



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΠΕΝΤΕΛΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: Υπηρεσίες μεταφοράς ωφελούμενων των δομών και των υπηρεσιών του Δήμου Πεντέλης

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 59/2025

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ: 243.176,00€ συμπ. Φ.Π.Α.

CPV: 63511000-4

ΜΕΛΕΤΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

«Για την επιλογή αναδόχου παροχής υπηρεσιών μεταφοράς ωφελούμενων των δομών και των υπηρεσιών του Δήμου Πεντέλης »

ΠΟΛΥΕΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗ:

2 έτη

Εκτιμώμενη διάρκεια: 01/01/2026 – 31/12/2027

(ποσά σε ευρώ)		Προϋπολογισμός 2026	Προϋπολογισμός 2027	Συνολικός Προϋπολογισμός
Προϋπολογισμός Δαπάνης		107.600,00	107.600,00	215.200,00
ΦΠΑ (13%)		13.988,00	13.988,00	27.976,00
Σύνολο Δαπάνης		121.588,00	121.588,00	243.176,00

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΔΗΜΟΣ ΠΕΝΤΕΛΗΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 59/2025

CPV: 63511000-4

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΠΕΝΤΕΛΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: Υπηρεσίες μεταφοράς ωφελούμενων των δομών και των υπηρεσιών του Δήμου Πεντέλης

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 59/2025

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ: 243.176,00 € συμπ. Φ.Π.Α.

CPV: 63511000-4

ΚΑ : 15-6413.002

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση συντάχθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πεντέλης σε συνεργασία με τη Δ/ση Κοινωνικής Πρόνοιας, Παιδείας Πολιτισμού Αθλητισμού με αντικείμενο την παροχή υπηρεσιών μεταφοράς πολιτών που ωφελούνται από τις δομές και τις υπηρεσίες του Δήμου Πεντέλης για τα έτη 2026 και 2027.

Οι μεταφορές αφορούν ημερήσιες εκδρομές και περιπάτους των ΚΑΠΗ του Δήμου Πεντέλης, θαλάσσια θεραπευτικά μπάνια, μεταφορές παιδιών από τα ΚΔΑΠ και τα σχολεία στο πλαίσιο πολιτιστικών ή αθλητικών δράσεων και μεταφορές φοιτητών προς τις Σχολές Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης (Πολυτεχνειούπολη/Πανεπιστημιούπολη Ζωγράφου, Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής).

Οι συγκεκριμένες υπηρεσίες δεν είναι δυνατόν να παρασχεθούν με υπηρεσιακά αυτοκίνητα ή να καλυφθούν με συγκοινωνιακά μέσα μεταφοράς, λόγω τόσο της ευαισθησίας των ατόμων που θα μεταφερθούν, (άτομα 3^{ης} και 1^{ης} ηλικίας), αλλά και του αυξημένου πλήθους των συμμετεχόντων.

Για το λόγο αυτό είναι απαραίτητη η ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς ωφελούμενων των δομών του σε εξειδικευμένες επιχειρήσεις που διαθέτουν τα κατάλληλα μέσα (τουριστικά λεωφορεία) και έμπειρο και εξειδικευμένο προσωπικό (οδηγοί).

Η σύμβαση με τον ανάδοχο υπολογίζεται ότι θα είναι διάρκειας δύο (2) ετών και συγκεκριμένα από 01/01/2026 μέχρι 31/12/2027.

Η Αναθέτουσα Αρχή σε κάθε περίπτωση, διατηρεί το δικαίωμα μονομερούς παράτασης του συμβατικού χρόνου ή μεταβολής του φυσικού αντικειμένου στα έτη, έως εξαντλήσεως του συμβατικού οικονομικού αντικειμένου και με την προϋπόθεση εγγραφής αντίστοιχης πίστωσης στον οικείο Κ.Α., εάν για οιονδήποτε λόγο οι υπηρεσίες δεν παρασχεθούν στον χρόνο που έχουν προϋπολογιστεί.

Η κατανομή του αντικειμένου και οι αντίστοιχες ποσότητες ανά κατηγορία μεταφοράς προσώπων σύμφωνα με τον Προϋπολογισμό, είναι ενδεικτική και σε καμία περίπτωση δε δεσμεύουν την Αναθέτουσα Αρχή, η οποία δύναται να εκτελέσει μέρος του αντικειμένου μεταφοράς προσώπων, με αντίστοιχη αύξηση του αντικειμένου άλλης κατηγορίας μεταφοράς προσώπων, ανάλογα με τις ανάγκες της εντός της συνολικής συμβατικής δαπάνης και σύμφωνα με την προσφορά του αναδόχου ανά μονάδα μέτρησης. Η εντολή και παρακολούθηση των υπηρεσιών σύμφωνα με τα ανωτέρω θα πραγματοποιούνται από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου και η παραλαβή από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής.

Η προϋπολογισθείσα δαπάνη της παροχής υπηρεσιών είναι **243.176,00€** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 13%. Η δαπάνη αυτή που θα προκύψει θα βαρύνει τον προϋπολογισμό των Οικονομικών ετών 2026 και 2027 και συγκεκριμένα όπως περιγράφεται παρακάτω:

Είδος Δαπάνης	Κ.Α. Προϋ/μού	CPV	ΕΤΟΣ	ΔΑΠΑΝΗ/ΑΝΑ ΕΤΟΣ	Συντελεστής Φ.Π.Α. (13%) (€)	Συνολικό Κόστος (€)
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΕΝΤΕΛΗΣ Α.Μ. 59/2025 ΠΟΛΥΕΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ: 2026 – 2027	15-6413.002	63511000-4	2026	107.600,00	13.988,00	121.588,00
	15-6413.002		2027	107.600,00	13.988,00	121.588,00
ΣΥΝΟΛΟ				215.200,00	27.976,00	243.176,00

Η παρούσα συντάσσεται κατ' αναλογία των διατάξεων:

α) Του Ν.3852/10 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010): Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης.

β) Του άρθρου 209 του Ν.3463/06 (Νέος Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας).

γ). Του Ν. 2690/9-3-99 (ΦΕΚ 45Α'): Κύρωση Κώδικα Διοικητικής διαδικασίας και άλλες διατάξεις.

δ). Του Ν. 3310/2005 (ΦΕΚ 30Α'/14-2-05): Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων.

ε) Του Π.Δ. 80/2016 :Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες

στ) Του Ν. 3863/2010 άρθρο 68 όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4144/2013 άρθρο 22. (πράξη 5992/2015 και 6175/2015 νι τμήμα).

ζ) της υπ' αριθμ. 39086/17-5-2024 έγκρισης μίσθωσης οχημάτων(λεωφορείων) της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής και οι σε εκτέλεση των ανωτέρω διατάξεων εκ δοθείσες αποφάσεις, καθώς και λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας υπηρεσίας και γενικότερα κάθε διάταξη (Νόμος, Διάταγμα, Απόφαση, κ.λπ.) που διέπει την εκτέλεση της παρούσας υπηρεσίας , έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Η υπηρεσία θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/8.8.2016 τ.Α), Συμβάσεις έργων , προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, τις σχετικές διατάξεις του Ν. 2286/1995 και του Ν. 3463/2006.

Μελίσσια 24-7-2025

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΣΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΠΡΟΝΟΙΑΣ, ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ,
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

ΚΟΥΛΑΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΑΤΣΗ ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΠΕΝΤΕΛΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: Υπηρεσίες μεταφοράς ωφελούμενων των δομών και των υπηρεσιών του Δήμου Πεντέλης

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 59/2025

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ: 243.176,00€ συμπ. Φ.Π.Α.

CPV: 63511000-4

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ,ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπονται οι υπηρεσίες μεταφοράς ωφελουμένων των δομών του Δήμου Πεντέλης.

Οι υπηρεσίες μεταφοράς ωφελούμενων των δομών και των υπηρεσιών του Δήμου Πεντέλης, αφορούν ημερήσιες εκδρομές και περιπάτους των ΚΑΠΗ και των ΚΔΑΠ του Δήμου Πεντέλης, θαλάσσια θεραπευτικά μπάνια, μεταφορές παιδιών από τα ΚΔΑΠ και τα σχολεία στο πλαίσιο πολιτιστικών ή αθλητικών δράσεων και μεταφορές φοιτητών προς την Πανεπιστημιούπολη Ζωγράφου.

Πιο συγκεκριμένα οι παραπάνω υπηρεσίες μεταφοράς διαχωρίζονται ως εξής:

1. Ημερήσια εκδρομή με ιδιωτικό αυτοκίνητο δημόσιας χρήσης 50 ή 30 θέσεων επιβατών με οδηγό, συνολικής απόστασης έως 500 χλμ. με επιστροφή
2. Περίπατος με ιδιωτικό αυτοκίνητο δημόσιας χρήσης 30 θέσεων επιβατών με οδηγό συνολικής απόστασης έως 200 χλμ. με επιστροφή
3. Μετακίνηση για καλοκαιρινά θεραπευτικά μπάνια με ιδιωτικό αυτοκίνητο δημόσιας χρήσης 50 θέσεων επιβατών με οδηγό συνολικής απόστασης έως 100 χλμ. με επιστροφή
4. Επισκέψεις σε θέατρα , μουσεία , πολιτιστικούς χώρους εντός Αθηνών με ιδιωτικό αυτοκίνητο δημόσιας χρήσης 50 ή 30 θέσεων επιβατών με οδηγό
5. Μετακίνηση παιδιών ΚΔΑΠ με ιδιωτικό αυτοκίνητο δημόσιας χρήσης 50 ή 30 θέσεων επιβατών με οδηγό εντός Δήμου Πεντέλης
6. Μετακίνηση παιδιών σχολείων του Δήμου Πεντέλης εντός Αθηνών στο πλαίσιο πολιτιστικών αθλητικών δράσεων με ιδιωτικό αυτοκίνητο δημόσιας χρήσης 30 θέσεων επιβατών με οδηγό
7. Μετακίνηση φοιτητών με ιδιωτικό αυτοκίνητο δημόσιας χρήσης 50 θέσεων επιβατών με οδηγό που θα εκτελεί συγκεκριμένο δρομολόγιο εντός του Δήμου Πεντέλης και μεταφορά φοιτητών στα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Πολυτεχνειούπολη/Πανεπιστημιούπολη Ζωγράφου)

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Ο ανάδοχος για την υλοποίηση των εν λόγω υπηρεσιών:

1. **Θα διαθέτει λεωφορεία τα οποία:**

- a. είναι ιδιόκτητα
- b. διαθέτουν κλιματισμό
- c. Διαθέτουν άδεια κυκλοφορίας σε ισχύ (ή άδεια 1^{ης} κυκλοφορίας μετά την 01/01/2005)
- d. έχουν περάσει από τον καθιερωμένο έλεγχο ΚΤΕΟ
- e. έχουν ασφαλιστική κάλυψη
- f. είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση

2. Θα παρέχει επαρκή αριθμό έμπειρων οδηγών οι οποίοι:

- a. θα διαθέτουν αντίστοιχο επαγγελματικό δίπλωμα για την επαρκή και ασφαλή λειτουργία των λεωφορείων κατά τη διάρκεια υλοποίησης του έργου.
- b. Θα είναι όλοι νόμιμα ασφαλισμένοι από τον ανάδοχο
- c. θα είναι συνεπής στην ώρα αναχώρησης που θα έχει ορισθεί από το Δήμο
- d. θα συμπεριφέρονται τυπικά και κόσμια προς τους ωφελούμενους των υπηρεσιών και προς τους συνοδούς υπαλλήλους του Δήμου Σε διαφορετική περίπτωση θα υφίσταται τις νόμιμες κυρώσεις.

3. Θα επιβαρύνεται με τα διόδια:

- a. της Αττικής Οδού
- b. της Ολυμπίας οδού
- c. της οδού Μορέως.

Σε ότι αφορά τη μεταφορά φοιτητών στα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (π.χ. Πολυτεχνειούπολη/Πανεπιστημιούπολη Ζωγράφου), ο ανάδοχος θα πρέπει για διαθέτει λεωφορεία τα οποία να είναι επαρκή σε αριθμό (τουλάχιστον 4). Ο ανάδοχος θα πρέπει να καλύψει την υπηρεσία σε ενδεχόμενη βλάβη κάποιου οχήματος άμεσα και με δικά του έξοδα, ώστε να μην υπάρξει κανένα κενό στη μεταφορά των φοιτητών στον προορισμό τους.

Ο συνολικός αριθμός των διαδρομών που απαιτείται με βάση αρχική καταγραφή που πραγματοποιήθηκε από την Τεχνική Περιγραφή και αφορά τη δήλωση συμμετοχών για μεταφορά προς ΑΕΙ, εκτιμάται το πολύ σε δύο (2) ημερησίως, που πραγματοποιούνται με λεωφορεία των πενήντα (50) θέσεων το καθένα, ανάλογα με τη ζήτηση που θα εκδηλωθεί. Ο Δήμος θα ενημερώνει τον ανάδοχο για τον αριθμό των λεωφορείων που θα απαιτηθούν μια εβδομάδα νωρίτερα.

Οι διαδρομές θα πραγματοποιηθούν εντός του Νομού Αττικής και συγκεκριμένα από τις τρεις (3) δημοτικές κοινότητες Μελισσίων, Νέας Πεντέλης και Πεντέλης του Δήμου Πεντέλης προς τα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα.

Η υπηρεσία θα καλύψει τη μεταφορά φοιτητών, οι οποίοι είναι δημότες ή κάτοικοι του Δήμου Πεντέλης.

Τα δρομολόγια, τα σημεία επιβίβασης εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Πεντέλης και οι ώρες αναχωρήσεων (πρωινές ώρες) θα καθορισθούν από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου σε συνεργασία με τον ανάδοχο. Τα λεωφορεία δεν θα πραγματοποιούν καμία στάση για επιβίβαση ή αποβίβαση σε οδικό δίκτυο εκτός των διοικητικών ορίων του Δήμου Πεντέλης, παρά μόνο στον τερματισμό της διαδρομής (εντός της Πανεπιστημιούπολης και της Πολυτεχνειούπολης).

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι τα λεωφορεία θα διέρχονται και από τις τρεις (3) δημοτικές κοινότητες Μελισσίων, Νέας Πεντέλης και Πεντέλης, από κομβικά σημεία, που θα καθορισθούν από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου, κατόπιν μέσω της Αττικής Οδού θα καταλήγουν στα ΑΕΙ.

Οι διαδρομές θα πραγματοποιούνται σε εργάσιμες ημέρες (από Δευτέρα έως Παρασκευή) εκτός των επίσημων αργιών του έτους και τις ημέρες που δεν πραγματοποιούνται μαθήματα στις Ανώτατες Σχολές Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης (15νθήμερο Χριστουγέννων, 15νθήμερο Πάσχα, καλοκαιρινοί μήνες).

ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1: Υλοποίηση μεταφοράς των μελών των ΚΑΠΗ του Δήμου Πεντέλης για ημερήσιες εκδρομές**

Για την παραπάνω μεταφορά απαιτούνται **πούλμαν των 50 ή 30 θέσεων το καθένα**.

- Οι ημερήσιες εκδρομές θα πραγματοποιηθούν σε απόσταση έως 500km από το Δήμο Πεντέλης, εντός του Νομού Αττικής και των πλησίον αυτού Νομών (ενδεικτικά: Κορινθίας, Αργολίδας, Εύβοιας, Βοιωτίας, Αρκαδίας, Λακωνίας, Φθιώτιδας, Αχαΐας).
- Οι προορισμοί των ημερήσιων εκδρομών, πρόκειται να προσδιορισθούν από το Δήμο Πεντέλης, η οποία θα καθορίζει επακριβώς τους τόπους προορισμού, την ώρα αναχώρησης και επιστροφής, τη διάρκεια των επισκέψεων και το λοιπό χρονοπρογραμματισμό δράσεων κατά τη διάρκεια των επισκέψεων.
- Οι εκδρομές δύναται να πραγματοποιηθούν εργάσιμες μέρες εντός της εβδομάδας, αλλά και σαββατοκύριακα ή αργίες.
- Τα μέλη των Κ.Α.Π.Η. που θα συμμετέχουν στις ημερήσιες εκδρομές θα είναι χωρισμένα σε ομάδες των 25 ή 15 ατόμων, (2 ομάδες ανά λεωφορείο) και θα συνοδεύονται, κατά τη διάρκεια των εκδρομών, από προσωπικό των υποδομών Κ.Α.Π.Η. του Δήμου Πεντέλης, ενώ δύναται να συνοδεύονται και από άτομα που ανήκουν στη διοίκηση του Δήμου., το οποίο αποτελεί φορέα της διοργάνωσης.

- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2: Υλοποίηση μεταφοράς των μελών των ΚΑΠΗ του Δήμου Πεντέλης για την πραγματοποίηση ημερήσιων περιπάτων κατά την διάρκεια πρωινών ή απογευματινών ωρών, 5ωρης διάρκειας.**

- Για την παραπάνω μεταφορά απαιτούνται **πούλμαν των 50 ή 30 θέσεων το καθένα**
- Οι ημερήσιοι περίπατοι θα πραγματοποιηθούν εντός του Νομού Αττικής κατά την διάρκεια πρωινών ή απογευματινών ωρών και θα είναι 5ωρης διάρκειας.
- Οι προορισμοί των ημερήσιων περιπάτων, πρόκειται να προσδιορισθούν με νεώτερη απόφαση του Δήμου Πεντέλης, η οποία θα καθορίζει επακριβώς τους τόπους προορισμού, την ώρα αναχώρησης και επιστροφής, τη διάρκεια των επισκέψεων και το λοιπό χρονοπρογραμματισμό δράσεων κατά τη διάρκεια των επισκέψεων.
- Οι περίπατοι δύναται να πραγματοποιηθούν εργάσιμες μέρες εντός της εβδομάδας, αλλά και σαββατοκύριακα ή αργίες.
- Τα μέλη των Κ.Α.Π.Η. που θα συμμετέχουν στους περιπάτους θα είναι χωρισμένα σε ομάδες των 25 ή 15 ατόμων, (2 ομάδες ανά λεωφορείο) και θα συνοδεύονται, κατά τη διάρκεια των περιπάτων, από προσωπικό των υποδομών Κ.Α.Π.Η. του Δήμου Πεντέλης, ενώ δύναται να συνοδεύονται και από άτομα που ανήκουν στη διοίκηση του Δήμου., το οποίο αποτελεί φορέα της διοργάνωσης.

- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3: Υλοποίηση μεταφοράς των μελών των ΚΑΠΗ του Δήμου Πεντέλης για περιηγήσεις, ξεναγήσεις και παραθαλάσσιες μετακινήσεις.**

- Για την παραπάνω μεταφορά απαιτούνται **πούλμαν των 50 θέσεων το καθένα.**
- Οι παραθαλάσσιες μετακινήσεις θα πραγματοποιηθούν ανά τέσσερα , πέντε ή έξι λεωφορεία από περιοχές του Δήμου Πεντέλης προς διάφορους παραθαλάσσιους προορισμούς του Νομού Αττικής για την εξυπηρέτηση των μελών των ΚΑΠΗ κατά την προμήθεια καλοκαιρινών θεραπευτικών μπάνιων.
- Οι προορισμοί των ημερήσιων μετακινήσεων, πρόκειται να προσδιορισθούν με νεώτερη απόφαση του Δήμου Πεντέλης, η οποία θα καθορίζει επακριβώς τους τόπους προορισμού, την ώρα αναχώρησης και επιστροφής, τη διάρκεια των επισκέψεων και το λοιπό χρονοπρογραμματισμό δράσεων κατά τη διάρκεια των επισκέψεων.
- Οι μετακινήσεις δύναται να πραγματοποιηθούν εργάσιμες μέρες εντός της εβδομάδας, αλλά και σαββατοκύριακα ή αργίες.
- Τα μέλη των Κ.Α.Π.Η. που θα συμμετέχουν στις μετακινήσεις θα είναι χωρισμένα σε ομάδες των 25 ή 30 ατόμων, (2 ομάδες ανά λεωφορείο) και θα συνοδεύονται, κατά τη διάρκεια των περιπάτων, από προσωπικό των υποδομών Κ.Α.Π.Η. του Δήμου Πεντέλης, ενώ δύναται να συνοδεύονται και από άτομα που ανήκουν στη διοίκηση του Δήμου., το οποίο αποτελεί φορέα της διοργάνωσης.

- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 4: Υλοποίηση μεταφοράς σε θέατρα, μουσεία, πολιτιστικούς χώρους εντός Αθηνών με ιδιωτικό αυτοκίνητο δημόσιας χρήσης 50 ή 30 θέσεων επιβατών με οδηγό**

Για την παραπάνω μεταφορά απαιτούνται **πούλμαν των 50 ή 30 θέσεων το καθένα**

- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 5: Υλοποίηση μεταφοράς παιδιών στο πλαίσιο των προγραμμάτων των Κέντρων Δημιουργικής Απασχόλησης Παιδιών (Κ.Δ.Α.Π.).**

Για την παραπάνω μεταφορά απαιτούνται **πούλμαν των 50 ή 30 θέσεων το καθένα**

- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 6: Υλοποίηση μεταφοράς μαθητών των σχολείων του Δήμου Πεντέλης εντός Αθηνών στο πλαίσιο πολιτιστικών , αθλητικών δράσεων , εορτασμού εθνικών ή τοπικών εορτών, σε εκδηλώσεις και δράσεις (απονομής βραβείων, αλληλεγγύης, ευρωπαϊκών προγραμμάτων ανταλλαγής μαθητών [Erasmus] κ.α.)**

Για την παραπάνω μεταφορά απαιτούνται **πούλμαν των 30 θέσεων το καθένα**

- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 7: Υλοποίηση μεταφοράς φοιτητών με ιδιωτικό αυτοκίνητο δημόσιας χρήσης 50 θέσεων επιβατών με οδηγό που θα εκτελεί συγκεκριμένο δρομολόγιο εντός του Δήμου Πεντέλης και μεταφορά φοιτητών προς της Ανώτατες Σχολές Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης.**

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	Περιγραφή	Τιμή Μονάδας (Δρομολόγιο)	Αριθμός δρομ/γιων Έτους 2026	Σύνολο Π/Υ 2026	Αριθμός δρομ/γιων Έτους 2027	Σύνολο Π/Υ 2027
1	Ημερήσια εκδρομή με ιδιωτικό αυτοκίνητο δημοσίας χρήσης 50 θέσεων επιβατών με οδηγό, συνολικής απόστασης έως 500 χλμ. με επιστροφή	650	40	26.000,00	40	26.000,00
2	Ημερήσια εκδρομή με ιδιωτικό αυτοκίνητο δημοσίας χρήσης 30 θέσεων επιβατών με οδηγό, συνολικής απόστασης έως 500χλμ. με επιστροφή	600	10	6.000,00	10	6.000,00
3	Μετακίνηση με ιδιωτικό αυτοκίνητο δημοσίας χρήσης 30 θέσεων επιβατών με οδηγό, συνολικής απόστασης έως 200 χλμ. με επιστροφή	450	10	4.500,00	10	4.500,00
4	Μετακίνηση για καλοκαιρινά θεραπευτικά μπάνια με ιδιωτικό αυτοκίνητο δημοσίας χρήσης 50 θέσεων επιβατών με οδηγό, συνολικής απόστασης έως 100 χλμ. με επιστροφή	250	120	30.000,00	120	30.000,00
5	Μετακινήσεις για επισκέψεις σε θέατρα, μουσεία, πολιτιστικούς χώρους κλπ. εντός Αθηνών με ιδιωτικό αυτοκίνητο δημοσίας χρήσης 50 θέσεων επιβατών με οδηγό	200	20	4.000,00	20	4.000,00
6	Μετακίνηση μαθητών σχολείων του Δήμου Πεντέλης στο πλαίσιο πολιτιστικών-αθλητικών δράσεων εντός Αθηνών με ιδιωτικό αυτοκίνητο δημοσίας χρήσης 30 θέσεων επιβατών με οδηγό	180	20	3.600,00	20	3.600,00
7	Μετακίνηση παιδιών ΚΔΑΠ με ιδιωτικό αυτοκίνητο δημοσίας χρήσης 50 θέσεων επιβατών με οδηγό εντός Δήμου Πεντέλης	120	20	2.400,00	20	2.400,00
8	Μετακίνηση παιδιών ΚΔΑΠ με ιδιωτικό αυτοκίνητο δημοσίας χρήσης 30 θέσεων επιβατών με οδηγό εντός Δήμου Πεντέλης	110	20	2.200,00	20	2.200,00
9	Μετακίνηση φοιτητών με ιδιωτικό αυτοκίνητο δημοσίας χρήσης 50 θέσεων επιβατών με οδηγό που εκτελεί συγκεκριμένο δρομολόγιο εντός του Δήμου Πεντέλης και μεταφορά φοιτητών στις σχολές Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης (Πολυτεχνειούπολη/Πανεπιστημιούπολη Ζωγράφου, ΠΑΔΑ)	170	170	28.900,00	170	28.900,00
	ΣΥΝΟΛΟ (χωρίς ΦΠΑ)			107.600,00		107.600,00
	ΦΠΑ (13%)			13.988,00		13.988,00
	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ			121.588,00		121.588,00
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					243.176,00

Ο συνολικός αριθμός αυτοκινήτων που απαιτείται για τις παραπάνω μεταφορές θα καθορίζεται ανά περίπτωση ανάλογα με τις ανάγκες των ωφελούμενων των δομών του δήμου και κατόπιν συνεννόησης με τις αρμόδιες υπηρεσίες του δήμου και τους υπεύθυνους της κάθε δομής.

Μελίσσια, 24-7-2025

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΣΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΠΡΟΝΟΙΑΣ, ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ,
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

ΚΟΥΛΑΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΑΤΣΗ ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΠΕΝΤΕΛΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: Υπηρεσίες μεταφοράς ωφελούμενων των δομών και των υπηρεσιών του Δήμου Πεντέλης

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 59/2025

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ: 243.176,00€ συμπ. Φ.Π.Α.

CPV: 63511000-4

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV
ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1:

1.1 Αντικείμενο

Η παρούσα σύμβαση αφορά στη μίσθωση λεωφορείων για την υπηρεσία με τίτλο «**Υπηρεσίες μεταφοράς ωφελούμενων των δομών και των υπηρεσιών του Δήμου Πεντέλης**».

Οι συγκεκριμένες υπηρεσίες δεν είναι δυνατό να παρασχεθούν με υπηρεσιακά οχήματα ή να καλυφθούν με συγκοινωνιακά μέσα μεταφοράς, λόγω της μη διαθεσιμότητας οχημάτων για τη κάλυψη του αυξημένου πλήθους των ενδιαφερομένων φοιτητών.

Για το λόγο αυτό είναι απαραίτητη η ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς σε εξειδικευμένες επιχειρήσεις μεταφορικού έργου που διαθέτουν τα κατάλληλα μέσα (λεωφορεία) και έμπειρο και εξειδικευμένο προσωπικό (οδηγοί).

1.2 Ορισμοί

Αναθέτουσα αρχή της παρούσας σύμβασης είναι ο ΔΗΜΟΣ ΠΕΝΤΕΛΗΣ

Εργοδότης είναι ο ΔΗΜΟΣ ΠΕΝΤΕΛΗΣ

Ανάδοχος: Ο οικονομικός φορέας ή η ένωση οικονομικών φορέων στον οποίο ανατίθεται από τον εργοδότη με δημόσια σύμβαση η εκπόνηση της προμήθειας/υπηρεσίας κατά το άρθρο 2 του Ν.4412/2016.

Προϊσταμένη Αρχή (Π.Α.): ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΗΜΟΥ ΠΕΝΤΕΛΗΣ

Διευθύνουσα Υπηρεσία (Δ.Υ.): Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ Δ/ΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ Δ. ΠΕΝΤΕΛΗΣ

Συμβατική Αμοιβή : Η οικονομική προσφορά του αναδόχου.

Έγγραφο της σύμβασης: Κάθε έγγραφο το οποίο παρέχει ή στο οποίο παραπέμπει ο αναθέτων φορέας με σκοπό να περιγράψει ή να προσδιορίσει στοιχεία της σύμβασης.

Άρθρο 2: Χρηματοδότηση

Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από Ιδίους Πόρους Δήμου Πεντέλης

Ο προϋπολογισμός της δαπάνης για την εκτέλεση της παρούσας σύμβασης θα ανέλθει στο ποσό των **243.176,00 € συμπ. Φ.Π.Α. 13%**.

Άρθρο 3: Ισχύουσες διατάξεις

Η ανάθεση της υπηρεσίας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν.3463/2006/ ΦΕΚ Α'114 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

2. Του Ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. Α' 87/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτ/κησης πρ. Καλλικράτης».

3. Τις διατάξεις του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ Α 147/08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών».

και τις σε εκτέλεση των ανωτέρω διατάξεων εκδοθείσες αποφάσεις, καθώς και λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας προμήθειας και γενικότερα κάθε διάταξη (Νόμος, Διάταγμα, Απόφαση, κ.λ.π) που διέπει την εκτέλεση της παρούσας υπηρεσίας, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Άρθρο 4: Χρόνος εκτέλεσης της σύμβασης.

Η συνολική διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης ορίζεται από 1-1-2026 έως 31-12-2027

Παράταση δύναται να δοθεί έπειτα από αιτιολογημένη αίτηση του Αναδόχου, η οποία θα υποβληθεί πριν την ημερομηνία ολοκλήρωσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/16.

Άρθρο 5: Εγγυήσεις

5.1 Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Εγγύηση καλής εκτέλεσης: Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1β) του Ν.4412/2016, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 4% επί της αξίας της σύμβασης, χωρίς Φ.Π.Α.

5.2 Γενικοί Όροι Εγγυήσεων

Οι εγγυήσεις των παραγράφων 5.1 και 5.2 της παρούσας καλύπτουν στο σύνολό της χωρίς καμιά διάκριση την πιστή εφαρμογή από τον ανάδοχο όλων των όρων της Σύμβασης και κάθε απαίτηση του Εργοδότη κατά του αναδόχου που προκύπτει από την εκπλήρωση των υπηρεσιών του.

Εφόσον προκύψει ανάγκη, αποφασίζεται η κατάπτωση του συνόλου, ή αναλόγου προς την απαίτηση μέρους, των εγγυήσεων. Μετά την έκδοση της απόφασης ο εργοδότης εισπράττει την εγγύηση με έγγραφη δήλωσή του προς τον εγγυητή.

Η κατάπτωση του συνόλου των εγγυήσεων δεν εξαντλεί την ευθύνη του αναδόχου για αποζημίωση του Εργοδότη σε περίπτωση που αυτός υποστεί ζημία μεγαλύτερη του ποσού των εγγυήσεων.

Άρθρο 6: Τρόπος μεταφοράς πολιτών – Υποχρεώσεις αναδόχου

7.1 Γενικά

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να υλοποιήσει το σύστημα καταγραφής κατ'ελάχιστον όπως αναλυτικά περιγράφεται στο **Παράρτημα II της διακήρυξης με τίτλο «Υπηρεσίες μεταφοράς ωφελούμενων των δομών και των υπηρεσιών του Δήμου Πεντέλης» και ειδικότερα στο κεφάλαιο «Τεχνικές Προδιαγραφές».**

Ο ανάδοχος εκτελεί τη σύμβαση, σύμφωνα με τους όρους της, τις ισχύουσες προδιαγραφές και τους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης και φέρει την πλήρη ευθύνη για την αρτιότητα του αντικειμένου της. Οι αξιώσεις του εργοδότη κατά του αναδόχου λόγω πλημμελούς εκπλήρωσης της παροχής του παραγράφονται μετά την πάροδο εξαετίας από την παραλαβή του αντικειμένου ή την καθ'οιονδήποτε τρόπο λύση της σύμβασης.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να χρησιμοποιήσει τα στοιχεία που του παρέχει ο εργοδότης, αν τούτο ορίζεται στη σύμβαση. Αν τα στοιχεία είναι ανακριβή, ασαφή ή γενικώς ανεπαρκή και επηρεάζουν την αρτιότητα ή την εμπρόθεσμη εκτέλεση της σύμβασης και εφόσον ο ανάδοχος

μπορεί να το διαπιστώσει, ειδοποιεί εγγράφως και χωρίς υπαίτια καθυστέρηση τον εργοδότη. Με τη λήξη της σύμβασης ο ανάδοχος υποχρεώνεται να επιστρέψει στον Εργοδότη όλα τα έγγραφα ή στοιχεία, που έλαβε για την εκπλήρωση των συμβατικών του υποχρεώσεων, καθώς και ό,τι άλλο ανήκει σ' αυτόν.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να προειδοποιεί εγγράφως τον εργοδότη για περιπτώσεις σύγκρουσης συμφερόντων και δεν επιτρέπεται να εργάζεται παράλληλα σε εργασίες με τις οποίες προκύπτει τέτοια σύγκρουση.

7.2 Δρομολόγια – διαδρομές λεωφορείων

α. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει για όλη τη διάρκεια της σύμβασης, κατά τις καθορισμένες από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Πεντέλης ημέρες και ώρες των δρομολογίων, τα απαιτούμενα λεωφορεία για τη μεταφορά των πολιτών που του έχουν ανατεθεί.

β. Κάθε όχημα θα παραλαμβάνει τους πολίτες από συγκεκριμένες στάσεις σε συνέχεια συνεννόησης με την αρμόδια κατά περίπτωση Υπηρεσία του Δήμου Πεντέλης. Εντός του οχήματος θα υπάρχει κατάλογος (αριθμός και ονοματεπώνυμο) των επιβατών.

γ. Θα εκτελούνται μόνο τα δρομολόγια μετάβασης στις Σχολές Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης για την Ομάδα 7. Τα λεωφορεία μετά την εκτέλεση του καθορισμένου ημερήσιου δρομολογίου θα αποδεσμεύονται. Η μη εκτέλεση της μεταφοράς δεν δικαιολογείται. Αναλόγως των προβλέπτων καταστάσεων (π.χ. οδικά έργα, προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, παρακάμψεις), θα πρέπει να αναζητείται εναλλακτική διαδρομή για την εκτέλεση του δρομολογίου.

δ. Η ώρα αναχώρησης από τα σημεία που θα καθορίζονται από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία του Δήμου Πεντέλης. Η τυχόν απόκλιση ως προς την ώρα άφιξης ή αναχώρησης των λεωφορείων δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα δεκαπέντε (15) λεπτά της ώρας. Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων ή των αριθμό των στάσεων θα γίνονται μόνο κατόπιν σχετικής ανακοίνωσης μέσω της ιστοσελίδας του Δήμου, αρκετές ημέρες πριν την τροποποίηση του δρομολογίου.

ε. Θα εκτελούνται καθημερινά από Δευτέρα έως Παρασκευή (εκτός των επίσημων και σχολικών αργιών), ανάλογα με τη ζήτηση, ένα (1) ή δύο (2) δρομολόγια από ένα (1) ή δύο (2) οχήματα με παραλαβή φοιτητών από τις Δ.Κ. Μελισσίων, Νέας Πεντέλης και Πεντέλης του Δήμου Πεντέλης, κατόπιν μέσω της Αττικής Οδού θα καταλήγουν στις Σχολές Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης για την περίπτωση της Ομάδας 7.

στ. Αν στην τελευταία στάση υπάρχουν αρκετοί επιβάτες ώστε να απαιτείται η χρήση επιπλέον λεωφορείου, θα τηρείται σειρά προτεραιότητας και πάντα με βάση των κατάλογο των ονομάτων που θα έχει ο οδηγός εντός του λεωφορείου. Απαγορεύεται αυστηρά η μεταφορά υπεράριθμων ή όρθιων επιβατών.

7.3 Τήρηση ωραρίων

α. Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται επιμελώς και χωρίς καθυστερήσεις. Ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των πολιτών.

β. Κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στην ορισμένη ώρα αναχώρησής του, στο καθορισμένο σημείο συνάντησης. Σημειώνεται ότι η καθυστέρηση άφιξης του οχήματος στην αφετηρία, δεν υποκαθίσταται με την έγκαιρη άφιξη του οχήματος στο τέρμα.

γ. Οι μεταφερόμενοι πολίτες οφείλουν να βρίσκονται έγκαιρα στο καθορισμένο σημείο, δηλαδή, τουλάχιστον δέκα (10) λεπτά της ώρας πριν από την καθορισμένη ώρα αναχώρησης από την αφετηρία ή διέλευσης από τις στάσεις.

δ. Σε περίπτωση κατά την οποία το όχημα περάσει από τα καθορισμένα σημεία νωρίτερα από την καθορισμένη ώρα, είναι υποχρεωμένο να περιμένει μέχρι την καθορισμένη ώρα αναχώρησης.

ε. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί, με υπαιτιότητά του, τότε αυτό συνεπάγεται τις προβλεπόμενες κυρώσεις. Επίσης, σε περίπτωση καθυστέρησης στην αναχώρηση του λεωφορείου από την αφετηρία ή άφιξής του στο τέρμα, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις.

στ. Οι σχετικές αποφάσεις επιβολής κυρώσεων-προστίμων επιβάλλονται από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Πεντέλης.

7.4 Αντικατάσταση λεωφορείων

α. Ο ανάδοχος διαβεβαιώνει ότι θα έχει στη διάθεσή του ένα όχημα ανάλογο και εξίσου κατάλληλο, σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε οχήματος, που για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.

β. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό, τον ανάδοχο βαρύνουν έξοδα μεταφοράς των πολιτών με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί ή λεωφορείου).

γ. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση κάθε λεωφορείου, που θα χρησιμοποιηθεί να είναι τέτοιας χωρητικότητας, η οποία ζητείται από την τεχνική περιγραφή που συνοδεύει την παρούσα.

δ. Ο ανάδοχος δεσμεύεται ότι θα διαθέτει τα οχήματα, που αναφέρονται στη σύμβασή του για τη μεταφορά των πολιτών και για τη μονιμότητα των οχημάτων. Δεν επιτρέπεται η αντικατάστασή τους με άλλα χωρίς λόγο. Αντικατάσταση επιτρέπεται μόνο λόγω βλάβης του οχήματος, στις περιπτώσεις όμως αυτές, τούτο γνωστοποιείται εγκαίρως στο αρμόδιο τμήμα του Δήμου.

ε. Σε περίπτωση πώλησης του οχήματος, πρέπει να περιλαμβάνεται στο πωλητήριο συμβόλαιο όρος ότι ο νέος αγοραστής υποχρεούται να συνεχίσει την εκτέλεση της εργασίας, σύμφωνα με όσα καθορίζονται στη σύμβαση.

7.5 Προσωπικό του αναδόχου

α. Απαγορεύεται η είσοδος και η παραμονή στα λεωφορεία κάθε προσώπου εκτός από τον οδηγό και τους μεταφερόμενους πολίτες.

β. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διατηρεί αρχείο με το προσωπικό και τις ώρες εκτέλεσης των δρομολογίων, να εποπτεύει την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς και να αναλαμβάνει την άμεση ρύθμιση κάθε σχετικού ζητήματος, που προκύπτει ή την άρση κάθε άλλης ανωμαλίας ή εμποδίου και γενικά να λαμβάνει, χωρίς χρονοτριβή, κάθε κατάλληλο μέτρο για την κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.

γ. Σε περίπτωση έγγραφων καταγγελιών για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στο Δήμο Πεντέλης, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των

καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στο εκάστοτε εντεταλμένο πρόσωπο του Δήμου Πεντέλης την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

δ. Κάθε παράβαση των παραπάνω όρων επισύρει τις συνέπειες που προβλέπονται από τη σύμβαση και τις ισχύουσες διατάξεις της νομοθεσίας.

7.6 Τροποποιήσεις των δρομολογίων

α. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της περιόδου της σύμβασης δημιουργηθούν νέες ανάγκες μεταφοράς για οποιονδήποτε λόγο, δύναται ο Δήμος να προβεί σε τροποποίηση υφισταμένων δρομολογίων την οποία έκαστος ανάδοχος αποδέχεται άνευ αντιρρήσεως.

β. Οι ανάδοχοι παραιτούνται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι του Δήμου Πεντέλης, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των προβλεπόμενων δρομολογίων.

7.7 Οδηγοί

α. Οι μετακινήσεις των πολιτών θα γίνονται χωρίς τη συνοδεία συνοδών.

β. Οι οδηγοί των χρησιμοποιούμενων λεωφορείων θα έχουν υποχρεωτικά τα εκ του νόμου οριζόμενα προσόντα (κατάλληλη επαγγελματική άδεια οδήγησης, προϋπηρεσία οδηγού κ.λ.π.).

γ. Για τους οδηγούς, έκαστος ανάδοχος πρέπει να δώσει στην αναθέτουσα Αρχή, αν του ζητηθούν, στοιχεία ταυτότητας, προϋπηρεσίας, και αν χρειαστεί απόσπασμα ποινικού μητρώου και πιστοποιητικού υγείας.

δ. Ο Δήμος Πεντέλης έχει δικαίωμα να ζητήσει την αντικατάσταση οδηγού, αν αυτός/ή παρουσιάσει δύστροπο χαρακτήρα, που έχει ως συνέπεια διαπληκτισμούς με πολίτες, εφόσον τούτο καταγγελθεί έγγραφα και τεκμηριωμένα. Στην περίπτωση αυτή, ο Δήμος δύναται, μετά τη διαπίστωση των καταγγελλομένων, να ζητήσει μέχρι και την αντικατάσταση του συγκεκριμένου οδηγού από τον ανάδοχο, υποχρεωμένου του τελευταίου να αποδεχθεί αυτή, άνευ αντιρρήσεων, και εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση.

ε. Ειδικά ορίζεται και τονίζεται ότι οι οδηγοί των λεωφορείων οφείλουν να είναι ενδεδυμένοι ευπρεπώς και η συμπεριφορά τους προς τους πολίτες να είναι ευγενική, ήρεμη και σοβαρή.

στ. Θα τηρείται δελτίο κίνησης για κάθε λεωφορείο, που θα υπογράφεται καθημερινά από τον Δήμο Πεντέλης και τον οδηγό, τόσο για την ώρα άφιξης στο τέρμα, όσο και αναχώρησης από την αφετηρία.

7.8 Λεωφορεία και επιβατικά οχήματα

α. Η μεταφορά των πολιτών θα γίνεται αποκλειστικά και μόνο με λεωφορεία Δ.Χ., που πληρούν τις προδιαγραφές και προϋποθέσεις, που ορίζουν οι ισχύοντες σχετικοί νόμοι, προεδρικά διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις και αστυνομικές διατάξεις για τη μεταφορά πολιτών.

β. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Θα έχουν απαραίτητα ενημερωμένο πιστοποιητικό καταλληλότητας (Κ.Τ.Ε.Ο.), δηλαδή το τελευταίο πιστοποιητικό από δημόσιο ή ιδιωτικό Κ.Τ.Ε.Ο., σύμφωνα με τον νόμο. Τα οχήματα θα φέρουν υποχρεωτικά σύστημα ασύρματης επικοινωνίας ή κινητής τηλεφωνίας, για να επικοινωνούν μεταξύ τους, με το με το γραφείο του αναδόχου και το Δήμο Πεντέλης. Έκαστος ανάδοχος υποχρεώνεται να γνωστοποιήσει το σύστημα αυτό στο Δήμο Πεντέλης. Επίσης, θα διαθέτουν κλιματισμό (ζεστό-κρύο).

γ. Τα λεωφορεία θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των προσώπων που θα μεταφέρουν. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι επιβάτες. Η προσφορά των διαγωνιζομένων θα περιλαμβάνει επακριβώς τον τύπο των οχημάτων, που αναφέρονται στον πίνακα του προϋπολογισμού της παρούσας μελέτης.

δ. Οι ανάδοχοι είναι οι μόνοι υπεύθυνοι απέναντι στον νόμο για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνον τυχόν ευθύνες.

ε. Τα λεωφορεία που θα αναλάβουν το έργο της μεταφοράς είναι υποχρεωμένα να φέρουν ζώνες ασφαλείας, που να πληρούν τις σχετικές προδιαγραφές, πιστοποιημένες σύμφωνα με την οδηγία 77/541/EK (ή νεώτερη) ή τον κανονισμό 44/03 της ΟΕΕ-ΟΗΕ (ή με κάθε άλλη μεταγενέστερη προσαρμογή του εν λόγω κανονισμού), με τις σχετικές ενδείξεις «e» ή «E».

στ. Οι ζώνες πρέπει να είναι τοποθετημένες σε κατάλληλη θέση και να είναι καλά στερεωμένες επί του καθίσματος, ώστε να παρέχουν την επιζητούμενη προστασία και χρησιμοποιούνται σε κάθε περίπτωση, μεταφοράς νηπίων και μαθητών, ανεξάρτητα από το μήκος της διαδρομής.

7.9 Ασφαλιστική κάλυψη

α. Κάθε λεωφορείο ή άλλο όχημα, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για το έργο της μεταφοράς, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.

β. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαινόντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

γ. Ο ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα λεωφορεία και τα λοιπά οχήματα, που θα χρησιμοποιήσει, θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.

δ. Την ευθύνη των πολιτών από τη στιγμή της επιβίβασής τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση στα συμφωνημένα σημεία-στάσεις, έχει ο οδηγός του οχήματος.

ε. Ο ανάδοχος ευθύνεται για τους μεταφερόμενους πολίτες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους.

7.10 Φορολογικές- Ασφαλιστικές υποχρεώσεις του Αναδόχου

Ο ανάδοχος (και σε περίπτωση σύμπραξης όλα τα μέλη της) υποχρεούται να εκπληρώνει τις κατά τις κείμενες διατάξεις φορολογικές του υποχρεώσεις. Προκειμένου να αποφευχθεί η διπλή φορολογία του εισοδήματος τυχόν αλλοδαπών επιχειρήσεων του Αναδόχου, αυτός αναλαμβάνει να προσκομίσει στον Εργοδότη όλα τα σχετικά δικαιολογητικά έγγραφα, που απαιτούνται από τις αρμόδιες ελληνικές Δημόσιες Υπηρεσίες.

Ο ανάδοχος (και τα μέλη του σε περίπτωση σύμπραξης) υποχρεούται να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από την κείμενη για την κοινωνική ασφάλιση νομοθεσία (ΕΦΚΑ ΙΚΑ, ΤΣΜΕΔΕ κλπ), για το προσωπικό του, που θα απασχολήσει για την εκτέλεση της σύμβασης.

7.11 Λοιπές Υποχρεώσεις

- Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει τις διάφορες εργασίες σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο Παράρτημα ΙΙ και ειδικότερα στο κεφάλαιο «Τεχνικές Προδιαγραφές»

- Ο Ανάδοχος υποχρεούται κατά τη διάρκεια της σύμβασης να ακολουθεί πιστά τις οδηγίες και τις υποδείξεις της αρμόδιας υπηρεσίας.
- Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει στο Δήμο οποιεσδήποτε αναφορές και πληροφορίες του ζητηθούν σχετικά με την εκτέλεση της σύμβασης.
- Ο Ανάδοχος ρητά ευθύνεται για κάθε ενέργεια των υπαλλήλων, τυχόν συμβούλων ή αντιπροσώπων αυτού, συμπεριλαμβανομένου ανεξαιρέτως οποιουδήποτε χρησιμοποιηθεί από αυτόν για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που αναλαμβάνει καθώς και για τις τυχόν παρεπόμενες υποχρεώσεις.
- Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συνεργαστεί με οποιαδήποτε Υπηρεσία, Επιτροπή ή και κάθε τρίτο, με τον τρόπο που θα του υποδείξει η αρμόδια Δ/νση του Δήμου.
- Ο Ανάδοχος υποχρεούται να μην παρεμποδίζει την εκτέλεση εργασιών από την Υπηρεσία, ή από άλλους που συνεργάζονται με την Αναθέτουσα Αρχή σε εργασίες που δεν περιλαμβάνονται στην σύμβασή του. Αντίθετα υποχρεούται να τους διευκολύνει με τα μέσα που αυτός χρησιμοποιεί, ρυθμίζοντας έτσι την σειρά εκτέλεσης των εργασιών, ώστε να μην παρεμβάλλει κανένα εμπόδιο στις εργασίες που εκτελούνται από την Υπηρεσία ή άλλους.
- Καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης ο Ανάδοχος φέρει τον κίνδυνο για βλάβες από οποιαδήποτε αιτία εκτός αν αυτές οφείλονται σε υπαιτιότητα της Υπηρεσίας ή ανωτέρα βία (θεομηνίες, πλημμύρες κ.λ.π) ή γενικά σε άλλες αιτίες που δεν ήταν δυνατό να προβλεφθούν από τον Ανάδοχο για να λάβει έγκαιρα μέτρα.
- Ο Ανάδοχος υποχρεούται να διορθώσει μέσα σε οριζόμενη από την Υπηρεσία εύλογη προθεσμία τα ελαττώματα που θα διαπιστωθούν κατά τη διάρκεια της Σύμβασης και που οφείλονται σε υπαιτιότητά του.
- Ο ανάδοχος κατά την διενέργεια της υπηρεσίας οφείλει να λάβει όλα τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας και υγείας των εργαζομένων, που προβλέπονται και επιβάλλονται από την κείμενη εθνική και κοινοτική νομοθεσία, όπως αυτή ισχύει κατά την εκτέλεση της σύμβασης, καθώς και κάθε άλλο μέτρο που αναφέρεται στους διεθνείς κανονισμούς πρόληψης ατυχημάτων.
- Ο Ανάδοχος δεν δικαιούται αποζημίωσης από την Αναθέτουσα Αρχή για φθορά ή απώλεια υλικών και γενικά για οποιαδήποτε βλάβη ή ζημιά, που οφείλεται σε αμέλεια, απρονοησία ή ανεπιτηδειότητα αυτού και του προσωπικού του ή στην χρήση ακατάλληλων μέσων και είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει τις βλάβες με δικές του δαπάνες.
- Οποιοσδήποτε αστικές ή ποινικές ευθύνες, που προκύπτουν από οποιασδήποτε φύσης δυστυχήματα ή ζημιές στο προσωπικό του Αναδόχου, ή σε τρίτους, ή σε περιουσίες τρίτων που οφείλονται είτε σε αμέλεια ή υπαιτιότητα του προσωπικού του Αναδόχου, ή στις οποιοσδήποτε ενέργειες του Αναδόχου, βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο τον ίδιο. Η ευθύνη καλύπτει όλη την χρονική περίοδο από την υπογραφή της Σύμβασης μέχρι τη λήξη της περιόδου εγγυημένης λειτουργίας.
- Για κάθε περίπτωση ατυχήματος οφειλόμενου σε πράξεις ή παραλείψεις του Αναδόχου, των υπεργολάβων του, ή / και του προσωπικού του, ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος ποινικά και αστικά, για κάθε τι που θα συμβεί, είτε από υπαιτιότητα αυτού, είτε του υπό αυτόν εργατοτεχνικού προσωπικού, εργαλείων, μέσων μεταφοράς, μηχανημάτων κλπ. που απασχολεί για τη εκτέλεση της σύμβασης.

- Σε περίπτωση χρησιμοποίησης υπεργολάβων για την εκτέλεση ειδικής φύσης εργασιών, ο Ανάδοχος παραμένει μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για τις υπόψη εργασίες.

- Κατά την εκτέλεση της σύμβασης, ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του Ν.4412/16.

- Τα λεωφορεία θα είναι υποχρεωτικά ασφαλισμένα για κάθε περίπτωση αποζημίωσης προς τρίτους και προς τους επιβαίνοντες για αστική ευθύνη, τα γενικά έξοδα αυτού και τυχόν ζημιές βαρύνουν αποκλειστικά και μόνον τον ιδιοκτήτη του οχήματος.

- Ο ανάδοχος οφείλει να διαθέτει εφεδρικά αντίστοιχα σε ποιότητα και τεχνικές προδιαγραφές οχήματα ή έχει τη δυνατότητα διάθεσης εφεδρικών οχημάτων, σε περίπτωση κατά την οποία απαντηθεί οποιαδήποτε αντικατάσταση οχήματος, για οποιονδήποτε λόγο τυχόν προκύψει κατά την χρονική διάρκεια της διαδρομής.

- Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τηρεί όλες τις σχετικές διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας και να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφάλεια και προστασία των εργαζομένων αλλά και για τη προστασία του περιβάλλοντος.

- Ο ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει επαρκές και κατάλληλο προσωπικό για την εκτέλεση των εργασιών που του ανατίθενται, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στους όρους της διακήρυξης και με τις δεσμεύσεις που ανέλαβε με την υποβολή της προσφοράς του και να το εφοδιάσει με τον απαραίτητο εξοπλισμό.

- Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συμμορφώνεται άμεσα στις υποδείξεις της Αναθέτουσας Αρχής για κάθε θέμα που πιθανόν να προκύψει κατά την εκτέλεση της σύμβασης.

Άρθρο 7: Υποχρεώσεις του Εργοδότη

7.1 Παροχή υφισταμένων στοιχείων

Ο Εργοδότης υποχρεούται να παρέχει στον Ανάδοχο, χωρίς επιβάρυνση, όλα τα μέσα και στοιχεία τα οποία κρίνονται απαραίτητα για την υλοποίηση της ανατιθέμενης υπηρεσίας, εφόσον είναι διαθέσιμα και δεν έχει κώλυμα να τις παραδώσει.

7.2 Έγκαιρη πληρωμή του Αναδόχου

Ο Εργοδότης υποχρεούται να καταβάλλει έγκαιρα την αμοιβή στον Ανάδοχο, κατά τους όρους του άρθρου 200 του Ν.4412/2016 και της παρούσας, όπως ειδικότερα ορίζεται στην παρ. 6 της παρούσας Σ.Υ.

Άρθρο 8: Ποινικές Ρήτρες

Αν ο ανάδοχος παραβιάζει με υπαιτιότητά του τις προθεσμίες της σύμβασης, επιβάλλονται εις βάρος του ποινικές ρήτρες, κατά το άρθρο 218 του Ν.4412/16.

Άρθρο 9: Πληρωμή αναδόχου

α. Η πληρωμή του αναδόχου γίνεται σύμφωνα με την προσφορά του. Η δαπάνη ανά δρομολόγιο δεν μεταβάλλεται και καθορίζεται από την τιμή προσφοράς του αναδόχου.

β. Η πληρωμή θα γίνεται μηνιαίως και με πιστοποίηση των πραγματοποιημένων δρομολογίων και ΜΟΝΟ εφόσον αυτά εκτελεστούν.

γ. Οι πληρωμές θα γίνονται σε EURO. Για την πληρωμή του ο ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει τα απαιτούμενα από τον νόμο δικαιολογητικά, ήτοι:

- Βεβαίωση της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου Πεντέλης για την πραγματοποίηση των δρομολογίων.
- Τιμολόγιο του αναδόχου
- Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα.

Ο ανάδοχος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους ανεξαιρέτων τους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα της σύμβασης, πλην του Φ.Π.Α., ο οποίος βαρύνει τον Δήμο.

Άρθρο 10: Κυρώσεις για παράβαση των υποχρεώσεων

10.1 Ο ανάδοχος φέρει αμέριστα την ευθύνη για την τήρηση των όρων της σύμβασης. Οποιαδήποτε μεταβολή ή παραποίηση της επισύρει ποινή ανάλογη με το μέγεθος και τη διάρκεια της παράβασης.

Αν αποδεδειγμένα δεν τηρηθούν οι συμβατικοί όροι από τον ανάδοχο, τότε η αναθέτουσα Αρχή δύναται να επιβάλει μονομερώς στον ανάδοχο ποινική ρήτρα, η οποία ισοδυναμεί τουλάχιστον με το ημερήσιο κόστος μεταφοράς των δρομολογίων, των οποίων είχε αναλάβει την υποχρέωση. Η βαρύτητα της παράβασης των όρων θα καθορίσει και το τελικό ύψος της ποινικής ρήτρας. Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις:

α. Χρησιμοποίηση ακατάλληλου λεωφορείου ή άλλου οχήματος σε αντικατάσταση, δικαιολογημένη ή μη, εγκεκριμένου οχήματος ή όταν δεν διαθέτουν θέσεις τα οχήματα για όλους τους φοιτητές.

β. Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης του λεωφορείου στην αφετηρία του.

γ. Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης λεωφορείου στο τέρμα.

δ. Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του λεωφορείου και των στάσεων, εκτός από τεκμηριωμένες περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

ε. Απαράδεκτη συμπεριφορά του οδηγού στους πολίτες

στ. Μεταφορά προσώπων, που δεν δικαιούνται να μεταφερθούν.

10.2 Σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης, ο μεταφορέας κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πεντέλης και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ του Δήμου Πεντέλης.

10.3 Η είσπραξη του προστίμου γίνεται με παρακράτηση από το λαβείν του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

10.4 Σε περίπτωση ένωσης μεταφορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη της ένωσης.

Άρθρο 11: Κήρυξη αναδόχου έκπτωτου

11.1 Ο ανάδοχος που θα προκύψει δε θα έχει δικαίωμα να προβάλλει αδυναμία έγκαιρης εκτέλεσης, γιατί η προσφορά του υποδηλώνει πως είναι σε θέση να εκτελεί τις υπηρεσίες σύμφωνα με τις ανάγκες της υπηρεσίας.

11.2 Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την ανάθεση όταν:

α. Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το δρομολόγιο δεν εκτελέστηκε χωρίς δική του υπαιτιότητα.

β. Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

11.3 Ο ανάδοχο κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση ή σύμβαση, και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτή, με απόφαση του αρμοδίου οργάνου στις περιπτώσεις που αναγράφονται στο άρθρο 203 του Ν. 4412/2016.

11.4 Σε περίπτωση που η εκτέλεση δρομολογίου σε βάρος εκπτώτου μεταφορέα γίνεται με τροποποίηση όρων της ανάθεσης ή της σύμβασης, από τις οποίες κηρύχθηκε έκπτωτος, κατά περίπτωση, κατά τον υπολογισμό του διαφέροντος σε βάρος του, λαμβάνεται υπόψη η διαφορά που τυχόν προκύπτει από την τροποποίηση των σχετικών όρων, η οποία συμψηφίζεται με το προς καταλογισμό ποσό.

Άρθρο 12: Επίλυση διαφορών – Εφαρμοστέο δίκαιο

12.1 Η σύμβαση διέπεται από το ελληνικό Δίκαιο. Σε περίπτωση διαφορών, που ενδεχομένως προκύψουν σχετικά με την ερμηνεία ή την εκτέλεση ή την εφαρμογή της σύμβασης ή εξ αφορμής της, η αναθέτουσα Αρχή και ο ανάδοχος καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για φιλική επίλυσή τους, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών.

12.2 Για κάθε διαφορά, που δεν είναι δυνατό να επιλυθεί σύμφωνα με τα παραπάνω, εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 3886/2010 (ΦΕΚ 173 Α) «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων – Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L 335) καθώς επίσης και οι διατάξεις του Ν. 4412/2016, όπως τροποποιείται από τον Ν. 4782/2021.

12.3 Οι τυχόν διαφωνίες που προκύπτουν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 273 του Ν.3463/2006, όπως αυτό ισχύει μετά την εφαρμογή του Ν.3852/2010.

Μελίσσια, 24/ 07 / 2025

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΣΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΠΡΟΝΟΙΑΣ, ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ,
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΚΟΥΛΑΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ

ΤΑΤΣΗ ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΠΕΝΤΕΛΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: Υπηρεσίες μεταφοράς ωφελούμενων των δομών και των υπηρεσιών του Δήμου Πεντέλης

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 59/2025

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ: 243.176,00€ συμπ. Φ.Π.Α.

CPV: 63511000-4

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ
ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

A/A	Περιγραφή	Τιμή Μονάδας (Δρομολόγιο)	Αριθμός δρομ/γιων Έτους 2026	Σύνολο Π/Υ 2026	Αριθμός δρομ/γιων Έτους 2027	Σύνολο Π/Υ 2027
1	Ημερήσια εκδρομή με ιδιωτικό αυτοκίνητο δημοσίας χρήσης 50 θέσεων επιβατών με οδηγό, συνολικής απόστασης έως 500 χλμ. με επιστροφή		40		40	
2	Ημερήσια εκδρομή με ιδιωτικό αυτοκίνητο δημοσίας χρήσης 30 θέσεων επιβατών με οδηγό, συνολικής απόστασης έως 500χλμ. με επιστροφή		10		10	
3	Μετακίνηση με ιδιωτικό αυτοκίνητο δημοσίας χρήσης 30 θέσεων επιβατών με οδηγό, συνολικής απόστασης έως 200 χλμ. με επιστροφή		10		10	
4	Μετακίνηση για καλοκαιρινά θεραπευτικά μπάνια με ιδιωτικό αυτοκίνητο δημοσίας χρήσης 50 θέσεων επιβατών με οδηγό, συνολικής απόστασης έως 100 χλμ. με επιστροφή		120		120	
5	Μετακινήσεις για επισκέψεις σε θέατρα, μουσεία, πολιτιστικούς χώρους κλπ. εντός Αθηνών με ιδιωτικό αυτοκίνητο δημοσίας χρήσης 50 θέσεων επιβατών με οδηγό		20		20	
6	Μετακίνηση μαθητών σχολείων του Δήμου Πεντέλης στο πλαίσιο πολιτιστικών-αθλητικών δράσεων εντός Αθηνών με ιδιωτικό αυτοκίνητο δημοσίας χρήσης 30 θέσεων επιβατών με οδηγό		20		20	
7	Μετακίνηση παιδιών ΚΔΑΠ με ιδιωτικό αυτοκίνητο δημοσίας χρήσης 50 θέσεων επιβατών με οδηγό εντός Δήμου Πεντέλης		20		20	
8	Μετακίνηση παιδιών ΚΔΑΠ με ιδιωτικό αυτοκίνητο δημοσίας χρήσης 30 θέσεων		20		20	

	επιβατών με οδηγό εντός Δήμου Πεντέλης					
9	Μετακίνηση φοιτητών με ιδιωτικό αυτοκίνητο δημοσίας χρήσης 50 θέσεων επιβατών με οδηγό που εκτελεί συγκεκριμένο δρομολόγιο εντός του Δήμου Πεντέλης και μεταφορά φοιτητών στις σχολές Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης (Πολυτεχνειούπολη/Πανεπιστημιούπολη Ζωγράφου, ΠΑΔΑ)		170		170	
	ΣΥΝΟΛΟ (χωρίς ΦΠΑ)					
	ΦΠΑ (13%)					
	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ					