόρυφη σήμανση τεσσάρων (4) πληροφοριακών πινακίδων Π-21 (διάβαση πεζών) και προσθήκη τεσσάρων (4) αναλάμπωντων σηματοδοτών ενός πεδίου για τα οχήματα, οι οποίοι θα τοποθετηθούν πριν από την αρχή της διάβασης στην κατεύθυνση των επερχόμενων οχημάτων, ώστε να είναι ελεύθερο το συνολικό πλάτος της διάβασης σε συνδυασμό με τις πληροφοριακές πινακίδες Π-21. Ο σχεδιασμός της διάβασης πεζών και η τοποθέτηση αναλάμπωντος φωτεινού σηματοδότη θα είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές της τεχνικής οδηγίας (ΦΕΚ85B/23-1-2018).

ιγ. Αντικατάσταση όλων των φθαρμένων πινακίδων που είναι τοποθετημένες επί της οδού Δουκ. Πλακεντίας και στις κάθετες σε αυτή οδούς.

9. Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις αφορούν στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας του των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ1326B/2002, ΦΕΚ1787B/2007), οι οποίες είναι αρμόδιες για τη συντήρηση της οδού, η οποία μεταξύ άλλων περιλαμβάνει και την οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση της οδού. Συνεπώς, απαιτείται σύμφωνη γνώμη της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής.

10. Οι κυκλοφοριακές παρεμβάσεις θα υλοποιηθούν μετά τη σύμφωνη γνώμη της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής ως προς την υπ' αριθμ. 42/2020 μελέτη – τεχνική περιγραφή, η οποία συνοδεύει την εισήγηση.

11. Οι παρεμβάσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες δημόσιας συγκοινωνίας, οπότε δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη ΟΑΣΑ.

12. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός για την προμήθεια των υλικών εκτιμάται σε 3.669,58€ (πλέον ΦΠΑ) και θα καλυφθεί από τους Κ.Α. 30-7135.012 (Προμήθεια υλικών οδικής ασφάλειας και σήμανσης)

και **Κ.Α.30-7135.007** (Προμήθεια μεταλλικών ιστών στήριξης), καθώς και από υλικά που υπάρχουν στην αποθήκη του δήμου και **δεν θα επιβαρύνει επιπλέον τον προϋπολογισμό του έτους 2020.**

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

13. Εισηγούμαστε την έγκριση των προτεινόμενων στην παρ. 8.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ – ΜΕΛΕΤΗ **Αριθ. Μελέτης 42/2020**

1. Γενικά

Η παρούσα έκθεση συντάσσεται σε συνέχεια σχετικών αιτημάτων δημοτών και κατόπιν εντολής του Αντιδημάρχου Τεχνικών Υπηρεσιών κ. Άγγελου Παλαιοδήμου και αφορά στη μελέτη σήμανσης της οδού Δουκ. Πλακεντίας στη Δ.Κ. Πεντέλης του Δήμου Πεντέλης, προκειμένου να επιλυθούν τα προβλήματα ασφάλειας στην οδό, που έχουν ανακύψει λόγω των μεγάλων φόρτων κυκλοφορίας οχημάτων και υψηλών ταχυτήτων που παρατηρούνται, καθώς και της διαμπερούς κίνησης οχημάτων και Βαρέων οχημάτων που χαρακτηρίζει την οδό Δουκ. Πλακεντίας.

Σκοπός είναι:

- α. Η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και του επιπέδου εξυπηρέτησης των μετακινήσεων των κατοίκων και των επισκεπτών της πόλης με στόχο τη βιώσιμη ανάπτυξη.
- β. Η βελτιστοποίηση του συστήματος μεταφορών (κυκλοφορία, στάθμευση) στην περιοχή και η βελτίωση της προσπελασιμότητας στις γειτονιές.
- γ. Η εκτροπή της διαμπερούς κυκλοφορίας σε κεντρικές οδούς και όχι σε οδούς που χαρακτηρίζονται από αμιγή κατοικία.
- δ. Η ασφάλεια και η προστασία της κίνησης των πεζών στους κοινόχρηστους χώρους, καθώς και των Ατόμων με μειωμένη κινητικότητα (ΑμΕΑ).
- ε. Η ασφαλής κυκλοφορία των οχημάτων επί των οδών.
- στ. Η εγκατάσταση κατάλληλου αστικού εξοπλισμού για τη βελτίωση της αισθητικής εικόνας, της λειτουργικότητας, της ασφάλειας και την ποιότητας των κοινοχρήστων χώρων.
- ζ. Η οργάνωση των χώρων ευθύνης του Δήμου.

Η πιο βασική επιδίωξη της παρούσας μελέτης είναι να δοθεί η δυνατότητα στους κατοίκους της περιοχής, να περπατούν και να διέρχονται από την οδό με ασφάλεια, βελτιώνοντας τις συνθήκες ασφάλειας, ποιότητας του αέρα και θορύβου που θα επικρατούν στον δρόμο και μειώνοντας τα όρια ταχύτητας οχημάτων.

2. Υφιστάμενες συνθήκες κυκλοφορίας οδού

Η περιοχή είναι οικιστική περιοχή και χαρακτηρίζεται ως περιοχή αμιγούς κατοικίας.

Η οδός Δουκ. Πλακεντίας ξεκινά από τον κόμβο Βασ. Γεωργίου Β' και Φίλωνος και καταλήγει στην οδό 25^{ης} Μαρτίου, οι οποίες παραλαμβάνουν μεγάλο αριθμό οχημάτων, ενώ εξυπηρετούν κυρίως διαμπερή κίνηση για τη σύνδεση των περιοχών Ντράφι και Πεντέλη με την περιοχή της οδού Κλεισθένους και του Δήμου Παλλήνης.

Λόγω της γεωμετρίας και των συνθηκών λειτουργία της οδού Δουκ. Πλακεντίας, οι ταχύτητες είναι σχετικά υψηλές.

Η οδός Δουκ. Πλακεντίας είναι διπλής κατεύθυνσης σε όλο το τμήμα της, ενώ χαρακτηρίζεται από μεγάλες ευθείες αλλά και καμπυλότροπες μετά τη συμβολή της με τις οδούς Καμπούρογλου και Τσάκωνα, πλησίον της οδού 25^{ης} Μαρτίου, που περιορίζουν την ορατότητα και δυσχεραίνουν την κυκλοφορία με πιθανότητα πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων. Το οδόστρωμα της οδού Δουκ. Πλακεντίας έχει τυπικό πλάτος από 9,00μ.-12,00μ., ενώ στο κέντρο της έχει διπλή διαχωριστική γραμμή σε όλο το μήκος της. Επίσης, υπάρχει ελλιπής σήμανση στην οδό με αποτέλεσμα να αυξάνεται η επικινδυνότητα για τους πεζούς και τα οχήματα, καθώς και για τα οχήματα που εισέρχονται και εξέρχονται από τους χώρους στάθμευσης των παρόδιων ιδιοκτησιών. Συγκεκριμένα, η κατακόρυφη σήμανση, η οποία είναι ελλιπής, χαρακτηρίζεται από ρυθμιστικές πινακίδες (ορίου ταχύτητας 50χλμ./ώρα) και πινακίδες αναγγελίας κινδύνου διέλευσης πεζών σε δύο μόνο σημεία της οδού.

Λόγω της υφιστάμενης χρήσης γης ως αμιγής κατοικία, από την οδό Δουκ. Πλακεντίας διέρχονται οχήματα για την παραμονή στην περιοχή και στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ από την οδό διέρχονται πεζοί, τις περισσότερες φορές χωρίς ασφάλεια λόγω των αυξημένων ταχυτήτων που αναπτύσσονται τα διερχόμενα από την οδό οχήματα και της ελλιπούς ορατότητας.

Σημειώνεται ότι πλησίον της οδού Δουκ. Πλακεντίας και συγκεκριμένα στην οδό Τσάκωνα, στεγάζονται το νηπιαγωγείο και το Γυμνάσιο-Λύκειο της Δ.Κ. Πεντέλης, τα οποία εξυπηρετούν μαθητές της ευρύτερης περιοχής, οι οποίοι αναγκάζονται να διαπερνούν την οδό Δουκ. Πλακεντίας με μεγάλη

επικινδυνότητα για τους λόγους που αναφέρθηκαν ανωτέρω. Τα σχολεία αποτελούν σημεία που τα επισκέπτεται καθημερινά μεγάλος αριθμός παιδιών, γονέων και του προσωπικού του σχολείου και πρέπει να γίνουν προσπελάσιμα.

Η οδός Δουκ. Πλακεντίας της Δ.Κ. Πεντέλης ανήκει στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ1326Β/2002, ΦΕΚ1787Β/2007), οι οποίες είναι αρμόδιες για τη συντήρηση της οδού, η οποία μεταξύ άλλων περιλαμβάνει και την οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση της οδού.

3. Κατακόρυφη και Οριζόντια Σήμανση

Στο πλαίσιο της μελέτης σήμανσης της οδού Δουκ. Πλακεντίας, προβλέφθηκε ο απαιτούμενος αριθμός και οι θέσεις των πινακίδων σήμανσης (ρυθμιστικές πινακίδες, πινακίδες αναγγελίας κινδύνου και πληροφοριακές πινακίδες), καθώς και η οριζόντια σήμανση (διαβάσεις πεζών), τα οποία περιγράφονται αναλυτικά στα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα μελέτη.

Συγκεκριμένα, θα υλοποιηθεί η παρακάτω κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση:

α. Τοποθέτηση επτά (7) ρυθμιστικών πινακίδων P-32 (μέγιστο όριο ταχύτητας οχημάτων 30χλμ/ώρα) και στις δύο κατευθύνσεις της οδού Δουκ. Πλακεντίας.

β. Τοποθέτηση μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας P-23 (απαγόρευσης εισόδου βαρέων οχημάτων συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους 5 τόννους) επί της οδού Δουκ. Πλακεντίας (στον κόμβο Βας. Γεωργίου Β΄ - Φίλωνος).

γ. Τοποθέτηση μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας P-27 (απαγόρευσης αριστερής στροφής) επί της οδού Δουκ. Πλακεντίας (στην κάθοδο πριν τη συμβολή της με την οδό Μιχαλοπούλου).

δ. Τοποθέτηση μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας P-28 (απαγόρευσης δεξιάς στροφής) επί της οδού Δουκ. Πλακεντίας (στην άνοδο πριν τη συμβολή της με την οδό Μιχαλοπούλου).

ε. Τοποθέτηση πέντε (5) πινακίδων αναγγελίας κινδύνου K-25 επί της οδού Δουκ. Πλακεντίας (και στις δύο κατευθύνσεις της οδού) σε όλο το μήκος της.

στ. Τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων αναγγελίας κινδύνου K-2α (δύο διαδοχικές στροφές) επί της οδού Δουκ. Πλακεντίας (και στις δύο κατευθύνσεις της οδού).

ζ. Τοποθέτηση μίας (1) πινακίδας αναγγελίας κινδύνου K-1α (επικίνδυνη αριστερή στροφή) επί της οδού Δουκ. Πλακεντίας (κάθοδος) πριν τη συμβολή της με την οδό 25^{ης} Μαρτίου.

η. Τοποθέτηση πέντε (5) πινακίδων αναγγελίας κινδύνου K-15 (συχνή διέλευση πεζών) και στις δύο κατευθύνσεις της οδού Δουκ. Πλακεντίας σε όλο το μήκος της.

θ. Τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων αναγγελίας κινδύνου K-21 (αναγγελίας θέσης που η κυκλοφορία ρυθμίζεται με φωτεινή σηματοδότηση) και στις δύο κατευθύνσεις της οδού Δουκ. Πλακεντίας, οι οποίες θα τοποθετηθούν περίπου 150,00μ. από την υφιστάμενη φωτεινή σηματοδότηση πεζών.

ι. Τοποθέτηση δύο (2) πληροφοριακών πινακίδων με αναγραφόμενο μήνυμα «ΠΡΟΣΟΧΗ! ΕΛΑΤΤΩΣΤΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ - ΕΙΣΕΡΧΕΣΤΕ ΣΕ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΗ ΠΕΡΙΟΧΗ», επί της οδού Δουκ. Πλακεντίας (και στις δύο κατευθύνσεις).

ια. Τοποθέτηση δύο (2) πληροφοριακών πινακίδων Π-21 (διάβαση πεζών) στην υφιστάμενη διάβαση πεζών με φωτεινή σηματοδότηση με μπουτόν, και στις δύο κατευθύνσεις επί της οδού Δουκ. Πλακεντίας (πλησίον της συμβολής της με την οδό Μιχαλοπούλου) και τοποθέτηση ανακλαστικών οδοστρώματος (μάτια γάτας) εκατέρωθεν της συγκεκριμένης διάβασης πεζών, τα οποία θα τοποθετηθούν εγκάρσια προς την κυκλοφορία των οχημάτων σε τρεις σειρές.

ιβ. Τοποθέτηση δύο (2) διαβάσεων πεζών σημασμένες με οριζόντια σήμανση (διαγράμμιση) και κατακόρυφη σήμανση τεσσάρων (4) πληροφοριακών πινακίδων Π-21 (διάβαση πεζών) και προσθήκη τεσσάρων (4) αναλάμπωντων σηματοδοτών ενός πεδίου για τα οχήματα, οι οποίοι θα τοποθετηθούν πριν από την αρχή της διάβασης στην κατεύθυνση των επερχόμενων οχημάτων, ώστε να είναι ελεύθερο το συνολικό πλάτος της διάβασης σε συνδυασμό με τις πληροφοριακές πινακίδες Π-21. Ο σχεδιασμός της διάβασης πεζών και η τοποθέτηση αναλάμπωντος φωτεινού σηματοδότη θα είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές της τεχνικής οδηγίας (ΦΕΚ85Β/23-1-2018).

ιγ. Αντικατάσταση όλων των φθαρμένων πινακίδων που είναι τοποθετημένες επί της οδού Δουκ. Πλακεντίας και στις κάθετες σε αυτή οδούς.

Σχετικά με την τοποθέτηση των πινακίδων κατά πλάτος της οδού ισχύουν τα εξής:

Αναρτώνται με την κάτω ακμή τους σε ύψος 2,25μ για κατοικημένες περιοχές λόγω της κίνησης πεζών. Η θέση της πινακίδας πρέπει να εξασφαλίζει μεταξύ της επαπτόμενης στο εξωτερικό της άκρο κατακόρυφης και της στέψης του κρασπέδου οριζόντια απόσταση από 0,30 έως 0,50μ.

Ο προσανατολισμός της πινακίδας ως προς τον άξονα της οδού πρέπει να εξασφαλίζει ότι η αντανάκλαση των ακτινών των προβολέων των οχημάτων δεν προκαλεί θάμβωση του οδηγού. Για να μην αντανάκλουν τα φώτα των προβολέων των οχημάτων, η θέση τους ως προς την οδό πρέπει να είναι τέτοια ώστε η επιφάνειά τους να σχηματίζει οριζοντίως γωνία 93° – 95° με τον άξονα της οδού και κατακόρυφως 3° – 5°.

Η τοποθέτηση, το σχήμα, οι διαστάσεις και ο χρωματισμός των ρυθμιστικών πινακίδων και των πινακίδων αναγγελίας κινδύνου καθορίζονται στην Κοινή Απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημοσίων Έργων, Μεταφορών και Επικοινωνιών με Αριθ. Α6/Ο/1/118/127-6-74, ΦΕΚ Αρ. 676 - Τεύχος Β/Ιούλιος 1974.

Ολόκληρη η επιφάνεια των πινακίδων, εκτός από τα μελανά σύμβολα, είναι αντανακλαστική και χρησιμοποιούνται ως αντανακλαστικές οι μεμβράνες υψηλής αντανακλαστικότητας τύπου II ή τύπου III. Η χρήση του αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου (κίτρινο αναλάμπων) θα ακολουθεί τις αντίστοιχες απαιτήσεις βάσει των Ευρωπαϊκών και Εθνικών Προτύπων/Οδηγιών/Κανονισμών, όπως και του Τεχνικού Κανονισμού για τον καθορισμό των Εθνικών απαιτήσεων για φωτεινούς σηματοδότες ρύθμισης κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών (ΦΕΚ 3007/26-11-2013/τ.Β΄).

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται συγκεντρωτική προμέτρηση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης που απαιτείται για την εφαρμογή των νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ & ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΤΕΜΑΧΙΟΥ €	ΔΑΠΑΝΗ €
Ρυθμιστική πινακίδα Ρ-32 (όριο ταχύτητας 30χλμ./ώρα)	7	16,50	115,5
Ρυθμιστική πινακίδα Ρ-23 (συνολικό βάρος 5 τόννοι)	1	16,50	16,5
Ρυθμιστική πινακίδα Ρ-27 (απαγόρευση αριστερής στροφής)	1	16,50	16,5
Ρυθμιστική πινακίδα Ρ-28 (απαγόρευση δεξιάς στροφής)	1	16,50	16,5
Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ-1α (επικίνδυνη δεξιά στροφή)	1	16,50	16,5
Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ-2α (δύο διαδοχικές στροφές)	2	16,50	33
Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ-25	5	16,50	82,5
Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ-15 (συχνή διέλευση πεζών)	5	16,50	82,5
Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ-21 (αναγγελία θέσης φωτεινής σηματοδότησης)	2	16,50	33
Πινακίδα Π-21 διάβασης πεζών, διαστάσεων 45x45 εκ. (6 ΤΕΜ.)	1,215	85,00	103,275
Πληροφοριακή πινακίδα με αναγραφόμενο μήνυμα "ΠΡΟΣΟΧΗ! ΕΛΑΤΤΩΣΤΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ - ΕΙΣΕΡΧΕΣΤΕ ΣΕ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΗ ΠΕΡΙΟΧΗ", διαστάσεων 80x80εκ. (2 ΤΕΜ.)	1,280	85,00	108,8
Αναλάμπων σηματοδότης ενός πεδίου	4	450,00	1800
Ανακλαστήρες οδοστρώματος (μάτια γάτας)	150	3,00	450,00
Μεταλλικοί ιστοί στήριξης γαλβανιζέ 2 ιντσών 3,30μ ύψους	15	25,00	375
Μεταλλικοί ιστοί στήριξης γαλβανιζέ 2 ιντσών 4,20μ ύψους	10	42,00	420
		ΣΥΝΟΛΟ	3669,58
		ΦΠΑ (24%)	880,70
		ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	4550,27

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός για την προμήθεια των υλικών εκτιμάται σε **3.669,58€ (πλέον ΦΠΑ)** και θα καλυφθεί από τους **Κ.Α. 30-7135.012** (Προμήθεια υλικών οδικής ασφάλειας και σήμανσης) και **Κ.Α.30-7135.007** (Προμήθεια μεταλλικών ιστών στήριξης), καθώς και από υλικά που υπάρχουν στην αποθήκη του δήμου και **δεν θα επιβαρύνει επιπλέον τον προϋπολογισμό του έτους 2020.**

Τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής αφού έλαβαν υπόψη:

- Την εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας
- Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α'/2006) άρθρο 79.
- Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/2010).
- Τις διατάξεις του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ 133/Α/2018)
- Τις διατάξεις του Ν. 4735/2020 (ΦΕΚ 197/Α/2020)
- Την παρ. 1 του άρθρου 10 της από 11/3/2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/Α'/2020)
- Το υπ' αριθ. πρωτ. 18318/13-3-2020 έγγραφο του ΥΠ.ΕΣ. (ΑΔΑ: 9ΛΠΧ46ΜΤΛ6-1ΑΕ).
- Την εγκύκλιο 40/31-3-2020 ΑΔΑ : (6ΩΠΥ46ΜΤΛ6-50Ψ)
- Την εγκύκλιο 163/29.5.2020 ΑΔΑ : (Ψ3ΧΝ46ΜΤΛ6-ΑΨ7)
- Την εγκύκλιο 426/13-11-2020 ΑΔΑ : (6ΩΚΛ46ΜΤΛ6-ΥΔ4)
- Τις διατάξεις του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α/02-03-2007) και ισχύει.
- Την απόφαση 52907/28-12-2009 (ΦΕΚ 2621/Β'/2009) Απόφαση του Υπουργού ΠΕΚΑ – «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».
- Την υπ' αριθμ. Δ13/ο/1372/2018 (ΦΕΚ 85Β'/23-1-2018) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Έγκριση της τεχνικής οδηγίας για τη χρήση αναλάμπωντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών».
- Την ΚΥΑ Α6/Ο/1/118/127-6-74, ΦΕΚ Αρ.676-Τεύχος Β/Ιούλιος 1974
- Την υπ' αριθμ. 42/2020 Τεχνική Έκθεση -Μελέτη
- Την υπ' αριθμ. 8/2020 Απόφαση Συμβουλίου Κοινότητας Πεντέλης.

Μετά την ψηφοφορία των μελών που κατατέθηκε ηλεκτρονικά και την καταγραφή της στα πρακτικά.

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο:

Την έκδοση απόφασης με θέμα: « Μελέτη σήμανσης στην οδό Δουκίσσης Πλακεντίας στη Δημοτική Κοινότητα Πεντέλης σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 42/2020 Τεχνική Έκθεση - Μελέτη και το επισυναπτόμενο σχέδιο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών που τη συνοδεύει, στην οποία προτείνονται τα εξής:

1. Τοποθέτηση επτά (7) ρυθμιστικών πινακίδων P-32 (μέγιστο όριο ταχύτητας οχημάτων 30χλμ/ώρα) και στις δύο κατευθύνσεις της οδού Δουκ. Πλακεντίας.

2. Τοποθέτηση μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας P-23 (απαγόρευσης εισόδου βαρέων οχημάτων συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους 5 τόννους) επί της οδού Δουκ. Πλακεντίας (στον κόμβο Βασ. Γεωργίου Β' - Φίλωνος).

3. Τοποθέτηση μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας P-27 (απαγόρευσης αριστερής στροφής) επί της οδού Δουκ. Πλακεντίας (στην κάθοδο πριν τη συμβολή της με την οδό Μιχαλοπούλου).

4. Τοποθέτηση μίας (1) ρυθμιστικής πινακίδας P-28 (απαγόρευσης δεξιάς στροφής) επί της οδού Δουκ. Πλακεντίας (στην άνοδο πριν τη συμβολή της με την οδό Μιχαλοπούλου).

5. Τοποθέτηση πέντε (5) πινακίδων αναγγελίας κινδύνου K-25 επί της οδού Δουκ. Πλακεντίας (και στις δύο κατευθύνσεις της οδού) σε όλο το μήκος της.

6. Τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων αναγγελίας κινδύνου K-2α (δύο διαδοχικές στροφές) επί της οδού Δουκ. Πλακεντίας (και στις δύο κατευθύνσεις της οδού).

7. Τοποθέτηση μίας (1) πινακίδας αναγγελίας κινδύνου K-1α (επικίνδυνη αριστερή στροφή) επί της οδού Δουκ. Πλακεντίας (κάθοδος) πριν τη συμβολή της με την οδό 25ης Μαρτίου.

8. Τοποθέτηση πέντε (5) πινακίδων αναγγελίας κινδύνου K-15 (συχνή διέλευση πεζών) και στις δύο κατευθύνσεις της οδού Δουκ. Πλακεντίας σε όλο το μήκος της.

9. Τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων αναγγελίας κινδύνου K-21 (αναγγελίας θέσης που η κυκλοφορία ρυθμίζεται με φωτεινή σηματοδότηση) και στις δύο κατευθύνσεις της οδού Δουκ. Πλακεντίας, οι οποίες θα τοποθετηθούν περίπου 150,00μ. από την υφιστάμενη φωτεινή σηματοδότηση πεζών.

10. Τοποθέτηση δύο (2) πληροφοριακών πινακίδων με αναγραφόμενο μήνυμα «ΠΡΟΣΟΧΗ! ΕΛΑΤΤΩΣΤΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ - ΕΙΣΕΡΧΕΣΤΕ ΣΕ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΗ ΠΕΡΙΟΧΗ», επί της οδού Δουκ. Πλακεντίας (και στις δύο κατευθύνσεις).

10α. Τοποθέτηση δύο (2) πληροφοριακών πινακίδων Π-21 (διάβαση πεζών) στην υφιστάμενη διάβαση πεζών με φωτεινή σηματοδότηση με μπουτόν, και στις δύο κατευθύνσεις επί της οδού Δουκ. Πλακεντίας (πλησίον της συμβολής της με την οδό Μιχαλοπούλου) **και τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος (μάτια γάτας)** εκατέρωθεν της συγκεκριμένης διάβασης πεζών, τα οποία θα τοποθετηθούν εγκάρσια προς την κυκλοφορία των οχημάτων σε τρεις σειρές.

10β. Τοποθέτηση δύο (2) διαβάσεων πεζών σημασμένες με οριζόντια σήμανση (διαγράμμιση) και κατακόρυφη σήμανση τεσσάρων (4) πληροφοριακών πινακίδων Π-21 (διάβαση πεζών) και προσθήκη τεσσάρων (4) αναλάμπωντων σηματοδοτών ενός πεδίου για τα οχήματα, οι οποίοι θα τοποθετηθούν πριν από την αρχή της διάβασης στην κατεύθυνση των επερχόμενων οχημάτων, ώστε να είναι ελεύθερο το συνολικό πλάτος της διάβασης σε συνδυασμό με τις πληροφοριακές πινακίδες Π-21. Ο σχεδιασμός της διάβασης πεζών και η τοποθέτηση αναλάμπωντος φωτεινού σηματοδότη θα είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές της τεχνικής οδηγίας (ΦΕΚ85B/23-1-2018).

10γ. Αντικατάσταση όλων των φθαρμένων πινακίδων που είναι τοποθετημένες επί της οδού Δουκ. Πλακεντίας και στις κάθετες σε αυτή οδούς.

Ενδεικτικός Προϋπολογισμός μελέτης:

Για την εφαρμογή των νέων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, απαιτούνται:

ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΤΕΜΑΧΙΟΥ €	ΔΑΠΑΝΗ €
Ρυθμιστική πινακίδα P-32 (όριο ταχύτητας 30χλμ./ώρα)	7	16,50	115,5
Ρυθμιστική πινακίδα P-23 (συνολικό βάρος 5 τόνοι)	1	16,50	16,5
Ρυθμιστική πινακίδα P-27 (απαγόρευση αριστερής στροφής)	1	16,50	16,5
Ρυθμιστική πινακίδα P-28 (απαγόρευση δεξιάς στροφής)	1	16,50	16,5
Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου K-1α (επικίνδυνη δεξιά στροφή)	1	16,50	16,5
Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου K-2α (δύο διαδοχικές στροφές)	2	16,50	33
Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου K-25	5	16,50	82,5
Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου K-15 (συχνή διέλευση πεζών)	5	16,50	82,5
Πινακίδα αναγγελίας κινδύνου K-21 (αναγγελία θέσης φωτεινής σηματοδότησης)	2	16,50	33

Πινακίδα Π-21 διάβασης πεζών, διαστάσεων 45x45 εκ. (6 ΤΕΜ.)	1,215	85,00	103,275
Πληροφοριακή πινακίδα με αναγραφόμενο μήνυμα "ΠΡΟΣΟΧΗ! ΕΛΑΤΤΩΣΤΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ - ΕΙΣΕΡΧΕΣΤΕ ΣΕ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΗ ΠΕΡΙΟΧΗ", διαστάσεων 80x80εκ. (2 ΤΕΜ.)	1,280	85,00	108,8
Αναλάμπων σηματοδότης ενός πεδίου	4	450,00	1800
Ανακλαστήρες οδοστρώματος (μάτια γάτας)	150	3,00	450,00
Μεταλλικοί ιστοί στήριξης γαλβανιζέ 2 ιντσών 3,30μ ύψους	15	25,00	375
Μεταλλικοί ιστοί στήριξης γαλβανιζέ 2 ιντσών 4,20μ ύψους	10	42,00	420
		ΣΥΝΟΛΟ	3669,58
		ΦΠΑ (24%)	880,70
		ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	4550,27

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός για την προμήθεια των υλικών εκτιμάται σε **3.669,58€ (πλέον ΦΠΑ)** και θα καλυφθεί από τους **Κ.Α. 30-7135.012** (Προμήθεια υλικών οδικής ασφάλειας και σήμανσης) και **Κ.Α.30-7135.007** (Προμήθεια μεταλλικών ιστών στήριξης), καθώς και από υλικά που υπάρχουν στην αποθήκη του δήμου και **δεν θα επιβαρύνει επιπλέον τον προϋπολογισμό του έτους 2020.**

➤ Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις **αφορούν στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας του των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ1326Β/2002, ΦΕΚ1787Β/2007)**, οι οποίες είναι αρμόδιες για τη συντήρηση της οδού, η οποία μεταξύ άλλων περιλαμβάνει και την οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση της οδού. Συνεπώς, **απαιτείται σύμφωνη γνώμη της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής.**

➤ Οι κυκλοφοριακές παρεμβάσεις θα υλοποιηθούν **μετά τη σύμφωνη γνώμη της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής** ως προς την υπ' αριθμ. 42/2020 μελέτη – τεχνική περιγραφή, η οποία συνοδεύει την εισήγηση.

➤ Οι παρεμβάσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες δημόσιας συγκοινωνίας, οπότε **δεν απαιτείται σύμφωνη γνώμη ΟΑΣΑ.**

Αυτή η απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 34/2020

Γι' αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως κατωτέρω.

Η Πρόεδρος

Κεχαγιά Δήμητρα

Ακριβές Αντίγραφο

Η Δήμαρχος

Κεχαγιά Δήμητρα

Τα Μέλη

1. Κοσμοπούλου Αναστασία
2. Μπούσουλα – Χάνου Αρχοντία
3. Ηλιόπουλος Παναγιώτης
4. Αργύρη Άρτεμις
5. Παλαιοδήμος Άγγελος