



1ο ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΟΒΡΑΔΥΝΟ REGULARITY SPRINT ΠΑΛΑΙΑΣ ΠΕΝΤΕΛΗΣ 20-4-2024

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ - ΓΕΝΙΚΑ

Το 1ο ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΟΒΡΑΔΥΝΟ REGULARITY SPRINT ΠΑΛΑΙΑΣ ΠΕΝΤΕΛΗΣ 20-4-2024 θα διεξαχθεί σύμφωνα με τον Πάγιο Κανονισμό Ράλλυ Ακριβείας (Regularity) της ΦΙΛΠΑ, τις προδιαγραφές της “Διεθνούς Ομοσπονδίας Παλαιού Αυτοκινήτου” (FIVA - Federation Internationale des Véhicules Anciens) και τους Νόμους της Ελληνικής Πολιτείας (Κ.Ο.Κ.).

1.1. Ονομασία της εκδήλωσης: 1ο ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΟΒΡΑΔΥΝΟ REGULARITY SPRINT ΠΑΛΑΙΑΣ ΠΕΝΤΕΛΗΣ.

ΔΗΜΟΣ ΠΕΝΤΕΛΗΣ Περιοχή ΠΑΛΑΙΑ ΠΕΝΤΕΛΗ Ημερομηνία Διεξαγωγής: 20/4/2024, μήκους περίπου 32,5 χιλιομέτρων, με 8 ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ 4 απογευματινές και 4 βραδινές.

1.2. Η Ασφαλιστική κάλυψη της εκδήλωσης παρέχεται από εγκεκριμένη Ασφαλιστική Εταιρεία και από ώρα 07:00 έως 02:00 της 21/4/2024.

1.3. Κόστος Συμμετοχής 80€ και 70€ για τα μέλη της MICROCARS.

1.4. Λήξη Αιτήσεων Συμμετοχής ΤΕΤΑΡΤΗ 17/4/2024 και ώρα 22:00.

1.5. Έπαθλα - Κύπελλα.

ΣΗΜΑΙΑ

Στο Πρώτο Πλήρωμα (οδηγός – συνοδηγός) Γενικής Κατάταξης

ΚΥΠΕΛΛΑ

Στους 3 Πρώτους Νικητές (οδηγός – συνοδηγός) Microcars έως 1000cc

Στους 3 Πρώτους Νικητές (οδηγός – συνοδηγός) B,C,D,E

Στους 3 Πρώτους Νικητές (οδηγός – συνοδηγός) F

Στους 3 Πρώτους Νικητές (οδηγός – συνοδηγός) G

Στους 3 Πρώτους Νικητές (οδηγός – συνοδηγός) H

Στους 3 πρώτους Νικητές (οδηγός – συνοδηγός) Youngtimer

Πλήρωμα που δεν θα προσέλθει στην απονομή κυπέλων, δεν θα παραλάβει το κύπελο.

2. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Στις εκδηλώσεις γίνονται δεκτά Οχήματα των Κατηγοριών Παλαιότητας B, C, D, E, F, G και H (τα τελευταία κατ' επιλογή) των οποίων η αυθεντικότητα αποδεικνύεται από ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ F.I.V.A. (Διεθνής Ομοσπονδία Παλαιού Αυτοκινήτου), ή F.I.A.

(Διεθνής Ομοσπονδία Αυτοκινήτου), το οποίο επιδεικνύεται κατά τον Τεχνικό Έλεγχο πριν από την εκκίνηση. Ωστόσο, ακολουθώντας απόφαση του 2011 της FIVA που διέπει τις διεθνείς εκδηλώσεις, εάν ένα όχημα ακολουθεί τις τεχνικές προδιαγραφές της FIVA, η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να παρακάμψει αυτήν την υποχρέωση.

Τα οχήματα που συμμετέχουν πρέπει να είναι ασφαλισμένα και να βρίσκονται σε καθαρή, ασφαλή και κατάλληλη για κυκλοφορία κατάσταση.

Τα οχήματα κατατάσσονται σύμφωνα με τον χρόνο κατασκευής τους στις παρακάτω Κατηγορίες:

- Κατηγορία A "Ancestor": οχήματα κατασκευασμένα μέχρι 31/12/1904
- Κατηγορία B "Veteran": οχήματα κατασκευασμένα από 1/1/1905 έως 31/12/1918
- Κατηγορία C "Vintage": οχήματα κατασκευασμένα από 1/1/1919 έως 31/12/1930
- Κατηγορία D "Post Vintage": οχήματα κατασκευασμένα από 1/1/1931 έως 31/12/1945
- Κατηγορία E "Post War": οχήματα κατασκευασμένα από 1/1/1946 έως 31/12/1960
- Κατηγορία F "Classic": οχήματα κατασκευασμένα από 1/1/1961 έως 31/12/1970
- Κατηγορία G: οχήματα κατασκευασμένα από 1/1/1971 έως 31/12/1980
- Κατηγορία H: οχήματα κατασκευασμένα από 1/1/1981 έως τη συμπλήρωση της 30-ετίας όπως ορίζει ο κανονισμός της FIVA
- Κατηγορία YT οχήματα κατασκευασμένα από 1/1/1995 έως 31/12/2004

Σημειώσεις:

1. Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να διαχωρίσει ή να συγχωνεύσει κλάσεις και κατηγορίες εφόσον δεν εκκινήσουν πάνω από 5 αυτοκίνητα.

3. ΩΡΑΡΙΟ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ

3.1 Δήλωση συμμετοχής

Οι συμμετέχοντες οφείλουν να συμπληρώσουν και να καταθέσουν στη Γραμματεία και στο email microcarsclub@gmail.com ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ, τη σχετική Δήλωση Συμμετοχής ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΗ, και να καταβάλουν το σχετικό Παράβολο Συμμετοχής μέχρι την Πέμπτη 18/4/2024 και ώρα 22:00 στη διεύθυνση: ΜΕΛΕΝΙΚΟΥ 24 ΑΘΗΝΑ και email microcarsclub@gmail.com

Η υποβολή της Δήλωσης Συμμετοχής ισοδυναμεί με ανεπιφύλακτη αποδοχή εκ μέρους του πληρώματος (συμπεριλαμβανομένων των τυχόν προσθέτων μελών αυτού) όλων των άρθρων του παρόντος Κανονισμού και των Συμπληρωμάτων του και την απαλλαγή της MICROCARS από κάθε ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα, δυστύχημα και υλικές ζημιές των συμμετεχόντων και των οχημάτων τους.

3.2 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ- ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ

Ο Διοικητικός και ο έλεγχος Εξακρίβωσης θα πραγματοποιηθούν το ΣΑΒΒΑΤΟ 20/4/2024 και από ώρα 16:30 έως 17:45 επί της πλατείας Αγίας Τριάδος, Παλαιά Πεντέλης.

Μετά το πέρας του Τεχνικού Ελέγχου, και σε όσους δεν προσέλθουν δικαιολογημένα προς έλεγχο, σύμφωνα με το ωράριο θα επιβληθεί πρόστιμο 10€, που οφείλουν να καταβάλουν προκειμένου να λάβουν μέρος στην εκδήλωση. Το παράβολο συμμετοχής, σε όσους καθυστερήσουν αδικαιολόγητα, δεν θα επιστραφεί.,

4. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Η Οργανωτική Επιτροπή δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε εμπλοκή σε ατύχημα, προσώπου ή οχήματος που συμμετέχει με οποιαδήποτε ιδιότητα στην εκδήλωση. Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα, να μεταθέσει ή ματαιώσει την εκδήλωση, ή οποιοδήποτε τμήμα αυτής, λόγω ανωτέρας βίας ή για λόγους ασφαλείας. Οποιαδήποτε αλλαγή θα γνωστοποιείται στους συμμετέχοντες έγκαιρα με Δελτία Πληροφοριών.

Δικαιούται να μην κάνει δεκτή οποιαδήποτε συμμετοχή χωρίς να είναι υποχρεωμένη να αναφέρει τους λόγους (Άρθρο 7.1.4 του Διεθνούς Κώδικα Εκδηλώσεων της F.I.V.A.), υπό την προϋπόθεση, ότι η ενέργεια αυτή δεν αντίκειται προς το καταστατικό της MICROCARS.

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΕΠΙΤΙΜΗ ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΚΟΣΜΟΠΟΥΛΟΥ ΝΑΤΑΣΑ

ΜΕΛΗ: ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ, ΖΟΥΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΠΕΤΡΟΒΙΤΣ ΣΠΥΡΟΣ,
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΑΡΧΟΝΤΕΣ ΤΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΣ ΕΟΦΙΛΠΑ: (Θα ανακοινωθεί)

ΑΓΩΝΟΔΙΚΗΣ: ΞΙΦΑΡΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ

ΑΛΥΤΑΡΧΗΣ: ΤΣΙΓΚΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΒΟΗΘΟΣ ΑΛΥΤΑΡΧΗ: ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΕΦΟΡΟΣ ΚΡΙΤΩΝ: ΘΕΟΔΟΣΙΟΥ ΧΑΡΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΦΟΡΟΣ: ΠΟΛΥΖΟΣ ΘΑΝΑΣΗΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ: ΘΕΟΔΟΣΙΟΥ ΧΑΡΗΣ και ΜΠΕΡΙΚΕΤΗ ΔΩΡΑ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ: ΔΟΥΚΑΣ ΤΑΣΟΣ

5. ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΙ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΕΣ

Το πλήρωμα αποτελείται από δύο άτομα (οδηγός και συνοδηγός). Για την έκδοση των αποτελεσμάτων, οδηγός θεωρείται ο αναφερόμενος στη Δήλωση Συμμετοχής.

Η αντικατάσταση μέλους του πληρώματος είναι δυνατή, με την σύμφωνη γνώμη της Οργανωτικής Επιτροπής, εφ' όσον αιτηθεί εγγράφως στον Αλυτάρχη έως την έναρξη της εκδήλωσης.

Η αντικατάσταση μέλους του πληρώματος κατά την διάρκεια της εκδήλωσης είναι δυνατή, με την σύμφωνη γνώμη του Αλυτάρχη, εφ' όσον συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας που επιβάλλουν την αποχώρηση του αρχικού μέλους. Στην περίπτωση αυτή στον πίνακα αποτελεσμάτων θα αναφερθεί αυτός/ή που θα τερματίσει.

Το/τα πέραν του οδηγού και συνοδηγού άτομο/α αναφέρονται ως πρόσθετα μέλη του πληρώματος και πρέπει να έχουν δηλωθεί στη Δήλωση Συμμετοχής, και θα επιβάλλεται παράβολο συμμετοχής 10€ για το κάθε επιπλέον των 2 ατόμων της συμμετοχής ηλικίας άνω των 12 ετών.

Ο οδηγός και ο συνοδηγός πρέπει να είναι κάτοχοι αδειας οδήγησης σε ισχύ τουλάχιστον ενός (1) έτους. Η έστω και στιγμιαία οδήγηση του αυτοκινήτου από τρίτο άτομο, μη δηλωμένο μέσω της Δηλώσεως Συμμετοχής, επιφέρει τον Αποκλεισμό.

5.1 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ REGULARITY

Αυτοκίνητα ανοικτού τύπου (cabrio) ή με πάνινη οροφή καθώς και αυτοκίνητα με κλωβό ασφαλείας (rollcage), τα πληρώματα υποχρεούνται στην χρήση εγκεκριμένου κράνους.

5.2 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ SPORT

Αυτοκίνητα ανοικτού τύπου (cabrio) ή με πάνινη οροφή καθώς και αυτοκίνητα με κλωβό ασφαλείας (rollgates), τα πληρώματα υποχρεούνται στην χρήση εγκεκριμένου κράνους

5.3 ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ όλα τα αυτοκίνητα θα φέρουν εντός του οχήματος πυροσβεστήρα, προειδοποιητικό τρίγωνο, φαρμακείο και 2 φωσφοριζέ γιλέκα, όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ.. Η έλλειψη έστω και ενός από τα ανωτέρω, επιφέρει ποινή 20 βαθμών.

Συνίσταται στους οδηγούς να φορούν εγκεκριμένα γάντια.

6. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ

Η Οργανωτική Επιτροπή προμηθεύει κάθε πλήρωμα με δύο πινακίδες που φέρουν τον τίτλο της εκδήλωσης, τον αριθμό συμμετοχής και πιθανώς, στοιχεία των χορηγών/υποστηρικτών. Οι πινακίδες αυτές πρέπει να στερεωθούν σε ορατά σημεία στα πλαϊνά τμήματα του αυτοκινήτου και να παραμείνουν καθ' όλη την διάρκεια της εκδήλωσης.

Στην περίπτωση που η Οργανωτική Επιτροπή διαπιστώσει την απουσία οποιασδήποτε των προαναφερόμενων πινακίδων σε οποιαδήποτε φάση της εκδήλωσης, τότε το πλήρωμα θα έχει τις παρακάτω ποινές:

1. Απουσία της μίας πινακίδας: δέκα (10) Βαθμούς Ποινής ανά Ειδική Δοκιμασία Ακριβείας.
2. Απουσία δύο πινακίδων είκοσι (20) Βαθμούς Ποινής ανά Ειδική Δοκιμασία Ακριβείας

Ειδικά για την περίπτωση απώλειας πινακίδας πλευρικού αριθμού συμμετοχής, το πλήρωμα υποχρεούται να αποκαταστήσει τον αριθμό με κάθε δυνατό μέσο και σε ανάλογες με τις αρχικές διαστάσεις. Κατόπιν αυτού παύει να επιβάλλεται η ποινή των Βαθμών ανά Ειδική Δοκιμασία.

7. ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΟ ΥΛΙΚΟ

Τα διαφημιστικά αυτοκόλλητα των Χορηγών και Υποστηρικτών της εκδήλωσης, που χορηγούνται από την Οργανωτική Επιτροπή, αποτελούν το «προβλεπόμενο διαφημιστικό υλικό» και πρέπει να κολληθούν στα οχήματα, σύμφωνα με τις ειδικές οδηγίες (όταν αυτές υπάρχουν) και να παραμένουν κολλημένες καθ' όλη την διάρκεια της εκδήλωσης. Μη επικόλληση έστω και μέρους του προβλεπόμενου διαφημιστικού υλικού επιφέρει ποινή πενήντα (50) βαθμών.

Αντίθετα, στην περίπτωση που υπάρχει στο όχημα διαφημιστικό υλικό πέραν του προβλεπόμενου χωρίς την άδεια του αλυτάρχη, πρέπει να αφαιρεθεί, ή να καλυφθεί. Άλλως, η συμμετοχή θα αποκλειστεί από την εκδήλωση.

8. ΑΦΕΤΗΡΙΑ

Η Εκκίνηση των αυτοκινήτων από κάθε Σ.Ε.Χ. (Σταθμό Ελέγχου Χρόνου) δίνεται από τον Αφέτη κατ' αύξοντα αριθμό συμμετοχής, εκτός αν, άλλως αποφασίσει ο Αλυτάρχης.

Καθυστερημένη παρουσίαση στην Αφετηρία μεγαλύτερη των δέκα (10) πρώτων λεπτών της ώρας εκ του προβλεπόμενου χρόνου και μέχρι το τέλος λειτουργίας του αντιστοίχου Σ.Ε.Χ. επιβαρύνεται με δέκα (10) Βαθμούς Ποινής ανά λεπτό. Στην περίπτωση των 3 καθυστερημένων παρουσιάσεων, η ποινή μπορεί να είναι και ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ από την εκδήλωση.

Η μη προσέλευση πληρώματος στην κατηγορία που δοκιμάζεται, επιφέρει 20 βαθμούς ποινής. Στις τρεις καθυστερημένες εμφανίσεις επιφέρει τον ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ.

Ο ιδανικός χρόνος εκκίνησης κάθε πληρώματος είναι συνάρτηση του προβλεπόμενου χρόνου εκκίνησης του Α' αυτοκινήτου και του αριθμού συμμετοχής. Η Οργανωτική Επιτροπή ανακοινώνει τον ακριβή χρόνο εκκίνησης του Α' αυτοκινήτου. Τα υπόλοιπα αυτοκίνητα εκκινούν ανά πρώτο λεπτό της ώρας, εκτός εάν ο Αλυτάρχης υποδείξει με ανακοίνωσή του διαφορετικά χρονικά διαστήματα.

9. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Η κάλυψη των διαδρομών, οι οποίες ορίζονται μέσω του Βιβλίου Διαδρομών (Roadbook) είναι υποχρεωτική. Η μέση ταχύτητα από Σ.Ε.Χ. σε Σ.Ε.Χ. , καθώς και των Ειδικών Δοκιμασιών Ακριβείας , δεν θα υπερβαίνει τα 50 χλμ./ώρα εκτός εάν παρεμβάλλεται Λεωφόρος ταχείας κυκλοφορίας. Παράβαση του Κ.Ο.Κ. κατά την διάρκεια της εκδήλωσης η οποία βεβαιώνεται από αρμόδια αστυνομικά όργανα και γνωστοποιείται στην Οργανωτική Επιτροπή, επιφέρει ποινή, η οποία είναι δυνατόν να φθάσει μέχρι και τον ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ.

10. ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

Απαγορεύεται η ρυμούλκηση σε οποιοδήποτε τμήμα των διαδρομών της εκδήλωσης επί ποινή Αποκλεισμού. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η επί τόπου ρυμούλκηση οχήματος που έχει εκτραπεί από την πορεία του και μόνο για να τοποθετηθεί στην κανονική θέση. Για τον ίδιο λόγο επιτρέπεται και η παροχή κάθε άλλης βοήθειας. Ειδικά κατά τον τερματισμό των σκελών το όχημα πρέπει να τερματίσει, χωρίς την βοήθεια τρίτου εκτός των μελών του πληρώματος.

11. ΧΡΟΝΟΙ ΚΑΙ ΣΗΜΕΙΑ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ

Σταθμός Ελέγχου Χρόνου (Σ.Ε.Χ.) είναι το σημείο υποχρεωτικής στάσης για την καταγραφή του χρόνου εκκίνησης του σκέλους.

Ο ζητούμενος χρόνος για την κάλυψη απόστασης η οποία ορίζεται από το Σ.Ε.Χ. έως τον Τερματισμό, αναφέρεται ως "Ιδανικός Χρόνος". Αυτός υπολογίζεται βάσει μέσης ωριαίας ταχύτητας, η οποία σε καμία περίπτωση δεν υπερβαίνει τα 50 χλμ./ώρα εκτός εάν παρεμβάλλεται Λεωφόρος ταχείας κυκλοφορίας.

Κάθε Σ.Ε.Χ.. αρχίζει να λειτουργεί δεκαπέντε (15) λεπτά πριν από τον υπολογισμένο χρόνο εμφάνισης του πρώτου αυτοκινήτου.

Ο αναγραφόμενος από τον Κριτή του ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ της ΕΙΔΙΚΗΣ χρόνος, αποτελεί την βάση υπολογισμού του ιδανικού χρόνου της Ειδικής..

12. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

Η αρχή και το τέλος κάθε Ειδικής Δοκιμασίας Ακριβείας ορίζεται από πινακίδες, τοποθετημένες σε μία από τις άκρες του οδοστρώματος. Τυχόν απουσία πινακίδας, ή πινακίδων, δεν αποτελεί λόγο ακύρωσης μιας Δοκιμασίας εφ' όσον διατίθεται προς τους συμμετέχοντες επαρκής πληροφόρηση για τον εντοπισμό της περιοχής της Δοκιμασίας.

Οι αποστάσεις, στο Βιβλίο Διαδρομών, αναφέρονται σε χιλιόμετρα.

Πριν την είσοδο σε Ειδική Δοκιμασία Ακριβείας, ο Αλυτάρχης ή εντεταλμένος Κριτής, έχει το δικαίωμα να ανακόψει την είσοδο πληρώματος, προκειμένου να αποτραπεί η ακολουθία ενός αυτοκινήτου από άλλο, ή και για λόγους ασφαλείας.

Χρόνος αναμονής πέραν του πρώτου λεπτού της ώρας θα σημειώνεται από τον Αλυτάρχη ή τον Κριτή στο Βιβλιάριο Εκδήλωσης και θα συνυπολογίζεται για τον ιδανικό χρόνο κάλυψης του τμήματος της διαδρομής.

Η οριακή ανώτατη επιτρεπόμενη ταχύτητα, που ορίζεται με ΕΠΙΣΗΜΕΣ ΜΟΝΙΜΕΣ πινακίδες ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ που ίσως βρίσκονται εντός της περιοχής οποιασδήποτε Ειδικής Δοκιμασίας Ακριβείας, θεωρείται αυτομάτως ως η ζητούμενη για την εκτέλεση από το σημείο εκείνο και έπειτα της ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ, υπό την προϋπόθεση, ότι είναι μικρότερη της ταχύτητας που ζητήθηκε αρχικά, μέσω των γραπτών οδηγιών.

Η τελευταία επανέρχεται σε ισχύ μόνον εάν υπάρξει με σαφή επίσημη σήμανση άρση ή αλλαγή του προαναφερόμενου ορίου ταχύτητας. Επίσης, αν μετά υπάρχει νέο Όριο Ταχύτητας χαμηλότερο πάντα από την δοθείσα ΜΩΤ, το πλήρωμα θα πρέπει να συμμορφωθεί με το όριο αυτό. Η ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΟΡΙΟΥ ΑΥΤΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΝΑΣΤΑΛΕΙ ΣΕ ΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ, ΛΟΓΩ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΥΤΗ ΘΑ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΡΗΤΑ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΔΟΚΙΜΑΣΙΩΝ ΑΥΤΩΝ.

Τα τεύχη με τις Οδηγίες των Ειδικών Διαδρομών θα διανέμονται στους αγωνιζόμενους τουλάχιστον 20 λεπτά πριν από την εκκίνηση κάθε Σκέλους. Μετά την διανομή των Οδηγιών απαγορεύεται η απομάκρυνση των οχημάτων από τον χώρο εκκίνησης. Παράβαση του όρου αυτού επιφέρει ποινή 50 βαθμών.

Πιο αναλυτικά αναφέρουμε:

12.1.. Η Εκκίνηση θα δίνεται δια ανατάσεως της σημαίας.

12.2 Ο Αλυτάρχης, δύναται για την ασφάλεια των πληρωμάτων, να τοποθετήσει ανασχέσεις επί της διαδρομής, οι οποίες θα ανακόπτουν την ταχύτητα και θα ανακοινωθούν από τον ίδιο στην ενημέρωση των αγωνιζομένων.

12.3. Μπορεί να υπάρξουν πολλαπλοί έλεγχοι χρόνου μέσα στην Ε.Δ.Α. Σε αυτήν την περίπτωση αυτοί οι έλεγχοι θα είναι επίσης χρονομετρημένοι. Σε περίπτωση ύπαρξης ενδιάμεσων χρονομετρήσεων, θα υπολογίζονται από την αρχή της Ε.Δ.Α.

Απόκλιση κάθε δευτερολέπτου περισσότερου ή λιγότερου του ιδανικού χρόνου κάλυψης (ο οποίος αποτελεί συνάρτηση της ζητούμενης ταχύτητας και της απόστασης) του χρονομετρούμενου τμήματος Ε.Δ.Α. επιφέρει έναν (1) Βαθμό Ποινής. Ομοίως, απόκλιση κάθε δέκατου του δευτερολέπτου επιφέρει ένα δέκατο (1/10) του Βαθμού Ποινής όταν ο χρόνος μετρείται με ανάλογη ακρίβεια.

Μη διέλευση από τον αρχικό ή τελικό χρονομέτρη Ε.Δ.Α. επιφέρει την βαθμολόγηση του πληρώματος, που σημείωσε την χειρότερη επίδοση στην ίδια αυτή Ε.Δ.Α. προσαυξημένη κατά ΕΚΑΤΟ (100) βαθμούς ποινής.

ΕΠΙΣΗΜΗ ΩΡΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΑΥΤΗ ΤΗΣ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑΣ time.is

Επιτρέπονται όλα τα μηχανικά και ηλεκτρονικά όργανα μετρήσεων.

12.4 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η χρήση εξωτερικής κάμερας και η εσωτερική υπό προϋποθέσεις.

Με την υποβολή Δήλωσης Συμμετοχής, οι συμμετέχοντες παραιτούνται από το δικαίωμα επίκλησης τυχόν δικαιωμάτων τους λόγω Προσωπικών Δεδομένων σε σχέση με τον όρο αυτό.

13. ΚΑΤΑΤΑΞΗ

Με το πέρας της εκδήλωσης ο Οδηγός και Συνοδηγός, οι οποίοι θα έχουν συγκεντρώσει το μικρότερο άθροισμα βαθμών ποινής θα είναι οι Νικητές της Γενικής Κατάταξης.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας προηγείται το αυτοκίνητο της παλαιότερης κατηγορίας. Σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ αυτοκινήτων της ίδιας κατηγορίας προηγείται το αυτοκίνητο που έχει τον κινητήρα με τον μικρότερο κυβισμό. Σε περίπτωση νέας ισοβαθμίας εκείνο της ίδιας Κατηγορίας και ίσου κυβισμού που είναι το παλαιότερο.

14. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Όλες οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν σύμφωνα με τον Δ.Α.Κ. εντός 30 λεπτών μετά την ανακοίνωση των προσωρινών επίσημων αποτελεσμάτων. Κάθε ένσταση πρέπει να κατατεθεί γραπτώς στον Αλυτάρχη. Το παράβολο ορίζεται στα 150 ευρώ.

./.