



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΕΝΤΕΛΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Μελίσσια, 30 Νοε. 2022
Αρ. πρωτ. 22827
Αρ. σχεδίου: 6522

ΠΡΟΣ: ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ:

- ΝΙΚΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ – ΑΝΔΡΕΑΣ ΝΙΚΑΣ
ΑΝΩΝ. ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ
ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΕΙΔΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
- AUTOMOTIVE SOLUTIONS AE

Θέμα: «Παροχή διευκρινήσεων αναφορικά με τον Ηλεκτρονικό Ανοικτό Διαγωνισμό (άνω των ορίων) για την προμήθεια με τίτλο: “Προμήθεια Ηλεκτρικών Οχημάτων και Φορτιστών ηλεκτροκίνητων οχημάτων” για την κάλυψη των αναγκών των υπηρεσιών του Δήμου, με ΑΔΑΜ: 22PROC011626808 και αρ. μελέτης 32/2021».

Σχετ. α. το υπ’ αριθμ. πρωτ. 22622/28-11-2022 αίτημα
β. το υπ’ αριθμ. πρωτ. 22709/28-11-2022 αίτημα

Σε απάντηση των εμπρόθεσμων εγγράφων και αιτημάτων παροχής διευκρινήσεων για τον Ηλεκτρονικό Ανοικτό Διαγωνισμό (άνω των ορίων) που αφορά την προμήθεια με τίτλο: **«Προμήθεια Ηλεκτρικών Οχημάτων και Φορτιστών ηλεκτροκίνητων οχημάτων»** για την κάλυψη των αναγκών των υπηρεσιών του Δήμου, η Υπηρεσία μας απαντά ως ακολούθως:

ΕΡΩΤΗΜΑ 1^ο : Στην Παράγραφο 1.3 και 5.2 αναφέρεται ότι «τα λεωφορεία θα είναι 100% χαμηλού δαπέδου (δίχως εσωτερικές βαθμίδες / ράμπες στο θάλαμο των επιβατών) χωρίς σκαλοπάτια στις θύρες εισόδου & εξόδου για το κοινό και με ηλεκτρική ή χειροκίνητη ράμπα για αναπηρικό αμαξίδιο ΑΜΕΑ». Παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε αν αυτή η απαίτηση αφορά και την τελευταία σειρά καθισμάτων του λεωφορείου (γνωστή και ως γαλαρία) δεδομένου ότι στο σύνολο των περιπτώσεων κάτω από την τελευταία σειρά καθισμάτων βρίσκεται ο πίσω άξονας του λεωφορείου, οπότε αναγκαστικά υπάρχει ένα μικρό σκαλί για το σκοπό αυτό, με όλο τον υπόλοιπο χώρο ορθίων και καθήμενων επιβατών να είναι όπως απαιτείται από τη διακήρυξη.

Απάντηση: Η απαίτηση δεν αφορά την τελευταία σειρά καθισμάτων του λεωφορείου (γνωστή και ως γαλαρία).

ΕΡΩΤΗΜΑ 2^ο : Στην Παράγραφο 2.1 αναφέρεται ότι το «προσφερόμενο λεωφορείο θα έχει συνολικό αριθμό επιβατών κατ’ελάχιστον 25, χωρίς τον ΑΜΕΑ, με επιθυμητή διάταξη σε αριθμό καθημένων επιβατών τους 10, χωρίς τον ΑΜΕΑ, και 7 καθημένων επιβατών τους 7 με τον ΑΜΕΑ». Παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε, με δεδομένο ότι ο χώρος του ΑΜΕΑ καταλαμβάνει 2 θέσεις καθημένων επιβατών, και οι καθήμενοι είναι 7 στην περίπτωση αυτή, αν είναι αποδεκτή η διάταξη σε αριθμό καθημένων τους 9.

Απάντηση: Είναι αποδεκτή η διάταξη σε αριθμό καθημένων τους 9.

ΕΡΩΤΗΜΑ 3° : Σε άλλους τομείς της διακήρυξης ισχύει η απόκλιση του 5% και σε άλλους τομείς το 10%. Επιβεβαιώστε μας ότι η σωστή διατύπωση είναι το 10%.

Απάντηση: Σε όλους τους τομείς ισχύει η απόκλιση του 10%.

ΕΡΩΤΗΜΑ 4° : Στην Παράγραφο 4.3 αναφέρεται ότι το όχημα θα διαθέτει και επιπλέον χιονολάστιχα κατάλληλου τύπου και διαστάσεων για χρήση τους χειμερινούς μήνες. Παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε αν αυτή η απαίτηση αφορά την προμήθεια εναλλακτικά και σετ αλυσίδων για κίνηση στο χιόνι δεδομένου ότι χειμερινά ελαστικά χρησιμοποιούνται σε χιονισμένους δρόμους πάντα με αλυσίδες και η εφαρμογή αλυσίδων σε συμβατικά ελαστικά, όταν αυτό απαιτείται (χιονισμένοι δρόμοι), έχει πολύ καλύτερα αποτελέσματα στην πρόσφυση του λεωφορείου από τα απλά χειμερινά ελαστικά χωρίς αλυσίδες.

Απάντηση: Το προσφερόμενο όχημα μπορεί να διαθέτει είτε χιονολάστιχα είτε αλυσίδες ή και τα δύο.

ΕΡΩΤΗΜΑ 5° : Παρακαλούμε όπως διευκρινισθούν οι διαστάσεις του περιγραφόμενου Λεωφορείου (ΤΜΗΜΑ 2 της Διακήρυξης), καθώς στη διακήρυξη (σελίδα 4) περιγράφονται «δύο (2) Ηλεκτρικά Λεωφορεία 6,5 έως 6,8μ., για την καθημερινή μετακίνηση των πολιτών του Δήμου, στα οποία θα προβλέπονται θέσεις για ΑΜΕΑ», σε αντίθεση με την μελέτη (σελίδα 3), στην οποία αναφέρεται «Προμήθεια δύο (2) Ηλεκτροκίνητων Μεγάλων Λεωφορείων 25 επιβατών, με κύριες διαστάσεις και βάρη με αναφορά στο μήκος έως 5600 mm»

Απάντηση: Εκ παραδρομής έχει αναφερθεί στη διακήρυξη (σελίδα 4) το σημείο που αναφέρει «δύο (2) Ηλεκτρικά Λεωφορεία 6,5 έως 6,8μ., για την καθημερινή μετακίνηση των πολιτών του Δήμου, στα οποία θα προβλέπονται θέσεις για ΑΜΕΑ». Η προμήθεια αφορά «Δύο (2) Ηλεκτροκίνητα Μεγάλα Λεωφορεία 25 επιβατών», με μέγιστο μήκος έως 5600mm, όπως περιγράφεται αναλυτικά στη σχετική μελέτη.

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΧΡΙΣΤΙΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
2022-11-30 08:54:40

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΧΡΙΣΤΙΔΗΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ4 με βαθμό Α΄