



Αριθμ. Απόφ. 19/2023

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΕΝΤΕΛΗΣ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΜΕΛΙΣΣΙΩΝ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό 6/2023 της τακτικής συνεδρίασης του Συμβουλίου της Κοινότητας Μελισσίων του Δήμου Πεντέλης

ΘΕΜΑ: Μονοδρόμηση της οδού Διός, στα Μελίσσια.

Στα Μελίσσια σήμερα Παρασκευή 09 Ιουνίου 2023 και ώρα 19:00μμ στο Δημοτικό Κατάστημα Δήμου Πεντέλης συνήλθε σε συνεδρίαση το Συμβούλιο της Κοινότητας Μελισσίων του Δήμου Πεντέλης, ύστερα από την υπ' αριθμ.: 11808/06-06-2023 πρόσκληση του προέδρου της Κοινότητας που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη σύμφωνα με το άρθρο 88 του Ν. 3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 89 του Ν.4555/2018 (ΥΠ.ΕΣ. εγκ.88/59846/21.08.2019).

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο έντεκα (11) μελών βρέθηκαν παρόντα και τα έντεκα (11), ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. ΔΡΟΣΑΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ)
2. ΚΟΛΟΒΟΣ-ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΣΤΕΦΑΝΟΣ
3. ΔΗΜΗΤΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
4. ΣΚΙΑΔΑ ΕΛΕΝΗ
5. ΒΟΡΕΑΣ ΣΕΒΑΣΤΟΣ
6. ΖΩΗ ΑΓΝΗ
7. ΔΟΥΚΑ-ΛΑΣΗΘΙΩΤΑΚΗ ΜΑΡΙΑ
8. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
9. ΦΡΑΝΤΖΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
10. ΓΡΙΒΑ ΕΙΡΗΝΗ
11. ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗ ΔΕΣΠΟΙΝΑ

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την υπάλληλο του Δήμου κα Κοντάρια Βασιλική.

Ο Πρόεδρος της Κοινότητας Μελισσίων, εισηγούμενος το 2^ο θέμα ημερησίας διάταξης, παρουσίασε την πρόταση του τοπικού συμβούλου κου Αποστολίδη Γεώργιου, μετά από αίτημα 25 δημοτών, για την μονοδρόμηση της οδού Διός στα Μελίσσια ως εξής:

Αξιότιμοι κύριοι και κύριες Δημοτικοί Σύμβουλοι του Δήμου και Τοπικοί Σύμβουλοι της Κοινότητας Μελισσίων.

Σας απευθύνουμε με το χαρακτήρα του επείγοντος, το παρακάτω αίτημα ως ακολούθως:

Είμαστε κάτοικοι εδώ και δεκαετίες του Δήμου Πεντέλης και έχουμε ιδιοκτησίες η εκμισθώνουμε διαμερίσματα επί της οδού Διός στα Άνω Μελίσσια. Η κατάσταση στην περιοχή μας έχει ξεπεράσει πλέον κάθε όριο αντοχής και ανοχής λόγω της κυκλοφοριακής συμφόρησης που δημιουργείται αφού ο συγκεκριμένος δρόμος παραμένει ανεξήγητα διπλής κυκλοφορίας παρά τις παλαιότερες προσπάθειες μας. Η οδός Διός ξεκινά ακριβώς μετά την πλατεία Βίγλας και καταλήγει στην αρχή της οδού Ποσειδώνος (στη διασταύρωση με την Ολύμπου). Είναι έντονα ανηφορική και με κλίση πάνω από 30%.

Παρόλο που στο προάστιο πραγματοποιήθηκαν διάφορες αναγκαίες κυκλοφοριακές αλλαγές στο παρελθόν, δυστυχώς το κομμάτι από την πλατεία Βίγλας έως και το ύψος της οδού Τροίας (όπου υπάρχει και η έντονη κλίση ιδιαίτερα από την οδό Ήρας) παρέμεινε ανεξήγητα και χωρίς επαρκή αιτιολόγηση και αξιολόγηση διπλής κυκλοφορίας. Επίσης στο σημείο αυτό υπάρχει και μια έντονη καμπυλότητα-κυρτότητα, όπου δεν επιτρέπει πλήρη ορατότητα από την γωνία με Τροίας, που είναι σοβαρός παράγοντας ασφάλειας.

Ο συγκεκριμένος δρόμος πέραν των συμβατικών οχημάτων χρησιμοποιείται επίσης σε καθημερινή βάση από φορτηγά και ημιφορτηγά, όλες τις ώρες της ημέρας, αφού εξυπηρετεί τους επαγγελματίες οδηγούς για ταχύτερη πρόσβαση από και προς στην Νέα Πεντέλη, Πεντέλη αλλά και σε άλλες γειτονικές περιοχές, διασχίζοντας το προάστιο μας περνώντας μέσα από κατοικημένες περιοχές και στενούς δρόμους χωρίς κανέναν υπεύθυνο να προσπαθήσει τουλάχιστον να ανακατευθύνει αυτά τα βαριά οχήματα από κάποια άλλη περιφερειακή και ασφαλέστερη διαδρομή εκτός του κατοικημένου ιστού. Ακόμη δε και από περιοχές όπως π.χ. η Νέα Μάκρη όπου διέρχονται προς την Κηφισίας για να αποφύγουν την μεγάλη κίνηση των λεωφόρων (Δημοκρατίας κ.α.)!!!!

Επίσης λόγω της ύπαρξης σχολείου στο παραπάνω οικοδομικό τετράγωνο τις πρωινές και τις μεσημεριανές ώρες υπάρχει σοβαρή επιβάρυνση. Εκτός όμως του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου, επειδή πολλά παιδιά επιλέγουν να φύγουν από το σχολείο στο σχολάσμα με τα πόδια παρατηρείται το αρκετά επικίνδυνο φαινόμενο να περπατούν στον δρόμο (αφού τα πεζοδρόμια είναι στενά και δύσχρηστα) ανάμεσα στα επερχόμενα φορτηγά και σχολικά πούλμαν. Ο κίνδυνος σοβαρού ατυχήματος δυστυχώς είναι πολύ μεγάλος.

Τα επιχειρήματα μας σχετικά με το δέον γενέσθαι συνοψίζονται στα εξής:

- Καθημερινά ζούμε με τον φόβο κάποιου σοβαρού ατυχήματος αφού η μια Πλευρά του δρόμου είναι πάντοτε κατειλημμένη από παρκαρισμένα αυτοκίνητα (λόγω έλλειψης χώρων) γεγονός που αφήνει ακόμη λιγότερο χώρο στα διερχόμενα και από τις δυο πλευρές μικρά και μεγάλα οχήματα.
- Επιπροσθέτως η έντονη κλίση και η καμπυλότητα/κυρτότητα του δρόμου όπως είναι απολύτως φυσικό δυσκολεύει όλα τα οχήματα που ανεβαίνουν τον δρόμο (ειδικά τα φορτηγά) αυξάνοντας δραματικά την ηχορύπανση όπως και την ατμοσφαιρική ρύπανση από τα καυσαέρια. Ιδιαίτερα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες η απαράδεκτη αυτή κατάσταση αχρηστεύει εντελώς τα μπαλκόνια και τους κήπους μας και επιπροσθέτως μας αναγκάζει να κλείνουμε τα Τζάμια των κουφωμάτων ώστε τουλάχιστον να μην ενοχλούμαστε στο εσωτερικό των σπιτιών μας. Ο θόρυβος είναι εντονότατος όπου όποτε ανεβαίνει την Διός κάποιο βαρύτερο από τα συνηθισμένα οχήματα η ένταση του ήχου ξεπερνά κατά πολύ τα επιτρεπόμενα επίπεδα db δημιουργώντας μια αφόρητη κατάσταση.

- Περιπτώ να τονίσουμε ότι τα παραπάνω επιτείνονται από την συμπεριφορά των οδηγών καθ' όλο το 24ωρο που «μαρσάρουν» έντονα, στην άνοδο.

- Στο σημείο αυτό επισημαίνουμε ότι σύμφωνα με τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας, η ηχορύπανση είναι δεύτερη στην κατάταξη των περιβαλλοντικών κινδύνων για την υγεία, μετά την ατμοσφαιρική ρύπανση. Όταν ο ήχος ξεπερνά κάποια συγκεκριμένα από την νομοθεσία επίπεδα θεωρείται μη ασφαλής, επιβλαβής και επικίνδυνος και θα πρέπει να λαμβάνονται άμεσα μέτρα για την προστασία της υγείας των πολιτών.

- Η συνεχής μας έκθεση στην ηχορύπανση αλλά και την έντονη ατμοσφαιρική ρύπανση μειώνει κατά κόρον την ποιότητα της ζωής μας αλλά και ως φυσικό επακόλουθο την αξία των περιουσιών μας. Εμείς αγοράζοντας η εκμισθώνοντας διαμερίσματα η μονοκατοικίες στην συγκεκριμένη περιοχή θεωρούσαμε ως δεδομένο την ησυχία και την καλή ατμόσφαιρα του προαστίου μας. Με τους δικούς σας όμως χειρισμούς ή την αδικαιολόγητη απραξία τόσων ετών και τα δυο προαναφερθέντα χαρακτηριστικά βρίσκονται στο χειρότερο δυνατό σημείο.

Επιπλέον:

- Στα τετράγωνα που περικλείονται στην ευρύτερη περιοχή μας ,έχουν μονοδρομηθεί η οδός Τροίας (άνοδος)

- Η οδός Αναπήρων πολέμου (κάθοδος) παράλληλος της Τροίας

- Η Ποσειδώνος συνέχεια της Διός (κάθοδος) από Ολύμπου και μετά προσπαθούμε να καταλάβουμε τον λόγο που συνεχίζεται αυτή η πρωτοφανής αδικία σε βάρος μας (αφού σε άλλους δρόμους του Δήμου -όπως αναφέρουμε παραπάνω- δόθηκαν λύσεις) και δεν επεμβαίνει ο Δήμος ώστε να μονοδρομηθεί η οδός όπως ακριβώς συνέβη με τους γύρω δρόμους.

Η πρόταση μας, που είναι μετρήσιμη και ρεαλιστική, έχει ως εξής:

- Η επιθυμητή κατεύθυνση όπου και προτείνουμε είναι κατηφορική προς την πλατεία Βίγλας αλλά είναι αυτονόητο ότι είμαστε ευέλικτοι να συζητήσουμε οποιαδήποτε καλοπροαίρετη πρόταση όπου θα αντιμετωπίζει το πρόβλημα μας. Δηλαδή, μονοδρόμηση προς τα κάτω και απαγόρευση της ανόδου.

- Σε ότι αφορά την άνοδο προς τις επάνω γειτονιές, οι οδηγοί θα κατευθύνονται μέσω πινακίδων ,από την οδό Πηγής

- Οι ανερχόμενοι από τη Χρυσοστόμου Σμύρνης ή από την Ηρώων Πολυτεχνείου θα εκτρέπονται στην Αγ. Γεωργίου για να στρίψουν προς την Τροίας που βρίσκεται σε απόσταση αναπνοής (βλέπε σχετικά σχέδια μας)

- Για λόγους ισότητας, ισονομίας, κοινωνικής δικαιοσύνης και σύμφωνα με τις διακηρύξεις της Δημοτικής Αρχής αλλά και των δημοτικών παρατάξεων περί αναβάθμισης της ποιότητας ζωής στο Δήμο μας, ελπίζουμε να εισακουστεί η πρόταση μας που την θεωρούμε δίκαιη αλλά και αναγκαία για την ασφάλεια αλλά και για την καλύτερευση της ποιότητας της καθημερινής μας ζωής μας.

Παρακαλούμε επίσης τα παραπάνω να αποτελέσουν αντικείμενο της κυκλοφοριακής μελέτης που όπως πληροφορηθήκαμε έχει αναθέσει ο Δήμος.

Τέλος, θέλουμε να τονίσουμε ότι λόγω του τόσο σοβαρού αντίκτυπου που έχει η κατάσταση αυτή στις ζωές μας η παρούσα κοινοποιείται και στους επικεφαλής των Δημοτικών παρατάξεων με στόχο να γίνει κατανοητό και να υποστηριχτεί το δίκαιο αίτημα μας.

Το Συμβούλιο της Κοινότητας Μελισσίων μετά την εισήγηση του Προέδρου και αφού έλαβε υπόψη του τις διατάξεις των άρθρων 81, 82, 83 και 84 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) και κατόπιν αυτοψίας

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του για την αποδοχή του αιτήματος για την μονοδρόμηση της οδού Διός στα Μελίσσια και την διαβίβαση στην αρμόδια υπηρεσία του δήμου, προκειμένου να εισηγηθεί αρμοδίως για την δυνατότητα ή μη υλοποίησής του, αφού λάβει υπόψιν τα εν γένει κυκλοφοριακά δεδομένα και σχετικές μελέτες.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **19/2023**

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΔΡΟΣΑΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

1. ΚΟΛΟΒΟΣ-ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΣΤΕΦΑΝΟΣ
2. ΔΗΜΗΤΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
3. ΣΚΙΑΔΑ ΕΛΕΝΗ
4. ΒΟΡΕΑΣ ΣΕΒΑΣΤΟΣ
5. ΖΩΗ ΑΓΝΗ
6. ΔΟΥΚΑ-ΛΑΣΗΘΙΩΤΑΚΗ ΜΑΡΙΑ
7. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
8. ΦΡΑΝΤΖΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
9. ΓΡΙΒΑ ΕΙΡΗΝΗ
10. ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗ ΔΕΣΠΟΙΝΑ