



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΕΝΤΕΛΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αντικείμενο : «Προμήθεια, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων, για την αναβάθμιση των στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού»

Αριθ. Μελέτης : 19/2023 Τ.Υ.

Προϋπολογισμός : 69.997,01 € συμπ. 24% Φ.Π.Α

## ΜΕΛΕΤΗ

«Προμήθεια, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων, για την αναβάθμιση των στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού»

- Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ» -

CPV: 44212321-5

Κ.Α.: 30-6662.005, 60.6662.004

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 56.449,20€ πλέον Φ.Π.Α.

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ :

- ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
- ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
- ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
- ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
- ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΕΝΤΕΛΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αντικείμενο : «Προμήθεια, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων, για την αναβάθμιση των στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού»

Αριθ. Μελέτης : 19/2023 Τ.Υ.

Προϋπολογισμός : 69.997,01 € συμπ. 24% Φ.Π.Α

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### 1.1 Γενικά

Με την Πρόσκληση V «Προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων, για την δημιουργία ή και αναβάθμιση των στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού των δήμων της χώρας» του Προγράμματος «Φιλόδημος II», κλήθηκαν οι Δήμοι της χώρας για την υποβολή προτάσεων προκειμένου να ενταχθούν στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα που αφορά στην προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων, για τη δημιουργία ή και αναβάθμιση των στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού των δήμων της χώρας.

Βασικός στόχος της παρούσας μελέτης είναι η αναβάθμιση των στάσεων με την αντικατάσταση των στεγάστρων με νέα στέγαστρα για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού στις Δημοτικές Κοινότητες Μελισίων, Πεντέλης και Νέας Πεντέλης του Δήμου Πεντέλης. Οι συγκεκριμένες στάσεις εξυπηρετούν μεγάλο ποσοστό των δημοτών.

Με την προτεινόμενη παρέμβαση γίνεται προσπάθεια για τη βελτίωση της αναμονής των δημοτών στις στάσεις και για την μεγαλύτερη προστασία και ασφάλεια αυτών.

Τα υφιστάμενα στέγαστρα που βρίσκονται στα όρια του Δήμου Πεντέλης είναι παλαιάς κατασκευής και πολλά από αυτά χρήζουν πλήρους αντικατάστασης.

Σύμφωνα με τα υλικά κατασκευής των υφιστάμενων στεγαστρών του Δήμου Πεντέλης οι στάσεις χωρίζονται στις ακόλουθες δύο κατηγορίες:

1. Στάσεις με ξύλινα στέγαστρα



Τα περισσότερα από αυτά παρουσιάζουν σοβαρά προβλήματα διάβρωσης (σάπισμα) στον φέροντα σκελετό τους καθώς και πλήρη διάβρωση της οροφής τους. Κρίνονται συνεπώς ακατάλληλα για προστασία από την βροχή και τους ανέμους και επικίνδυνες πλέον για την ασφάλεια των δημοτών.

Λίγα είναι τα στέγαστρα που μπορούν να συντηρηθούν και τα οποία θα απομακρυνθούν από τις στάσεις και θα συντηρηθούν από τα συνεργεία του Δήμου και ακολούθως θα τοποθετηθούν στις αρχικές τους θέσεις ή σε νέες ώστε να επιτυγχάνεται ομοιομορφία σε κάθε Δημοτική Κοινότητα.

## 2. Στάσεις με μεταλλικά στέγαστρα

Όλα τα μεταλλικά στέγαστρα παρουσιάζουν βαριές οξειδώσεις και έχουν δεχθεί βανδαλισμό με αποτέλεσμα να λείπουν ή να είναι σπασμένα τα πολυκαρβονικά φύλλα προστασίας από βροχή και ανέμους. Κρίνονται πολύ επικίνδυνα για την ασφάλεια των δημοτών, κυρίως των παιδιών σχολικής ηλικίας και των ηλικιωμένων και δεν προσφέρουν καμία προστασία από τις βροχές και τους ανέμους.

Μερικές στάσεις εκτός των λειτουργικών προβλημάτων που παρουσιάζουν βρίσκονται και σε ακατάλληλες θέσεις λόγω διαστάσεων πεζοδρομίων και ρυμοτομικών γραμμών σχεδίου πόλης. Αυτές κρίνεται αναγκαίο να μεταφερθούν σε νέες πολύ κοντινές θέσεις έτσι να καλύπτουν τις απαιτήσεις του ΟΑΣΑ.

Η μελέτη για την αναβάθμιση των στάσεων έχει λάβει υπόψη της, τις ακόλουθες παραμέτρους:

- Την ασφάλεια των χρηστών.
- Την προστασία και άνετη παραμονή των χρηστών.
- Την πρόσβαση ΑΜΕΑ.
- Τα υλικά, ο εξοπλισμός και οι διαστάσεις να πληρούν τις προδιαγραφές του χρηματοδοτικού προγράμματος και του ΟΑΣΑ όπως αυτές περιγράφονται στο έγγραφο «Τεχνικές προδιαγραφές και βασικές αρχές κατασκευής – τοποθέτησης – λειτουργίας των στεγαστρών στην περιοχή αρμοδιότητας του ΟΑΣΑ (αποφάσεις ΔΣ 654/1999 και 775/2000)».
- Οι θέσεις των στάσεων να ικανοποιούν τις εγκεκριμένες λεωφορειακές διαδρομές του ΟΑΣΑ καθώς και τα χαρακτηριστικά του ρυμοτομικού σχεδίου.
- Τα νέα στέγαστρα να είναι ανθεκτικά στον χρόνο, στα καιρικά φαινόμενα καθώς και στον βανδαλισμό.
- Τα νέα στέγαστρα να απαιτούν την ελάχιστη δυνατή συντήρηση.
- Να επιτυγχάνεται ομοιομορφία μεταξύ των στάσεων των τριών Δημοτικών Κοινοτήτων.



Η παρούσα προμήθεια, θα χρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ» του Υπουργείου Εσωτερικών και από ίδιους πόρους του δήμου Πεντέλης. Ο εγκεκριμένος προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των εβδομήντα τριών χιλιάδων εννιακοσίων ενενήντα επτά ευρώ και ενενήντα εννέα λεπτών (73.997,99€), συμπεριλαμβανομένου του αναλογούντος ΦΠΑ (24%).

Τα είδη και οι ποσότητες της προμήθειας αναφέρονται αναλυτικά στον Προϋπολογισμό της μελέτης.

Η προμήθεια των ειδών θα γίνει σύμφωνα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης, οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Στην τιμή περιλαμβάνεται η προμήθεια και η εγκατάσταση των στάσεων, συμπεριλαμβανομένων των ψηφιακών εφαρμογών που θα διατίθενται στο κοινό.

Η συνολική διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε 6 μήνες από την υπογραφή της.

## 1.2 Γενικές απαιτήσεις

### 1.2.1 Τύποι στεγάστρων

Καθοριστικός παράγοντας για την επιλογή του τύπου στεγάστρου που θα τοποθετηθεί στις στάσεις είναι το πλάτος του πεζοδρομίου.

Με την τοποθέτηση του στεγάστρου θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ελεύθερη ζώνη όδευσης των πεζών, πλάτους 1.50μ, για την ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών, σύμφωνα με την υπ' αρ. πρωτ. 52907/28-12-2009 (ΦΕΚ 2621/Β/31.12.2009) Υ.Α. «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» και τις σχετικές με αυτή Εγκυκλίους 3/24-3-2011 και 7/10-6-2010 του ΥΠΕΚΑ.

Η συγκεκριμένη προμήθεια αναφέρεται στους κάτωθι τύπους στεγάστρων:

α. **Τέσσερα (4) στέγαστρα ΤΥΠΟΥ Α:** Είναι τα στέγαστρα με πλάτος από 1,20μ. και άνω και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 2,70 και άνω.

β. **Δώδεκα (12) στέγαστρα ΤΥΠΟΥ Β:** Είναι τα στέγαστρα με πλάτος από 1,00μ. έως 1,19μ. και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 1,80 έως 2,69μ.

γ. **Τέσσερα (4) στέγαστρα ΤΥΠΟΥ Γ:** Είναι τα στέγαστρα με πλάτος από 1,00 έως 1,19μ και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 1,60μ έως 1,79μ.

### 1.2.2 Χωροθέτηση

Προκειμένου να εξασφαλίζεται η σωστή χωροθέτηση των στεγάστρων, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα κάτωθι:



- Να μην παρεμποδίζεται η διέλευση των πεζών καθ' όλο το μήκος και πλάτος που καταλαμβάνει το στέγαστρο, ώστε να μην αναγκάζονται οι πεζοί να βαδίζουν επί του οδοστρώματος και να εξασφαλίζεται η συνεχής και ελεύθερη όδευση πλάτους τουλάχιστον 1,50μ.
- Η θέση εγκατάστασης του στεγάστρου να είναι ορατή από τον οδηγό του λεωφορείου και τους χρήστες των αστικών συγκοινωνιών, χωρίς να παρεμποδίζεται από οποιαδήποτε άλλη κατασκευή – εγκατάσταση ή φυσικό εμπόδιο.

### 1.2.3 Λειτουργικά Χαρακτηριστικά

Η τοποθέτηση των στεγάστρων θα πρέπει να ενσωματώνει τα ακόλουθα βασικά χαρακτηριστικά:

1. Τα στέγαστρα θα πρέπει να παρέχουν την απαραίτητη προστασία στους χρήστες από τις καιρικές συνθήκες κατά τον χρόνο αναμονής τους και να εξασφαλίζουν την ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις, με εξαίρεση εκείνη που φέρει το διαφημιστικό υλικό.
2. Σε όλους τους τύπους στεγάστρων, θα πρέπει να εξασφαλίζεται άνετο περιβάλλον αναμονής και χώρος για αναπηρικό καροτσάκι.
3. Ο σχεδιασμός του καθίσματος θα πρέπει να είναι τέτοιος, έτσι ώστε να μην επιτρέπει τη συσσώρευση στερεών ή υγρών, να στεγνώνει γρήγορα, να καθαρίζεται εύκολα, να μην γλιστρά ο καθήμενος και η επιφάνειά του να κρατά ανεκτές θερμοκρασίες.
4. Ο σχεδιασμός της οροφής του στεγάστρου θα πρέπει να είναι τέτοιος ώστε να μην επιτρέπει τη συσσώρευση άχρηστων, στερεών ή υγρών υλικών, η δε απορροή των υδάτων να μην γίνεται από τα σημεία εισόδου και εξόδου του στεγάστρου.

### 1.2.4 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά

Για την άρτια τοποθέτηση των στεγάστρων θα πρέπει να ληφθούν υπόψη τα κάτωθι χαρακτηριστικά:

1. Η κατασκευή των στεγάστρων θα πρέπει να γίνει με υλικά που θα παρέχουν καλαίσθητη εμφάνιση, θα είναι ανθεκτικά στην οξείδωση, στην υπεριώδη ακτινοβολία και θα αντέχουν σε βανδαλισμό χωρίς να αποτελούν κίνδυνο στους χρήστες.
2. Η κατασκευή δεν πρέπει να φέρει αιχμηρά σημεία ή επικίνδυνες εξοχές που θα ήταν δυνατό να προκαλέσουν τραυματισμούς.
3. Η τοποθέτηση των στεγάστρων θα πρέπει να είναι άρτια και να πραγματοποιηθεί, είτε με πάκτωση στο χώμα με σκυρόδεμα, είτε να βιδωθεί στο έδαφος και να συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα.

### 1.3 Υφιστάμενη κατάσταση

Ο Δήμος Πεντέλης θα προχωρήσει σε αντικατάσταση των παρακάτω υφιστάμενων στεγάστρων στάσεων αστικής συγκοινωνίας, καθώς επίσης και τοποθέτηση νέων στεγάστρων σε σημεία εγκεκριμένων στάσεων, στα οποία δεν υφίστανται στην παρούσα φάση στέγαστρα στάσεων αλλά αποτελούν εγκεκριμένα σημεία επιβίβασης και αποβίβασης επιβατών.

Στον κάτωθι πίνακα αποτυπώνονται οι στάσεις και οι προτεινόμενοι τύποι στεγάστρων ανά περίπτωση:



α/α	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΤΑΣΗΣ	Δ.Κ.	ΟΔΟΣ	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΟΔΟΣ	ΕΠΟΜΕΝΗ ΟΔΟΣ	ΤΥΠΟΣ ΣΤΑΣΗΣ	ΠΛΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ (μ.)
1	ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ	ΜΕΛΙΣΣΙΑ	Λεωφ. Δημοκρατίας (προς Βριλήσσια), αρ. 6	Αλ. Παπαναστασίου	Μακρυγιάννη	B	4,00
2	ΠΛΑΤ. ΜΕΛΙΣΣΙΩΝ	ΜΕΛΙΣΣΙΑ	Λεωφ. Δημοκρατίας (προς Βριλήσσια), αρ. μεταξύ 8 - 10Α	Μακρυγιάννη	έναντι Ηρώου	B	3,80
3	ΠΛΑΤ. ΜΕΛΙΣΣΙΩΝ	ΜΕΛΙΣΣΙΑ	Λεωφ. Δημοκρατίας (προς Μαρούσι), αρ. 45-47	Αλ. Παναγούλη	Ηρώου	B	4,00
4	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ	ΜΕΛΙΣΣΙΑ	Λεωφ. Δημοκρατίας (προς Μαρούσι), αρ. 77	Μάρκου Μπότσαρη	Γ' Σεπτεμβρίου	A	4,00
5	ΓΟΥΝΑΡΗ	ΜΕΛΙΣΣΙΑ	Παναγή Τσαλδάρη, αρ. 20-22	Γούναρη	Πλαστήρα	Γ	2,00
6	ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	ΜΕΛΙΣΣΙΑ	Παναγή Τσαλδάρη, αρ. 30	Ιπποκράτους	Φειδίου	Γ	2,00
7	ΝΙΕΝ	ΜΕΛΙΣΣΙΑ	Κουντουριώτου (κάθοδος), αρ. 15B-17	Είσοδος ΝΙΕΝ	έναντι Αβέρωφ	B	>3,00
8	ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ	ΜΕΛΙΣΣΙΑ	Ελ. Βενιζέλου, αρ. 23-25	Π.Π. Γερμανού	Μπουμπουλίνας	B	2,00
9	ΣΤΡΟΦΗ	ΜΕΛΙΣΣΙΑ	Ελ. Βενιζέλου, αρ. 3	Καραϊσκάκη	Μάρκου Μπότσαρη	B	2,00
10	ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΤΣΑΓΚΑΡΗ	ΜΕΛΙΣΣΙΑ	25ης Μαρτίου (άνοδος), αρ. 14 έμπροσθεν νοσοκομείου Αμαλία Φλέμινγκ	έμπροσθεν Νοσοκομείου		B	2,40
11	ΒΑΛΤΕΤΣΙΟΥ	ΜΕΛΙΣΣΙΑ	25ης Μαρτίου (άνοδος), αρ. 20-22	Δοϊράνης	Βαλτετσίου	B	2,60
12	ΒΑΛΤΕΤΣΙΟΥ	ΜΕΛΙΣΣΙΑ	25ης Μαρτίου (κάθοδος), αρ. 41-41Α	Λαχανά	Σκρα	B	3,00
13	ΤΕΡΜΑ ΤΣΑΓΚΑΡΗ	ΜΕΛΙΣΣΙΑ	25ης Μαρτίου (κάθοδος), αρ. 29	έναντι Νοσοκομείου		Γ	1,60-1,80
14	1η ΤΣΑΓΚΑΡΗ	ΜΕΛΙΣΣΙΑ	25ης Μαρτίου (κάθοδος), αρ. 13-13B	Κυλικίς	Αθαν. Διάκου	B	2,80
15	ΔΙΑΣΤ. ΝΕΑΣ ΠΕΝΤΕΛΗΣ	ΠΕΝΤΕΛΗ	Ελ. Βενιζέλου (άνοδος προς Πεντέλη) & Αγίου Γεωργίου 1, έναντι Γυμνασίου - Λυκείου Νέας Πεντέλης	Αγίου Γεωργίου	Μεγαλουπόλεως	B	3,40
16	ΠΛΕΖΑΝΣ	ΠΕΝΤΕΛΗ	Ελ. Βενιζέλου (άνοδος προς Πεντέλη)	Στεφανίας	Αγίου Τιμοθέου	B	2,50
17	ΣΤΡΟΦΗ ΝΕΑΣ ΠΕΝΤΕΛΗΣ	ΝΕΑ ΠΕΝΤΕΛΗ	Αλ. Παναγούλη (έμπροσθεν Γυμνασίου σχολείου), αρ. 21	Ελ. Βενιζέλου	Μεσολογγίου	A	6,00
18	ΣΧΟΛΕΙΟ	ΝΕΑ ΠΕΝΤΕΛΗ	Ηρώων Πολυτεχνείου (έμπροσθεν Δημοτικού), αρ. 2-4	Περικλέους	Αργυροκάστρου	A + A	4,80
19	ΠΛ. Ν. ΠΕΝΤΕΛΗΣ	ΝΕΑ ΠΕΝΤΕΛΗ	28ης Οκτωβρίου (πάνω από την πλατεία), αρ. 2-4	Γ. Παπανδρέου	Ηρώων Πολυτεχνείου - 28ης Οκτωβρίου	Γ	1,90



**ΜΕΛΙΣΣΙΑ, 9/5/2023**

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ ΤΑΤΣΗ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΧΡΙΣΤΙΔΗΣ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΕΝΤΕΛΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αντικείμενο : «Προμήθεια, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων, για την αναβάθμιση των στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού»

Αριθ. Μελέτης : 19/2023 Τ.Υ.

Προϋπολογισμός : 69.997,01 € συμπ. 24% Φ.Π.Α

## ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Ο σχεδιασμός των στεγάστρων θα πρέπει να προσφέρει ευελιξία στον τρόπο συναρμολόγησης ή αποσυναρμολόγησης από την βάση στήριξης για σκοπούς αντικατάστασης του (μερικής ή ολικής), με συναρμολογούμενα τμήματα.

Η στάση θα πρέπει να είναι κατασκευασμένη με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή της σε ισχυρές δυνάμεις και δυσμενείς εξωτερικές συνθήκες. Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής της, θα πρέπει να εξασφαλίζουν την καταλληλότητά της για συνεχή υπαίθρια χρήση.

Λόγω του ότι τα στέγαστρα είναι εκτεθειμένα στις περιβαλλοντικές δράσεις, τα πόσης φύσεως υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για τη διαμόρφωσή τους, καθώς και τα υλικά στερέωσης και σύνδεσής τους, πρέπει να έχουν υποστεί την κατάλληλη, κατά περίπτωση, επεξεργασία, για την εξασφάλιση αυξημένης ανθεκτικότητας.

Τα πάσης φύσεως στοιχεία, που συνθέτουν το στέγαστρο, θα πρέπει να έχουν λείες επιφάνειες και στρογγυλεμένες ακμές.

Η κατασκευή θα είναι στιβαρή και ανθεκτική σε βανδαλισμούς.

### Αρχιτεκτονική διαμόρφωση και κατασκευή στεγάστρου

- Τα στέγαστρα θα πρέπει να έχουν ιδιαίτερη αρχιτεκτονική μορφή, να παρέχουν λειτουργικότητα και προσαρμογή στο περιβάλλον και να συνδυάζονται με τις σημάνσεις των στάσεων σε ένα αρμονικό σύνολο. Επίσης θα πρέπει να παρέχουν την απαραίτητη προστασία στους χρήστες των αστικών συγκοινωνιών από τις καιρικές συνθήκες κατά τον χρόνο αναμονής τους και να εξασφαλίζουν την ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις, με εξαίρεση εκείνη που έχει τοποθετηθεί η διαφήμιση ή και ο χάρτης των αστικών συγκοινωνιών ή οποιαδήποτε έντυπη πληροφόρηση για τη λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών, που θα αναρτάται προς ενημέρωση των επιβατών. Η πληροφόρηση και η διαφήμιση θα πρέπει να προστατεύονται απόλυτα από τις καιρικές συνθήκες.





- Η κατασκευή των στεγάστρων θα γίνεται με υλικά και μικροϋλικά υψηλών μηχανικών και χημικών ιδιοτήτων και προδιαγραφών, μη τοξικά ,που θα παρέχουν καλαίσθητη εμφάνιση, θα είναι αντιβανδαλιστικά και δεν θα αλλοιώνονται από την επίδραση των καιρικών και περιβαλλοντικών συνθηκών. Τα χρησιμοποιούμενα υλικά για την κατασκευή των στεγάστρων, θα συνεργάζονται απόλυτα μεταξύ τους για τις περιπτώσεις μεταβολών της θερμοκρασίας και μηχανικών καταπονήσεων. Η κατασκευή δεν θα φέρει αιχμηρά σημεία ή επικίνδυνες εξοχές.
- Τα στέγαστρα θα διαθέτουν καθίσματα, (σταθερά ή ανακλινόμενα), εφόσον το επιτρέπει ο τύπος του στεγάστρου, χωρίς να δημιουργούν προβλήματα στους επιβάτες. Ο αριθμός των καθισμάτων θα είναι ανάλογος προς τις κατηγορίες των στεγάστρων.
- Σε κάθε στέγαστρο θα τοποθετηθεί καλάθι ακρήστων, σε μέρος που να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς.
- Το πλαίσιο που θα υπάρχει στο στέγαστρο όπου θα αναρτώνται συγκοινωνιακές πληροφορίες θα πρέπει να είναι από ανθεκτικό και αντιβανδαλιστικό υλικό, να επιτρέπει την εύκολη ανάγνωση των πληροφοριών καθώς και την εύκολη αντικατάσταση του πληροφοριακού υλικού, να είναι στεγανό και να μην επιτρέπει την συγκέντρωση υγρασίας.

#### Τύποι, θέση και λειτουργικά χαρακτηριστικά του στεγάστρου

- Οι τύποι των στεγάστρων είναι τρεις: Ο τύπος Α, ο τύπος Β, και ο τύπος Γ,
- Η πινακίδα της στάσης θα προηγείται του στεγάστρου ,(ως προς τη φορά του λεωφορείου), και σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός μέτρου.
- Σε κάθε περίπτωση, ανεξάρτητα του πλάτους του πεζοδρομίου, δεν θα πρέπει να παρεμποδίζεται η διέλευση των πεζών καθ' όλο το μήκος και το πλάτος που καταλαμβάνει το στέγαστρο, δηλαδή να μην αναγκάζονται οι πεζοί να βαδίζουν επί του οδοστρώματος.
- Θα τηρείται το ελάχιστο όριο των 0,60μ. απόσταση ασφαλείας από το κράσπεδο, δηλαδή οποιοδήποτε σημείο του στεγάστρου θα απέχει τουλάχιστον 0,60μ από αυτό. Επίσης, η ελάχιστη απόσταση της πλάτης του στεγάστρου από το τέλος του πεζοδρομίου ,(ρυμοτομική γραμμή), θα είναι 0,90μ για τον τύπο Α και 0,30μ για τον τύπο Β. Για τον τύπο Γ δεν απαιτείται ελάχιστη απόσταση. Η θέση εγκατάστασης του στεγάστρου θα είναι ορατή από τον οδηγό του λεωφορείου και τους χρήστες των Αστικών Συγκοινωνιών και δεν θα παρεμποδίζεται από οποιαδήποτε άλλη κατασκευή – εγκατάσταση ή φυσικό εμπόδιο.



### Συντήρηση και καθαρισμός των στεγάστρων

- Η κατασκευή του στεγάστρου θα σχεδιαστεί έτσι ώστε να διευκολύνει τις εργασίες καθαρισμού και δεν θα φέρει σημεία συγκέντρωσης ακαθαρσιών. Επίσης η απορροή ομβρίων θα πραγματοποιείται χωρίς να επιβαρύνονται οι αναμένοντες επιβάτες και τα παρακείμενα κτίρια.
- Η συντήρηση και ο καθαρισμός του στεγάστρου θα γίνεται από τον φορέα ή τον εξουσιοδοτούμενο απ' αυτόν εγκαταστάτη / κατασκευαστή. Ιδιαίτερη προσοχή θα δίδεται στον καθαρισμό των διαφανών πλαισίων από πιθανές τοποθετήσεις διαφημίσεων ή άλλων πληροφοριών.
- Σε κάθε στέγαστρο θα τοποθετείται κάδος απορριμμάτων, προκειμένου να διατηρείται ο χώρος καθαρός και να γίνεται εύκολα η συχνή περισυλλογή τους από τα συνεργεία καθαριότητας του Δήμου.

### Πρόσθετα χαρακτηριστικά των στεγάστρων

- Θεμελίωση και Δάπεδο των Στεγαστρων

Η θεμελίωση των στεγαστρων θα υπολογιστεί και θα σχεδιαστεί σύμφωνα με τον διαθέσιμο χώρο τοποθέτησης, λαμβάνοντας υπόψη:

- (α) Το μέγεθος του διαθέσιμου χώρου,
- (β) Την υφιστάμενη κατάσταση του χώρου, (πλακόστρωτο πεζοδρόμιο κλπ),
- (γ) Το υπέδαφος και τα διερχόμενα υπόγεια δίκτυα.
- (δ) Τη μορφολογία του εδάφους.
- (ε) Τον περιβάλλοντα χώρο.

### **1.1 ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Α (Τεμάγια 4)**

Διαστάσεις στάσης

Μήκος	Πλάτος	Ύψος
4,00m	1,20m	2,40m

Το στέγαστρο αναμονής θα αποτελείται από:

- 1.Μεταλλικό σκελετό.
- 2.Στέγη.
- 3.Ξύλινο καθιστικό

Η στάση θα είναι κατασκευασμένη για στερέωση με βίδωμα σε σκυρόδεμα. Θα έχει κάλυψη οροφής από πολυκαρβονικό κυψελωτό τεμάχιο, και πλαϊνή πλευρά προστασίας από μασίφ πολυκαρβονικό φύλλο. Στην



πλαϊνή δεξιά πλευρά της στάσης θα υπάρχει πινακίδα, στην οποία αναγράφεται η ονοματοδοσία της.

Ειδικά χαρακτηριστικά

### 1. ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΣΚΕΛΕΤΟΣ

Θα είναι κατασκευασμένος από μεταλλικούς κοιλοδοκούς (6) διατομής 80X80X2mm σχηματίζοντας ορθογώνιο παραλληλόγραμμο με ύψος κατώτερου σημείου 2200mm.

Στις δύο μικρές πλευρές τα πλαϊνά θα είναι διαμπερές. Το κάθε πλαϊνό θα φέρει μεταλλικό πλαίσιο και ένα πολυκαρμπονικό φύλλο άθραυστο πάχους 4mm. Το αριστερό κάθετο πλαϊνό θα είναι πλήρως καλυμμένο από πλαίσιο ενώ το δεξί είναι καλυμμένο κατά το ήμισυ. Η ένωση των πλαϊνών με την στέγη θα πραγματοποιείται με την χρήση ειδικών φλαντζών κολλημένες στις κολώνες που θα συνδέονται με την στέγη με βίδες M10x60 και παξιμάδι ασφαλείας. Στο άνω μέρος των πλευρών αυτών θα υπάρχει πλαίσιο στο οποίο αναγράφεται η ονομασία της στάσης.

Η μεγάλη πλευρά θα αποτελείται από δύο πετάσματα μήκους περίπου 292cm από μεταλλικό πλαίσιο και στο εσωτερικό του οποίου φέρουν πολυκαρμπονικό φύλλο άθραυστο πάχους 4mm σε μέρος του οποίου αναγράφεται με ψηφιακή εκτύπωση το λογότυπο του εκάστοτε Δήμου. Στο ένα από τα δύο πετάσματα θα τοποθετείται ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο διάστασης περίπου 100x70cm διπλής όψης για την ανάρτηση ανακοινώσεων και πληροφοριών.

### 2. ΣΤΕΓΗ

Η στέγη θα αποτελείται από ένα πλαίσιο κατασκευασμένο με μεταλλικό στρατζαριστό δοκό διατομής 80X40X2mm, το οποίο θα σχηματίζει ένα ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο και θα φέρει εγκάρσιες μεταλλικές «αψίδες», διατομής 60X30X2mm.

Η στέγη θα καλύπτεται από κυψελωτό πολυκαρβονικό φύλλο, πάχους 6mm σκούρας απόχρωσης. Περιμετρικά της οροφής θα διαμορφώνεται υδρορροή η οποία θα συγκεντρώνει και θα αποβάλλει τα νερά από την οροφή στις πλαϊνές πλευρές του στεγάστρου σε σημείο που δεν θα δημιουργεί πρόβλημα στους επιβάτες κατά την διάρκεια της βροχής.

Στο στέγαστρο θα υπάρχει η δυνατότητα φωτισμού όπως επίσης και η δυνατότητα τοποθέτησης κατάλληλης διάταξης για φόρτιση φορητών έξυπνων συσκευών.

### 3. ΞΥΛΙΝΟ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟ

Εντός της στάσης θα τοποθετείται κάθισμα ξύλινης κατασκευής το κάθισμα του οποίου είναι



κατασκευασμένο με ξυλεία πεύκης διατομής 9X4,5cm ενδεικτικής διάστασης 200x40x40cm. Τα πόδια του καθίσματος θα είναι κατασκευασμένα από στύλο αλουμινίου. Ο στύλος θα είναι σύνθετης κατασκευής αποτελούμενη από στοιχεία αλουμινίου και σύνθετου υλικού πλήρωσης(WPC). Ο στύλος θα έχει διατομή 100X100mm με καμπυλωμένες εξωτερικές ακμές. Η διατομή του αλουμινίου θα έχει σχήμα σταυρού πάχους 3mm και αποτελείται από τέσσερις θήκες πολυμορφικού σχήματος σχηματισμένες από 2 τετράγωνα που μοιράζονται την μία γωνία διάστασης 25X25mm και 37X37mm αντίστοιχα στις οποίες θα προσαρμόζονται συρταρωτά τέσσερα κομμάτια από συνθετικό υλικό πλήρωσης με καμπυλωτές ακμές για προστασία από οποιαδήποτε πρόσκρουση και τέσσερις θήκες τετράγωνου σχήματος εξωτερικής διάστασης 23X23mm οι οποίες γεμίζουν και αυτές συρταρωτά με τέσσερα κομμάτια συνθετικού υλικού πλήρωσης. Η διατομή αλουμινίου έχει επίστρωση με ηλεκτροστατική βαφή για αποφυγή οποιασδήποτε διάβρωσης. Το σύνθετο υλικό πλήρωσης των τετραγώνων αλουμινίου παράγεται με την τεχνική εξώθησης και προστατεύεται από την υπεριώδη ακτινοβολία παρέχοντας στον στύλο αντοχή και διάρκεια στον χρόνο.

Η στάση θα πρέπει να συνοδεύεται με τον αντίστοιχο κάδο απορριμμάτων.

Γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά:

Τα μεταλλικά μη ανοξειδωτα στοιχεία που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του εξοπλισμού (αλυσίδες, βίδες, σύνδεσμοι κλπ) καθώς και ο ίδιος ο εξοπλισμός θα είναι από γάλυβα θερμογαλβανισμένο και βαμμένα ηλεκτροστατικά. Τα χρώματα που θα χρησιμοποιηθούν κατόπιν επιλογής του Δήμου, είναι μη τοξικά και μη αναφλέξιμα σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η στάση θα είναι κατασκευασμένη με τέτοιο τρόπο, ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή της σε δυνάμεις και εξωτερικές συνθήκες. Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής θα εξασφαλίζουν την καταλληλότητα της στάσης για συνεχή υπαίθρια χρήση. Η όλη εμφάνιση της στάσης παρουσιάζει ένα αρμονικά δεμένο σύνολο χωρίς επί μέρους ελαττώματα.

Τα στοιχεία σύνδεσης που θα χρησιμοποιούνται για την κατασκευή (βίδες, σύνδεσμοι κλπ) θα είναι μεταλλικά. Οι διαστάσεις και οι διατομές των μεταλλικών στοιχείων θα είναι επαρκείς για να παραλάβουν τα φορτία για τα οποία έχουν μελετηθεί ώστε να αντέχουν στη διάβρωση και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

Για τη βαφή και προστασία της στάσης θα εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

- Αφαίρεση ενδεχόμενων ατελειών κατά την κατασκευή.
- Προετοιμασία των επιμέρους κομματιών για τη βαφή.
- Βαφή των κομματιών.



Η βαφή των μεταλλικών στοιχείων θα γίνεται με ηλεκτροστατική βαφή με πούδρα και η βαφή των ξύλινων στοιχείων θα γίνεται με ειδικά βιολογικά βερνίκια εμποτισμού.

Ο κατασκευαστής θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό ISO 9001 για τη διασφάλιση ποιότητας, ISO 14001 για το σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης, ISO 45001 για το σύστημα διαχείρισης υγείας και ασφάλειας στην εργασία, ISO 50001 για το σύστημα διαχείρισης ενέργειας, ISO 37001 για το σύστημα διαχείρισης για την καταπολέμηση της δωροδοκίας, ISO 27001 για το σύστημα διαχείρισης ασφάλειας πληροφοριών και ISO 26000 για το σύστημα διαχείρισης κοινωνικής ευθύνης ή ισοδύναμα από διαπιστευμένο φορέα σχετικά με την επεξεργασία και μεταποίηση προϊόντων μετάλλου, εργασίες κατασκευής, συναρμολόγησης & τοποθέτησης προκατασκευασμένων προϊόντων από μέταλλο.

Ο κατασκευαστής θα πρέπει επίσης να διαθέτει Πιστοποιητικό Διαχείρισης Οδικής Ασφαλείας ISO 39001 και πιστοποιητικό για το σύστημα Διαχείρισης Επιχειρησιακής Συνέχειας ISO 22301 ή ισοδύναμα από διαπιστευμένο φορέα.

Πιστοποιητικό Αειφορικής Δασικής Διαχείρισης, κατά το αντίστοιχο πρότυπο FSC Chain of Custody ή ισοδύναμο του κατασκευαστή για κατασκευή αστικού εξοπλισμού. (Για την κατασκευή του καθιστικού σώματος)

Τα αντίστοιχα πιστοποιητικά θα περιλαμβάνονται στο φάκελο Τεχνικής προσφοράς του διαγωνιζομένου επί ποινή αποκλεισμού.

Επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να κατατεθούν στην Υπηρεσία:

- Δείγμα από την ψηφιακή εκτύπωση σε πολυκαρβονικό άθραυστο φύλλο πάχους 4mm με το λογότυπο του Δήμου σε διάσταση τουλάχιστον 30x30cm – τεμάχιο ένα (1)
- Δείγμα από τον στύλο αλουμινίου του καθιστικού σε διάσταση τουλάχιστον 30cm -τεμάχιο ένα (1)

Στην τιμή περιλαμβάνεται οτιδήποτε απαιτείται για την εγκατάσταση, την σωστή τοποθέτηση της στάσης. Περιλαμβάνει την μεταφορά επί τόπου του χώρου, τις δαπάνες του εργατοτεχνικού προσωπικού που θα εργαστεί, των μηχανημάτων και των εργαλείων που θα χρησιμοποιηθούν για τη στερέωση.

## **1.2 ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Β (Τεμάχια 12)**

Διαστάσεις στάσης

Μήκος	Πλάτος	Ύψος
4,00m	1,19m	2,40m



Το στέγαστρο αναμονής θα αποτελείται από:

- 1.Μεταλλικό σκελετό.
- 2.Στέγη.
- 3.Ξύλινο καθιστικό

Η στάση θα είναι κατασκευασμένη για στερέωση με βίδωμα σε σκυρόδεμα. Θα έχει κάλυψη οροφής από πολυκαρβονικό κυψελωτό τεμάχιο, και πισινή πλευρά προστασίας από μασίφ πολυκαρβονικό φύλλο. Στην πλαϊνή δεξιά πλευρά της στάσης θα υπάρχει πινακίδα, στην οποία αναγράφεται η ονοματοδοσία της.

Ειδικά χαρακτηριστικά

#### 1. ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΣΚΕΛΕΤΟΣ

Θα είναι κατασκευασμένος από μεταλλικούς κοιλοδοκούς (6) διατομής 80X80X2mm σχηματίζοντας ορθογώνιο παραλληλόγραμμο με ύψος κατώτερου σημείου 2200mm.

Στις δύο μικρές πλευρές το στέγαστρο θα είναι τελείως ανοικτό για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών. Η μεγάλη πλευρά συνολικού μήκους περίπου 384cm θα αποτελείται από τρία πετάσματα κατασκευασμένα από μεταλλικό πλαίσιο και στο εσωτερικό του οποίου θα φέρει πολυκαρβονικό φύλλο άθραυστο πάχους 4mm. Στο ένα εκ των τριών πετασμάτων θα τοποθετείται ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο διάστασης περίπου 100x70cm διπλής όψης για την ανάρτηση ανακοινώσεων και πληροφοριών και σε επιλεγμένο μέρος των πετασμάτων θα αναγράφεται με ψηφιακή εκτύπωση το λογότυπο του εκάστοτε Δήμου.

#### 2. ΣΤΕΓΗ

Η στέγη θα αποτελείται από ένα πλαίσιο κατασκευασμένο με μεταλλικό στρατζαριστό δοκό διατομής 80X40X2mm, το οποίο θα σχηματίζει ένα ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο και θα φέρει εγκάρσιες μεταλλικές «αψίδες», διατομής 60X30X2mm.

Η στέγη θα καλύπτεται από κυψελωτό πολυκαρβονικό φύλλο, πάχους 6mm σκούρας απόχρωσης. Περιμετρικά της οροφής θα διαμορφώνεται υδρορροή η οποία θα συγκεντρώνει και θα αποβάλλει τα νερά από την οροφή στις πλαϊνές πλευρές του στεγάστρου σε σημείο που δεν θα δημιουργεί πρόβλημα στους επιβάτες κατά την διάρκεια της βροχής.

Στο στέγαστρο θα υπάρχει η δυνατότητα φωτισμού όπως επίσης και η δυνατότητα τοποθέτησης κατάλληλης διάταξης για φόρτιση φορητών έξυπνων συσκευών.



### 3. ΞΥΛΙΝΟ ΚΑΘΙΣΤΙΚΟ

Εντός της στάσης θα τοποθετείται κάθισμα ξύλινης κατασκευής το κάθισμα του οποίου θα είναι κατασκευασμένο με ξυλεία Πεύκης διατομής 9X4,5cm γενικής διάστασης 150x40x40cm περίπου. Το κάθισμα αυτό θα έχει την δυνατότητα να κλείνει προς τα πάνω καθώς είναι ανακλινόμενο.

Η στάση θα πρέπει να συνοδεύεται με τον αντίστοιχο κάδο απορριμμάτων.

Γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά:

Τα μεταλλικά μη ανοξειδωτα στοιχεία που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του εξοπλισμού (αλυσίδες, βίδες, σύνδεσμοι κλπ) καθώς και ο ίδιος ο εξοπλισμός θα είναι από χάλυβα θερμογαλβανισμένο και βαμμένα ηλεκτροστατικά. Τα χρώματα που θα χρησιμοποιηθούν κατόπιν επιλογής του Δήμου, είναι μη τοξικά και μη αναφλέξιμα σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ευρωπαϊκής Ένωσης. Όλες οι εκτεθειμένες επιφάνειες θα είναι στρογγυλεμένες, ώστε να μην υπάρχουν αιχμηρά άκρα.

Η στάση θα είναι κατασκευασμένη με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή της σε δυνάμεις και εξωτερικές συνθήκες. Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής θα εξασφαλίζουν την καταλληλότητα της στάσης για συνεχή υπαίθρια χρήση. Η όλη εμφάνιση της στάσης παρουσιάζει ένα αρμονικά δεμένο σύνολο χωρίς επί μέρους ελαττώματα.

Τα στοιχεία σύνδεσης που θα χρησιμοποιούνται για την κατασκευή (βίδες, σύνδεσμοι κλπ.) θα είναι μεταλλικά. Οι διαστάσεις και οι διατομές των μεταλλικών στοιχείων θα είναι επαρκείς για να παραλάβουν τα φορτία για τα οποία έχουν μελετηθεί ώστε να αντέχουν στη διάβρωση και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

Για τη βαφή και προστασία της στάσης θα εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

- Αφαίρεση ενδεχόμενων ατελειών κατά την κατασκευή.
- Προετοιμασία των επιμέρους κομματιών για τη βαφή.
- Βαφή των κομματιών.

Η βαφή των μεταλλικών στοιχείων θα γίνεται με ηλεκτροστατική βαφή με πούδρα και η βαφή των ξύλινων στοιχείων θα γίνεται με ειδικά βιολογικά βερνίκια εμποτισμού.

Ο κατασκευαστής θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό ISO 9001 για τη διασφάλιση ποιότητας, ISO 14001 για το σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης, ISO 45001 για το σύστημα διαχείρισης υγείας και ασφάλειας στην εργασία, ISO 50001 για το σύστημα διαχείρισης ενέργειας, ISO 37001 για το σύστημα διαχείρισης για



την καταπολέμηση της δωροδοκίας, ISO 27001 για το σύστημα διαχείρισης ασφάλειας πληροφοριών και ISO 26000 για το σύστημα διαχείρισης κοινωνικής ευθύνης ή ισοδύναμα από διαπιστευμένο φορέα σχετικά με την επεξεργασία και μεταποίηση προϊόντων μετάλλου, εργασίες κατασκευής, συναρμολόγησης & τοποθέτησης προκατασκευασμένων προϊόντων από μέταλλο.

Ο κατασκευαστής θα πρέπει επίσης να διαθέτει Πιστοποιητικό Διαχείρισης Οδικής Ασφαλείας ISO 39001 και πιστοποιητικό για το σύστημα Διαχείρισης Επιχειρησιακής Συνέχειας ISO 22301 ή ισοδύναμα από διαπιστευμένο φορέα.

Πιστοποιητικό Δειφορικής Δασικής Διαχείρισης, κατά το αντίστοιχο πρότυπο FSC Chain of Custody ή ισοδύναμο του κατασκευαστή για κατασκευή αστικού εξοπλισμού. (Για την κατασκευή του καθιστικού σώματος)

Τα αντίστοιχα πιστοποιητικά θα περιλαμβάνονται στο φάκελο Τεχνικής προσφοράς του διαγωνιζομένου επί ποινή αποκλεισμού.

Στην τιμή περιλαμβάνεται οτιδήποτε απαιτείται για την εγκατάσταση, την σωστή τοποθέτηση της στάσης. Περιλαμβάνει την μεταφορά επί τόπου του χώρου, τις δαπάνες του εργατοτεχνικού προσωπικού που θα εργαστεί, των μηχανημάτων και των εργαλείων που θα χρησιμοποιηθούν για τη στερέωση.

### **1.3 ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Γ (Τεμάχια 4)**

Διαστάσεις στάσης

<b>Μήκος</b>	<b>Πλάτος</b>	<b>Ύψος</b>
<i>4,00m</i>	<i>1,19m</i>	<i>2,40m</i>

Το στέγαστρο αναμονής θα αποτελείται από:

- 1.Μεταλλικό σκελετό.
- 2.Στέγη.

Η στάση θα είναι κατασκευασμένη για στερέωση με βίδωμα σε σκυρόδεμα. Θα έχει κάλυψη οροφής από πολυκαρβονικό κυψελωτό τεμάχιο, και πισινή πλευρά δεν θα τοποθετείται οπίσθια όψη. Στις πλαϊνές πλευρές της στάσης θα υπάρχει πινακίδα, στην οποία θα αναγράφεται η ονοματοδοσία της.

Ειδικά χαρακτηριστικά

#### **1. ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΣ ΣΚΕΛΕΤΟΣ**

Θα είναι κατασκευασμένος από μεταλλικούς κοιλοδοκούς (6) διατομής 80X80X2mm σχηματίζοντας





ορθογώνιο παραλληλόγραμμο με ύψος κατώτερου σημείου 2200mm.

Στις δύο μικρές πλευρές το στέγαστρο θα είναι τελείως ανοικτό για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών. Η ένωση των πλαϊνών με την στέγη θα πραγματοποιείται με την τοποθέτηση και ηλεκτροσυγκόλληση των έξι καλύβδινων κοιλοδοκών διατομής 8X8cm. Στο άνω μέρος της μίας μικρής πλευράς θα υπάρχει πλαίσιο στο οποίο αναγράφεται η ονομασία της στάσης.

Η μεγάλη πλευρά θα είναι και αυτή ελεύθερη για την διακίνηση των πεζών όπου και θα τοποθετείται ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο διάστασης περίπου 100x70cm διπλής όψης για την ανάρτηση ανακοινώσεων και πληροφοριών.

## 2. ΣΤΕΓΗ

Η στέγη θα αποτελείται από ένα πλαίσιο κατασκευασμένο με μεταλλικό στρατζαριστό δοκό διατομής 80X40X2mm, το οποίο θα σχηματίζει ένα ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο και θα φέρει εγκάρσιες μεταλλικές «αψίδες», διατομής 60X30X2mm.

Η στέγη θα καλύπτεται από κυψελωτό πολυκαρβονικό φύλλο, πάχους 6mm σκούρας απόχρωσης. Περιμετρικά της οροφής θα διαμορφώνεται υδρορροή η οποία θα συγκεντρώνει και θα αποβάλλει τα νερά από την οροφή στις πλαϊνές πλευρές του στεγάστρου σε σημείο που δεν θα δημιουργεί πρόβλημα στους επιβάτες κατά την διάρκεια της βροχής.

Στο στέγαστρο θα υπάρχει η δυνατότητα φωτισμού όπως επίσης και η δυνατότητα τοποθέτησης κατάλληλης διάταξης για φόρτιση φορητών έξυπνων συσκευών.

Η στάση θα πρέπει να συνοδεύεται με τον αντίστοιχο κάδο απορριμμάτων.

### Γενικά τεχνικά χαρακτηριστικά:

Τα μεταλλικά μη ανοξειδωτα στοιχεία που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του εξοπλισμού (αλυσίδες, βίδες, σύνδεσμοι κλπ) καθώς και ο ίδιος ο εξοπλισμός θα είναι από γάλυβα θερμογαλβανισμένο και βαμμένα ηλεκτροστατικά. Τα χρώματα που θα χρησιμοποιηθούν κατόπιν επιλογής του Δήμου, είναι μη τοξικά και μη αναφλέξιμα σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ευρωπαϊκής Ένωσης. Όλες οι εκτεθειμένες επιφάνειες θα είναι στρογγυλεμένες, ώστε να μην υπάρχουν αιχμηρά άκρα.

Η στάση θα είναι κατασκευασμένη με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή της σε δυνάμεις και εξωτερικές συνθήκες. Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής θα εξασφαλίζουν την καταλληλότητα της στάσης για συνεχή υπαίθρια χρήση. Η όλη εμφάνιση της στάσης παρουσιάζει ένα αρμονικά δεμένο σύνολο χωρίς επί μέρους ελαττώματα.



Τα στοιχεία σύνδεσης που θα χρησιμοποιούνται για την κατασκευή (βίδες, σύνδεσμοι κλπ) θα είναι μεταλλικά. Οι διαστάσεις και οι διατομές των μεταλλικών στοιχείων θα είναι επαρκείς για να παραλάβουν τα φορτία για τα οποία έχουν μελετηθεί ώστε να αντέχουν στη διάβρωση και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

Για τη βαφή και προστασία της στάσης θα εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

- Αφαίρεση ενδεχόμενων ατελειών κατά την κατασκευή.
- Προετοιμασία των επιμέρους κομματιών για τη βαφή.
- Βαφή των κομματιών.

Η βαφή των μεταλλικών στοιχείων θα γίνεται με ηλεκτροστατική βαφή με πούδρα και η βαφή των ξύλινων στοιχείων θα γίνεται με ειδικά βιολογικά βερνίκια εμποτισμού.

Ο κατασκευαστής θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό ISO 9001 για τη διασφάλιση ποιότητας, ISO 14001 για το σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης, ISO 45001 για το σύστημα διαχείρισης υγείας και ασφάλειας στην εργασία, ISO 50001 για το σύστημα διαχείρισης ενέργειας, ISO 37001 για το σύστημα διαχείρισης για την καταπολέμηση της δωροδοκίας, ISO 27001 για το σύστημα διαχείρισης ασφάλειας πληροφοριών και ISO 26000 για το σύστημα διαχείρισης κοινωνικής ευθύνης ή ισοδύναμα από διαπιστευμένο φορέα σχετικά με την επεξεργασία και μεταποίηση προϊόντων μετάλλου, εργασίες κατασκευής, συναρμολόγησης & τοποθέτησης προκατασκευασμένων προϊόντων από μέταλλο.

Ο κατασκευαστής θα πρέπει επίσης να διαθέτει Πιστοποιητικό Διαχείρισης Οδικής Ασφαλείας ISO 39001 και πιστοποιητικό για το σύστημα Διαχείρισης Επιχειρησιακής Συνέχειας ISO 22301 ή ισοδύναμα από διαπιστευμένο φορέα.

Τα αντίστοιχα πιστοποιητικά θα περιλαμβάνονται στο φάκελο Τεχνικής προσφοράς του διαγωνιζομένου επί ποινή αποκλεισμού.

Στην τιμή περιλαμβάνεται οτιδήποτε απαιτείται για την εγκατάσταση, την σωστή τοποθέτηση της στάσης. Περιλαμβάνει την μεταφορά επί τόπου του χώρου, τις δαπάνες του εργατοτεχνικού προσωπικού που θα εργαστεί, των μηχανημάτων και των εργαλείων που θα χρησιμοποιηθούν για τη στερέωση.

#### **1.4 Επιπλέον Προδιαγραφές**

Στο πλαίσιο της προμήθειας περιλαμβάνονται οι κάτωθι ψηφιακές εφαρμογές, οι οποίες θα είναι διαθέσιμες στο κοινό και αφορούν τις υπό αναβάθμιση στάσεις:

- Εφαρμογή Υποδοχής και Διαχείρισης Αιτημάτων για Στάσεις



- Εφαρμογή Ψηφιακής Αποτύπωσης Σημείων Ενδιαφέροντος

#### **1.4.1 Εφαρμογή Υποδοχής και Διαχείρισης Αιτημάτων για Στάσεις**

Στο πλαίσιο της συγκεκριμένης μελέτης, προβλέπεται η προμήθεια και εγκατάσταση ενός συστήματος υποδοχής και διαχείρισης αιτημάτων πολιτών. Κάθε στάση θα πρέπει να διαθέτει, σε ευκρινές σημείο, ειδικά διαμορφωμένα και προστατευμένα QR Codes, μέσω των οποίων θα είναι δυνατή η δωρεάν και ανοιχτή πρόσβαση των πολιτών σε συγκεκριμένες ψηφιακές υπηρεσίες. Ειδικότερα, η εφαρμογή θα πρέπει να περιλαμβάνει τα κάτωθι:

##### **1.4.1.1 Υποσύστημα Πολιτών**

Το υποσύστημα θα αποτελείται από δύο κανάλια καταχώρησης αιτήματος, τα οποία θα είναι διαθέσιμα στους πολίτες μέσω των ειδικών QR Codes, όπως αναφέρεται ανωτέρω.

Με το πρώτο κανάλι θα παρέχεται η δυνατότητα απ' ευθείας υποβολής του αιτήματος μέσω web εφαρμογής, αφού πρώτα οι πολίτες «σκανάρουν» το QR Code με την αντίστοιχη ένδειξη. Η εν λόγω web εφαρμογή θα είναι προσβάσιμη από όλα τα λειτουργικά συστήματα (π.χ. Windows, Android, iOS) και από όλες τις κινητές συσκευές (όπως π.χ. Smartphones και Tablets), κάνοντας χρήση απλού φυλλομετρητή (browser) και σύνδεσης στο internet. Στη συγκεκριμένη web εφαρμογή, προκειμένου να υποβληθεί σχετικό αίτημα, θα είναι απαραίτητη η δήλωση προσωπικών στοιχείων του πολίτη.

Με το δεύτερο κανάλι, θα παρέχεται η δυνατότητα εγκατάστασης μιας ευρύτερης εφαρμογής (App) για έξυπνες κινητές συσκευές, η οποία θα διατίθεται δωρεάν σε έκδοση για Android και iOS, μέσω των αντιστοίχων ηλεκτρονικών καταστημάτων (App Store, Google Play). Κάνοντας χρήση του αντίστοιχου QR Code, ο πολίτης θα παραπέμπεται στο αντίστοιχο ηλεκτρονικό κατάστημα, προκειμένου να επιλέξει και να εγκαταστήσει την ανωτέρω αναφερόμενη εφαρμογή.

Μέσω της εν λόγω εφαρμογής, οι πολίτες θα μπορούν να δηλώνουν βλάβες ή προβλήματα στα σημεία που βρίσκονται οι επιλεγμένες στάσεις, αλλά και σε άλλα σημεία εντός των ορίων διοικητικής ευθύνης του δήμου, ανεξάρτητα εάν αυτά συνδέονται με στάσεις. Στο πλαίσιο αυτό, θα έχουν τη δυνατότητα να εντοπίσουν τη θέση τους μέσω του GPS της «έξυπνης» συσκευής τους, η οποία θα διενεργεί αυτόματο έλεγχο χωροθέτησης. Στην συνέχεια, η εφαρμογή θα δίνει τη δυνατότητα επιλογής κατηγορίας βλάβης - προβλήματος από έτοιμο μενού και στη συνέχεια επιλογής είδους βλάβης - προβλήματος με τον ίδιο τρόπο. Αντιστοίχως με το πρώτο κανάλι εξυπηρέτησης, ο πολίτης θα καλείται να συμπληρώσει τα στοιχεία επικοινωνίας του, ενώ θα μπορεί να εισάγει φωτογραφία με δυνατότητα λήψης μέσω της εφαρμογής.



Επιλέγοντας «υποβολή» το σύστημα θα καταχωρεί τη βλάβη και θα αποδίδει αριθμό πρωτοκόλλου, τον οποίο και θα κοινοποιεί στον πολίτη. Παράλληλα, θα τον ενημερώνει με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου για την παραλαβή του αιτήματος. Μετά από την επιδιόρθωση της βλάβης ή την επίλυση του προβλήματος, το σύστημα θα ενημερώνει εκ νέου τον πολίτη για την επιτυχή έκβαση του αιτήματός του (βλ. Υποσύστημα διαχείρισης).

#### **1.4.1.2 Υποσύστημα Διαχείρισης**

Μέσω του υποσυστήματος διαχείρισης θα πραγματοποιείται το σύνολο των εργασιών διαχείρισης σε επίπεδο χρηστών και αιτημάτων. Συγκεκριμένα, θα παρέχονται οι κάτωθι δυνατότητες:

##### Διαχείριση Χρηστών

Το υποσύστημα θα πρέπει να δίνει τη δυνατότητα στο διαχειριστή να δημιουργεί χρήστες (είτε διαχειριστές όπως ο ίδιος, είτε απλά χρήστες διαχείρισης αιτημάτων) και θα αποδίδει σε αυτούς τα συγκεκριμένα δικαιώματα της κάθε κατηγορίας χρηστών. Σε κάθε ομάδα χρηστών ο διαχειριστής θα μπορεί να εισαγάγει απεριόριστο αριθμό χρηστών. Οι χρήστες θα μπορούν να τροποποιούνται από το διαχειριστή, ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες.

Η πρόσβαση των χρηστών, πλην των πολιτών που δηλώνουν βλάβες, θα γίνεται βάσει συγκεκριμένων δικαιωμάτων πρόσβασης / ρόλων. Οι κωδικοί πρόσβασης (passwords) των χρηστών θα αποθηκεύονται κρυπτογραφημένα με αλγόριθμο κρυπτογράφησης.

Η πρόσβαση στο υποσύστημα διαχείρισης θα επιτρέπεται μόνο σε εγγεγραμμένους χρήστες που θα έχουν αναγνωριστικό και κωδικό πρόσβασης. Ο έλεγχος πρόσβασης θα είναι πολυεπίπεδος, θα ορίζονται σχετικά δικαιώματα και θα γίνεται έλεγχος ανά λειτουργία, αντικείμενο, κ.ο.κ.

##### Διαχείριση Αιτημάτων Πολιτών

Μέσω του παρόντος υποσυστήματος θα πραγματοποιείται η διαχείριση των αιτημάτων που θα υποβάλλονται από τους πολίτες μέσω του υποσυστήματος πολιτών. Το υποσύστημα θα μπορεί να ομαδοποιεί τα αιτήματα σε κατηγορίες, ανάλογα με τη φάση διεκπεραίωσης που βρίσκονται. Συγκεκριμένα, θα υπάρχει: α) η λίστα των μη επεξεργασμένων αιτημάτων, β) η λίστα των αιτημάτων σε εκκρεμότητα και γ) η λίστα των διεκπεραιωμένων αιτημάτων.

Κάθε φορά που ένα αίτημα θα υποβάλλεται μέσω του υποσυστήματος πολιτών, θα αποθηκεύεται στη λίστα των μη επεξεργασμένων αιτημάτων. Τα στοιχεία που θα εμφανίζονται στη λίστα είναι: ο αριθμός πρωτοκόλλου, το είδος προβλήματος, η Διεύθυνση, η φωτογραφία που τράβηξε ο πολίτης, η ημερομηνία



αποστολής, τα στοιχεία του πολίτη και η προβολή του σημείου σε χάρτη. Πρόσβαση στη λίστα αυτή θα έχει μόνο ο διαχειριστής, ο οποίος θα μπορεί να χρεώσει το αίτημα σε αρμόδιο υπάλληλο - εξουσιοδοτημένο χρήστη ή να το διαγράψει. Από τη στιγμή που ένα αίτημα χρεώνεται, αυτόματα θα μεταφέρεται στη λίστα αιτημάτων σε εκκρεμότητα. Πρόσβαση σε αυτή τη λίστα θα έχει ο διαχειριστής (σε όλα τα αιτήματα της λίστας) και ο εκάστοτε υπάλληλος - εξουσιοδοτημένος χρήστης που θα έχει χρεωθεί το αίτημα (μόνο στα αιτήματα που τον αφορούν).

Ο υπάλληλος θα δυνατότητα πρόσβασης στο σύνολο της πληροφορίας ενός αιτήματος. Ως εκ τούτου θα δύναται να καλέσει τον πολίτη τηλεφωνικά, προκειμένου να ελέγξει την εγκυρότητα του αιτήματος και να του δώσει έναν κωδικό, με την χρήση του οποίου ο πολίτης θα μπορεί να παρακολουθεί την πορεία επίλυσης του αιτήματος του μέσω του App που αναφέρεται ανωτέρω.

Επιπλέον, ο υπάλληλος θα έχει τη δυνατότητα να προσθέσει ένα σχόλιο αναφορικά με το προφίλ του κάθε πολίτη που θα υποβάλει αίτημα (π.χ. μας λέει συνέχεια ψέματα κ.λπ.), ενώ παράλληλα θα μπορεί να διατυπώσει οποιαδήποτε άποψη σχετικά με το εκάστοτε αίτημα, η οποία είναι δυνατόν να εμφανιστεί και στον πολίτη.

Όταν ο υπάλληλος - εξουσιοδοτημένος χρήστης θα διεκπεραιώσει το αίτημα, τότε θα μπορεί να το μεταφέρει στη λίστα των διεκπεραιωμένων αιτημάτων όπου και θα παραμένει ως αρχειακή αναφορά.

Όλες οι λίστες θα διαθέτουν αναζήτηση με ελεύθερο κείμενο, ενώ παράλληλα θα υπάρχει αναζήτηση με βάση προεπιλεγμένα κριτήρια (π.χ. αιτήματα ανά είδος προβλήματος, αιτήματα ανά υπάλληλο κ.λπ.).

#### **1.4.2 Εφαρμογή Ψηφιακής Αποτύπωσης Σημείων Ενδιαφέροντος**

Στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης προβλέπεται, επιπλέον, η προμήθεια και εγκατάσταση ενός συστήματος Ψηφιακής Αποτύπωσης Σημείων Ενδιαφέροντος. Το εν λόγω σύστημα θα αποτελεί μια διαδικτυακή εφαρμογή με ενσωματωμένο ψηφιακό χάρτη, μέσω της οποίας θα αποτυπωθούν όλες οι στάσεις συγκοινωνίας εντός των ορίων του δήμου (παλιές και νέες), ενώ παράλληλα θα υπάρχει δυνατότητα αποτύπωσης άλλων κατηγοριών σημείων ενδιαφέροντος για μελλοντική χρήση.

Επιπλέον, ο χρήστης θα μπορεί να προσδιορίσει ανάλογα με τη θέση του, ποια στάση είναι σε πιο κοντινή απόσταση από το σημείο στο οποίο βρίσκεται και να ενημερωθεί επί τόπου για τα δρομολόγια των λεωφορείων. Το σύστημα, επίσης, πρέπει να παρέχει τη δυνατότητα στον χρήστη να μπορεί ανά πάσα στιγμή να ενημερώσει τους διαχειριστές σε περιπτώσεις εκτάκτων καταστάσεων.



Επιπροσθέτως, ο διαχειριστής του συστήματος θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να δημιουργεί κατηγορίες στάσεων συγκοινωνίας (π.χ. αστικές, τοπικές, υπεραστικές) ή άλλων σχετικών πληροφοριών (π.χ. δρομολόγια, γραμμές λεωφορείων, κ.λπ.) και να ενημερώνει έγκαιρα το επιβατικό κοινό σε έκτακτες περιπτώσεις (π.χ. ακύρωση ή καθυστέρηση δρομολογίων, βλάβη λεωφορείου, κ.λπ.).

**ΜΕΛΙΣΣΙΑ, 9/5/2023**

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ ΤΑΤΣΗ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΧΡΙΣΤΙΑΔΗΣ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ**



Αντικείμενο : «Προμήθεια, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων, για την αναβάθμιση των στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού»

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΕΝΤΕΛΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αριθ. Μελέτης : 19/2023 Τ.Υ.  
Προϋπολογισμός : 69.997,01 € συμ. του 24% Φ.Π.Α

### ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	Περιγραφή	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδος (€)	Μερική Δαπάνη (€)
1	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Α	ΤΕΜ.	4	3.225,80	12.903,20
2	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Β	ΤΕΜ.	12	2.822,50	33.870,00
3	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Γ	ΤΕΜ.	4	2.419,00	9.676,00
<i>ΣΥΝΟΛΟ</i>					56.449,20
<i>ΦΠΑ 24%</i>					13.547,81
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>					<b>69.997,01</b>

ΜΕΛΙΣΣΙΑ, 9/5/2023

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ ΤΑΤΣΗ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΧΡΙΣΤΙΔΗΣ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΕΝΤΕΛΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**Αντικείμενο:** «**Προμήθεια, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων, για την αναβάθμιση των στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού**»

**Αριθ. Μελέτης:** 19/2023 Τ.Υ.

**Προϋπολογισμός:** 69.997,01€ συμπ. 24% Φ.Π.Α

### ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

#### ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup> - Αντικείμενο προμήθειας

Σκοπός της παρούσας μελέτης είναι η προμήθεια μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων, για την αναβάθμιση των στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού στο Δήμο Πεντέλης, για την δημιουργία ή και αναβάθμιση των στάσεων, με στόχο την βελτίωση των εν λόγω υποδομών και την αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών του επιβατικού κοινού.

#### ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup> – Ισχύουσες Διατάξεις

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
- του ν. 4622/19 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως του άρθρου 37
- του ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του άρθρου 4 του π.δ. 118/07 (Α' 150)
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,





- του ν. 4601/2019 (Α' 44) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις»
- του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.»
- της υπ' αριθμ. 57654/22.05.2017 Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης με θέμα : "Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)" (Β' 1781)
- της υπ' αριθμ. 64233/08.06.2021 (Β' 2453/ 09.06.2021) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»
- της αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 60967 ΕΞ 2020 (Β' 2425/18.06.2020) «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» (Α' 44)
- της αριθμ. 63446/2021 Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2020) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων».
- του ν. 3419/2005 (Α' 297) «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας»
- του ν. 4635/2019 (Α' 167) « Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 85 επ.
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4314/2014 (Α' 265) «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις»
- του ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις»,
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 1,2, 7, 11 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
- του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός



Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) ΟJ L 119,

- του ν. 4624/2019 (Α' 137) «*Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις*».

### **ΑΡΘΡΟ 3<sup>ο</sup> - Συμβατικά στοιχεία**

Στοιχεία της σύμβασης που θα προσαρτηθούν σε αυτή κατά σειρά ισχύος είναι :

- α. Η Διακήρυξη
- β. Ενιαίο Ευρωπαϊκό Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)
- γ. Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς
- δ. Ενδεικτικός προϋπολογισμός
- ε. Συγγραφή Υποχρεώσεων
- ζ. Τεχνική έκθεση – Τεχνικές Προδιαγραφές

### **ΑΡΘΡΟ 4<sup>ο</sup> Εγγυήσεις**

Εγγύηση συμμετοχής (1<sup>η</sup>, Εγγύηση Συμμετοχής, άρθρο 72 του Ν.4412/2016) ποσό που καλύπτει το 2% της εκτιμώμενης αξίας του προϋπολογισμού χωρίς Φ.Π.Α.

Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής. Το ύψος της εγγύησης συμμετοχής υπολογίζεται επί της προϋπολογισθείσης δαπάνης μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, για ποσό που ανέρχεται σε ποσοστό 2% του προϋπολογισμού. Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση. Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς, αλλιώς η προσφορά απορρίπτεται. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής. Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης. Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016. Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα 2.2.3 έως 2.2.8 της Διακήρυξης, δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά ή δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης.

Εγγύηση καλής εκτέλεσης (2<sup>η</sup>, άρθρο 72 του Ν.4412/2016)

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο



72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.1.5. της Διακήρυξης, στοιχεία της παρούσας και επιπλέον τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης. Το περιεχόμενό της είναι σύμφωνο με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου. Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά την παράγραφο 4.5 της Διακήρυξης, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης αποδεδαιμύεται τμηματικά, κατά το ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους του τμήματος των υλικών που παραλήφθηκε οριστικά μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή της ως άνω εγγύησης γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου. Οι ανωτέρω εγγυητικές επιστολές εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέρη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα. Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου. Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάρτισης αυτής, το ποσό της κατάρτισης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης. Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους εκδότες των εγγυητικών επιστολών προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους. Προσφορές χωρίς εγγύηση συμμετοχής ή χωρίς την προσήκουσα, κατά τα ανωτέρω, εγγύηση συμμετοχής, απορρίπτονται ως απαράδεκτες και δεν λαμβάνονται υπόψη.

#### **ΑΡΘΡΟ 5<sup>ο</sup> Προθεσμίες περαίωσης της Σύμβασης**

Η συνολική προθεσμία περαίωσης της Σύμβασης ορίζεται από την ημερομηνία ανάρτησης του υπογεγραμμένου από τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνητικού στο ΚΗΜΔΗΣ και για έξι (6) μήνες ή έως εξαντλήσεως του συμβατικού ποσού.

Παράταση της σύμβασης μπορεί να ζητήσει ο ανάδοχος, εάν δεν έχει ολοκληρωθεί το σύνολο των εργασιών,



σύμφωνα με τη ισχύουσα νομοθεσία. Επίσης η Διευθύνουσα υπηρεσία, με την σύμφωνη γνώμη και του αναδόχου, μπορεί να παρατείνει την σύμβαση, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

#### **ΑΡΘΡΟ 6<sup>ο</sup> Εγγυήσεις**

Η παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων γίνεται από επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 221.

Κατά τη διαδικασία παραλαβής διενεργείται ο απαιτούμενος έλεγχος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σύμβαση, μπορεί δε να καλείται να παραστεί και ο ανάδοχος. Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας η επιτροπή παραλαβής α) είτε παραλαμβάνει τις σχετικές υπηρεσίες εφόσον καλύπτονται οι απαιτήσεις της σύμβασης, β) είτε εισηγείται για την παραλαβή με παρατηρήσεις ή την απόρριψη των παρεχομένων υπηρεσιών σύμφωνα με τα της παραγράφους 3 και 4. Τα ανωτέρω εφαρμόζονται και σε τμηματικές παραλαβές.

Αν η επιτροπή παραλαβής κρίνει ότι τα παρεχόμενα δεν ανταποκρίνονται πλήρως στους όρους της σύμβασης, συντάσσεται πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής, που αναφέρει τις παρεκκλίσεις που διαπιστώθηκαν από τους όρους της σύμβασης και γνωμοδοτεί αν οι αναφερόμενες παρεκκλίσεις επηρεάζουν την καταλληλότητα των παρεχόμενων και συνεπώς αν μπορούν οι τελευταίες να καλύψουν τις σχετικές ανάγκες.

Για την εφαρμογή της παρ. 3 ορίζονται τα ακόλουθα: α) στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι δεν επηρεάζεται η καταλληλότητα, με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή των εν λόγω παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων, με έκπτωση επί της συμβατικής αξίας, η οποία θα πρέπει να είναι ανάλογη προς τις διαπιστωθείσες παρεκκλίσεις. Μετά την έκδοση της ως άνω απόφασης, η επιτροπή παραλαβής υποχρεούται να προβεί στην οριστική παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων της σύμβασης και να συντάξει σχετικό πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην απόφαση. β) στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι επηρεάζεται η καταλληλότητα, με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου απορρίπτονται οι παρεχόμενες υπηρεσίες ή/και τα παραδοτέα, με την επιφύλαξη των οριζόμενων στο άρθρο 220/4412/2016.

Αν παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των δέκα (10) ημερών από την ημερομηνία υποβολής του παραδοτέου από τον οικονομικό φορέα και δεν έχει εκδοθεί πρωτόκολλο παραλαβής της παρ. 2 ή πρωτόκολλο με παρατηρήσεις της παρ. 3, θεωρείται ότι η παραλαβή έχει συντελεστεί αυτοδίκαια. Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από τη σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου.

Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την σύμβαση και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα

#### **ΑΡΘΡΟ 7<sup>ο</sup> Ισχύς των προσφορών**

Οι προσφορές των διαγωνιζομένων θεωρείται ότι ισχύουν χωρίς καμία αλλαγή για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών από την επόμενη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών.

#### **ΑΡΘΡΟ 8<sup>ο</sup> Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και περιβαλλοντικής διαχείρισης**

Οι οικονομικοί φορείς για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης οφείλουν επί ποινή αποκλεισμού να συμμορφώνονται και να φέρουν:

- Πιστοποίηση σύμφωνα με το πρότυπο ISO 9001 για τη διαχείριση της ποιότητας ή ισοδύναμο



- Πιστοποίηση σύμφωνα με το πρότυπο ISO 14001 για τη Περιβαλλοντική διαχείριση ή ισοδύναμο
- Πιστοποίηση σύμφωνα με το πρότυπο ISO 45001 για την Υγεία και Ασφάλεια στην εργασία ή ισοδύναμο

Οι πιστοποιήσεις θα πρέπει να βρίσκονται σε ισχύ, κατά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών, να είναι εκδόσεως διαπιστευμένου οργανισμού μέλος του ΕΣΥΔ

### **ΑΡΘΡΟ 9ο Τεχνική και Επαγγελματική Ικανότητα**

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται:

1. Ο υπεύθυνος τοποθέτησης των ψηφιακών εφαρμογών, ο οποίος θα δηλώνεται με υπεύθυνη δήλωση από τον συμμετέχοντα (αν δεν είναι ο ίδιος), ψηφιακά υπογεγραμμένη, θα πρέπει να διαθέτει:

- δύο (2) μέλη με εμπειρία πέντε (5) ετών στην υλοποίηση έργων πληροφοριακών συστημάτων (ομάδα έργου) σε φορείς του δημοσίου και ευρύτερου δημοσίου τομέα, ενώ θα πρέπει να έχουν συμμετάσχει στην υλοποίηση τουλάχιστον πέντε (5) έργων με αντικείμενο την ανάπτυξη και εγκατάσταση εφαρμογών έξυπνων πόλεων, με έμφαση σε εφαρμογές διαχείρισης αιτημάτων πολιτών, σε φορείς του δημοσίου και ευρύτερου δημοσίου τομέα. Για κάθε μέλος της Ομάδας Έργου, ανεξαρτήτως σχέσης εργασίας, θα πρέπει να υποβληθούν βιογραφικά σημειώματα με την εμπειρία τους.

2. Ο υπεύθυνος τοποθέτησης του εξοπλισμού, ο οποίος θα δηλώνεται με υπεύθυνη δήλωση από τον συμμετέχοντα (αν δεν είναι ο ίδιος), ψηφιακά υπογεγραμμένη, θα πρέπει να διαθέτει:

- ένα (1) μέλος εξειδικευμένο στην τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού. Το άτομο αυτό θα διαθέτει πιστοποιητικό ονομαστικά, ότι έχει εξεταστεί και έχει πιστοποιηθεί ώστε να μπορεί να αναλάβει συγκεκριμένα την τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού.

### **ΑΡΘΡΟ 10ο Τεχνική Προσφορά**

Στην τεχνική προσφορά θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να υποβληθούν όλα τα δικαιολογητικά, βεβαιώσεις, πιστοποιητικά, prospectus, έντυπα κλπ, που περιγράφονται αναλυτικά στην υπ'αρ. 19/2023 Μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Πεντέλης και επιπρόσθετα θα πρέπει να κατατεθούν, επί ποινή αποκλεισμού:

1. Τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή των στεγάστρων υπογεγραμμένα από αυτόν, συνοδευόμενα από Υπεύθυνη Δήλωση περί αποδοχής εκτέλεσης της προμήθειας υπέρ του συμμετέχοντος, εάν δεν είναι ο ίδιος, κατασκευαστής.

2. Άδεια λειτουργίας μεταποιητικής δραστηριότητας του εργοστασίου από την αντίστοιχη Περιφέρεια ένταξής του, του κατασκευαστή των στεγάστρων, εν ισχύ κατά την ημερομηνία υποβολής του διαγωνισμού.

3. Οι συγκολλήσεις στις στάσεις, θα πρέπει να γίνουν σύμφωνα με την πιστοποιημένη μέθοδο κατά EN ISO 15614 και οι συγκολλητές, θα πρέπει να είναι πιστοποιημένοι EN ISO 9606-1. Τα αντίστοιχα πιστοποιητικά (τουλάχιστον για δύο άτομα, τα οποία θα ανήκουν στην επιχείρηση του κατασκευαστή των



στεγάστρων)

4. Σχετικό demo της προσφερόμενης πλατφόρμας έξυπνων πόλεων με τη μορφή on line συστήματος στο διαδίκτυο, το οποίο θα περιλαμβάνει και την εφαρμογή την οποία θα προμηθευτεί η Αναθέτουσα Αρχή. Στο πλαίσιο του demo θα πρέπει να υπάρχουν διαθέσιμες τουλάχιστον πέντε (5) επιπλέον εφαρμογές για μελλοντική επέκταση.

5. Πρωτοκολλημένο Δελτίο αποστολής για την κατάθεση των δειγμάτων

Οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν το τμήμα της σύμβασης που προτίθενται να αναθέσουν υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνουν.

#### **ΑΡΘΡΟ 11<sup>ο</sup> Δείγματα – Δειγματοληψία – Εργαστηριακές εξετάσεις**

Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να υποβάλουν επίσης επί ποινή αποκλεισμού δείγματα όπως αυτά αναφέρονται στις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης. Τα δείγματα οφείλουν επί ποινή αποκλεισμού να κατατεθούν στο Πρωτόκολλο του Δήμου το αργότερο μέχρι τέσσερις (4) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία του διαγωνισμού, το δε αποδεικτικό αποστολής / δελτίο αποστολής θα λαμβάνει αριθμό πρωτοκόλλου και θα περιέχεται απαραίτητα στο φάκελο προσφοράς με τα δικαιολογητικά συμμετοχής επί ποινή αποκλεισμού.

Η μη εμπρόθεσμη προσκόμιση δειγμάτων αποκλείει αυτομάτως την συμμετοχή στον διαγωνισμό. Για την αξιολόγηση των προσφορών θα κατατεθούν αντιπροσωπευτικά δείγματα υλικών, αναλυτικά ως εξής:

Δείγμα από την ψηφιακή εκτύπωση σε πολυκαρβονικό άθραυστο φύλλο πάχους 4mm με το λογότυπο του Δήμου σε διάσταση τουλάχιστον 50x50cm – τεμάχιο ένα (1) (στέγαστρο τύπου Α)

Δείγμα από τον στύλο αλουμινίου του καθιστικού σε διάσταση τουλάχιστον 30cm -τεμάχιο ένα (1) (στέγαστρο τύπου Α)

**ΜΕΛΙΣΣΙΑ, 9/5/2023**

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ ΤΑΤΣΗ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΧΡΙΣΤΙΑΔΗΣ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ**



Αντικείμενο : «Προμήθεια, μεταφορά και τοποθέτηση στεγαστρών, για την αναβάθμιση των στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού»

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΠΕΝΤΕΛΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αριθ. Μελέτης : 19/2023 Τ.Υ.

Προϋπολογισμός : 69.997,01 € συμπ. 24% Φ.Π.Α

### ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Του/Της ....., με έδρα ....., οδός ....., αριθμός ....., τηλέφωνο ....., fax.....

Α/Α	Περιγραφή	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδος (€)	Μερική Δαπάνη (€)
1	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Α	ΤΕΜ.	4		
2	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Β	ΤΕΜ.	12		
3	ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Γ	ΤΕΜ.	4		
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>					
<b>ΦΠΑ 24%</b>					
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>					

Δηλώνω ότι έλαβα γνώση της μελέτης και των όρων διακήρυξης και τα αποδέχομαι ανεπιφύλακτα  
.....(Πόλη)..... / ..... / .....

**Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ**