



Αριθμ. Απόφ. 21/2021

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΕΝΤΕΛΗΣ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΜΕΛΙΣΣΙΩΝ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό 13/2021 της τακτικής συνεδρίασης του Συμβουλίου της Κοινότητας Μελισσίων του Δήμου Πεντέλης

ΘΕΜΑ: Έγκριση μελέτης σημειακών παρεμβάσεων για απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της Λεωφ. Πηγής στη Δ.Κ. Μελισσίων.

Στα Μελίσσια σήμερα Πέμπτη 21 Οκτωβρίου 2021 και ώρα 19:00μμ στο Δημοτικό Κατάστημα Δήμου Πεντέλης συνήλθε σε συνεδρίαση το Συμβούλιο της Κοινότητας Μελισσίων του Δήμου Πεντέλης, ύστερα από την υπ' αριθμ.: 19164/15-10-2021 πρόσκληση του προέδρου της Κοινότητας που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη σύμφωνα με το άρθρο 88 του Ν. 3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 89 του Ν.4555/2018 (ΥΠ.ΕΣ. εγκ.88/59846/21.08.2019).

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο έντεκα (11) μελών βρέθηκαν παρόντα τα οκτώ (8), ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. ΔΡΟΣΑΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ)
2. ΚΟΛΟΒΟΣ-ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΣΤΕΦΑΝΟΣ
3. ΔΗΜΗΤΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
4. ΣΚΙΑΔΑ ΕΛΕΝΗ
5. ΒΟΡΕΑΣ ΣΕΒΑΣΤΟΣ
6. ΖΩΗ ΑΓΝΗ
7. ΦΡΑΝΤΖΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
8. ΓΡΙΒΑ ΕΙΡΗΝΗ

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΔΟΥΚΑ-ΛΑΣΗΘΙΩΤΑΚΗ ΜΑΡΙΑ
2. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
3. ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗ ΔΕΣΠΟΙΝΑ

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Δήμου κα Κοντάρη Βασιλική.

Ο Πρόεδρος της Κοινότητας Μελισσίων, εισηγούμενος το 3^ο θέμα ημερησίας διάταξης, παρουσίασε την από 08-10-2021 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών που υπογράφεται από τον προϊστάμενο Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, κ. Χριστίδη Αναστάσιο και έχει ως εξής :

ΘΕΜΑ: Μελέτη σημειακών παρεμβάσεων για απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της Λεωφ. Πηγής στη Δ.Κ. Μελισσίων του Δήμου Πεντέλης.

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

1. Αντικείμενο της εισήγησης είναι η τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης επί της οδού Λεωφ. Πηγής στη Δ.Κ. Μελισσίων, προκειμένου να επιλυθούν τα προβλήματα ασφάλειας στην κυκλοφορία των οχημάτων και στάθμευσης στην οδό.

2. Σκοπός είναι:

α. Η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και του επιπέδου εξυπηρέτησης των μετακινήσεων των κατοίκων και των επισκεπτών της πόλης με στόχο τη βιώσιμη ανάπτυξη.

β. Η βελτιστοποίηση του συστήματος μεταφορών (κυκλοφορία, στάθμευση) στην περιοχή και η βελτίωση της προσπελασιμότητας στις γειτονιές.

γ. Η εκτροπή της διαμπερούς κυκλοφορίας σε κεντρικές οδούς και όχι σε οδούς που χαρακτηρίζονται από αμιγή κατοικία.

δ. Η ασφάλεια και η προστασία της κίνησης των πεζών στους κοινόχρηστους χώρους, καθώς και των Ατόμων με μειωμένη κινητικότητα (ΑμΕΑ).

ε. Η ασφαλής κυκλοφορία των οχημάτων επί των οδών.

στ. Η εγκατάσταση κατάλληλου αστικού εξοπλισμού για τη βελτίωση της αισθητικής εικόνας, της λειτουργικότητας, της ασφάλειας και την ποιότητας των κοινοχρήστων χώρων.

ζ. Η οργάνωση των χώρων ευθύνης του Δήμου.

3. Η τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης διέπεται από το παρακάτω νομικό πλαίσιο:

- Του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

- Του άρθρου 79 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α΄/8-6-2006).

- Του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α/02-03-2007) και ισχύει.

- Την υπ' αριθμ. 52907/2009 (ΦΕΚ 2621Β΄/31-12-2009) Απόφαση του Υπουργού ΠΕΚΑ – «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

4. Για την υλοποίηση των αναγκαίων παρεμβάσεων απαιτούνται:

α. Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών συντάσσει σχετική μελέτη σήμανσης της οδού.

β. Το Συμβούλιο της Δ.Κ. Πεντέλης γνωμοδοτεί και διατυπώνει τις προτάσεις του επί του θέματος και στη συνέχεια εισηγείται στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής.

γ. Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εγκρίνει και λαμβάνει σχετική απόφαση.

ε. Οι αρμόδιες Δ/σεις της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής ελέγχουν την νομιμότητα της απόφασης, καθώς και τα τεχνικά χαρακτηριστικά της μελέτης.

στ. Η απόφαση κοινοποιείται στην αρμόδια Υπηρεσία της Τροχαίας.

ζ. Οι αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου ή της Περιφέρειας Αττικής υλοποιούν την απόφαση.

ΣΧΟΛΙΑ

5. Μετά σχετικά αιτήματα και αυτοψία υπαλλήλου της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, διαπιστώθηκε η αναγκαιότητα απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί της οδού Λεωφ. Πηγής στο τμήμα της από την οδό Τροίας έως τον κόμβο με 17ης Νοέμβρη – 25ης Μαρτίου.

6. Στην περιοχή ο μεγαλύτερος κυκλοφοριακός φόρτος εξυπηρετείται από την Λεωφ. Πηγής, η οποία εξυπηρετεί κυρίως διαμπερή κίνηση και οχήματα που διέρχονται στην οδό από τον σηματοδοτούμενο κόμβο Λεωφ. Πηγής – 17ης Νοέμβρη – 25ης Μαρτίου.

7. Η Λεωφ. Πηγής στο τμήμα της μεταξύ της οδού Ελ. Βενιζέλου και 17ης Νοέμβρη – 25ης Μαρτίου είναι διπλής κυκλοφορίας οχημάτων, με διπλή διαχωριστική γραμμή ώστε να διαχωρίζονται οι κατευθύνσεις των οχημάτων. Η Λεωφ. Πηγής κατατάσσεται ως τμήμα του δευτερεύοντος οδικού δικτύου ως προς την υφιστάμενη χρήση της, συνδέοντας βασικούς οδικούς άξονες του Δήμου Πεντέλης.

8. Το πλάτος του οδοστρώματος της Λεωφ. Πηγής σε όλο το μήκος της κυμαίνεται σε 10,00-12,00μ. Το υφιστάμενο πλάτος κυκλοφορίας οχημάτων κυμαίνεται 7,00-8,00μ., δηλαδή λιγότερο από 3,50-4,00μ. ανά λωρίδα κυκλοφορίας, εφόσον υπάρχει και διπλή διαχωριστική γραμμή κατά μήκος της οδού.

9. Η στάση και η στάθμευση των οχημάτων επί της οδού μειώνει το εύρος κυκλοφορίας οχημάτων που κινούνται και στις δύο κατευθύνσεις της οδού. Επίσης η παράνομη στάθμευση πάνω στα πεζοδρόμια της οδού δυσχεραίνει την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων και στις δύο κατευθύνσεις της οδού, την ασφαλή διέλευση των πεζών, οι οποίοι αναγκάζονται να περπατούν επί του οδοστρώματος, με αποτέλεσμα να εγκυμονείται κίνδυνος σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων.

10. Πιο συγκεκριμένα, **προτείνεται να τοποθετηθούν ρυθμιστικές πινακίδες P-40 (απαγόρευση στάσης και στάθμευσης) επί της Λεωφ. Πηγής, στην αρχή κάθε πλευράς οικοδομικού τετραγώνου, και στις δύο κατευθύνσεις της οδού, ως εξής**

α. στο τμήμα της με κατεύθυνση από την οδό Τροίας προς 17ης Νοεμβρίου, στη συμβολή της με τις οδούς: Τροίας, Αγίας Λαύρας, Λόρδου Βύρωνος, Ηρώων Πολυτεχνείου, Καποδιστρίου.

β. στο τμήμα της με κατεύθυνση από την οδό 25ης Μαρτίου προς Ελ. Βενιζέλου, στη συμβολή της με τις οδούς: 25ης Μαρτίου, Καποδιστρίου, Κ. Τσιμπρικήδη, Παπαφλέσσα.

11. Οι παρεμβάσεις αφορούν σε δημοτικό οδικό δίκτυο, δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες δημόσιας συγκοινωνίας, καθώς θα διευκολυνθεί και η απρόσκοπτη κίνηση της αστικής συγκοινωνίας.

12. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός για την προμήθεια των υλικών εκτιμάται σε **463,14€ (συμπ. ΦΠΑ)** και θα καλυφθεί από υλικά που υπάρχουν ήδη στην αποθήκη του δήμου, **ενώ δεν θα επιβαρυνθεί επιπλέον ο προϋπολογισμός του Δήμου έτους 2021.**

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

13. Εισηγούμαστε την **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της Λεωφ. Πηγής, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Τροίας και 17^{ης} Νοέμβρη – 25^{ης} Μαρτίου και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, με την τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης σήμανσης όπως περιγράφεται στην ΑΜ 79/2021 ΤΥ, που συνοδεύει την παρούσα.**

Το Συμβούλιο της Κοινότητας Μελισσίων μετά την εισήγηση του Προέδρου και αφού έλαβε υπόψη του τις διατάξεις των άρθρων 81, 82, 83 και 84 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) και κατόπιν αυτοψίας

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του και εισηγείται στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής την **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της Λεωφ. Πηγής, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Τροίας και 17^{ης} Νοέμβρη – 25^{ης} Μαρτίου και στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας**, με την τοποθέτηση κατάλληλης κατακόρυφης σήμανσης όπως περιγράφεται στην ΑΜ 79/2021 ΤΥ, που συνοδεύει την παρούσα.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **21/2021**

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΔΡΟΣΑΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

1. ΚΟΛΟΒΟΣ-ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΣΤΕΦΑΝΟΣ
2. ΔΗΜΗΤΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
3. ΣΚΙΑΔΑ ΕΛΕΝΗ
4. ΒΟΡΕΑΣ ΣΕΒΑΣΤΟΣ
5. ΖΩΗ ΑΓΝΗ
6. ΦΡΑΝΤΖΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
7. ΓΡΙΒΑ ΕΙΡΗΝΗ