



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΠΕΝΤΕΛΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΗΛ. ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Διεύθυνση: Καλαμβόκη 2^α Μελίσσια 15127

Τηλέφωνο: 2132050017

E-mail: sapouna@penteli.gov.gr

ΑΡ. ΜΕΛ. : 14/ 2025

Υποέργο 2 – Τμήμα 2: Προμήθεια Δύο (2)

Πυροσβεστικών οχημάτων τύπου

ημιφορτηγού 4x4 με φερόμενη

υπερκατασκευή αντλητικού

συγκροτήματος πυρόσβεσης

1 ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1.1 Γενικά

Με την παρούσα τεχνική έκθεση περιγράφεται η προμήθεια εξοπλισμού και λογισμικού για την ενίσχυση της πολιτικής προστασίας στο Δήμο Πεντέλης στο πλαίσιο της Πράξης: **«Προμήθεια συστημάτων και ειδικού εξοπλισμού για την ενίσχυση της πολιτικής προστασίας και της διοικητικής - επιχειρησιακής ικανότητας του Δήμου, καθώς και την καταπολέμηση της εξάπλωσης της πανδημίας στο Δήμο Πεντέλης»** η οποία χρηματοδοτείται από το Υπουργείο Εσωτερικών μέσω του προγράμματος Ανάπτυξης και Αλληλεγγύης για την Τοπική Αυτοδιοίκηση «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» στο πλαίσιο της πρόσκλησης ΑΤ08, στον Άξονα Προτεραιότητας: «Ψηφιακή Σύγκλιση».

Στην παρούσα μελέτη αναλύεται το Υποέργο 2 – Τμήμα 2, με τίτλο **«Προμήθεια Δύο (2) Πυροσβεστικών οχημάτων τύπου ημιφορτηγού 4x4 με φερόμενη υπερκατασκευή αντλητικού συγκροτήματος πυρόσβεσης»**. Ο προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των 161.200,00 €, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. (24%).

Η δαπάνη έχει εγγραφεί στον Κ.Α. 69-7134.002 «Προμήθεια συστημάτων και ειδ. Εξοπλισμού για ενίσχυση της Πολιτικής Προστασίας» του προϋπολογισμού έτους 2025.

1.2 Αντικείμενο της Προμήθειας

Αντικείμενο είναι η προμήθεια δύο (2) νέων πυροσβεστικών οχημάτων τύπου Pick up 4x4 με θάλαμο για 4 επιβάτες (extended Cab), αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Euro 6 και με ωφέλιμο φορτίο (επί του πλαισίου) από 1050 κιλά και άνω, το οποίο θα καλύψει τις ανάγκες του δήμου για την μεταφορά νερού, την απομάκρυνση του πυρικού φορτίου, την τροφοδοσία δεξαμενών για πυροπροστασία καθώς και την συμμετοχή στην κατάσβεση σε περίπτωση πυρκαγιάς.

Τα προσφερόμενα οχήματα πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητο, γνωστού οίκου και με μεγάλη παραγωγική δραστηριότητα και πωλήσεις. Θα πρέπει να είναι απολύτως καινούριο,

κυβισμού 2.200 έως 2.400 κ.εκ., να εκπληρώνει, επί ποινή αποκλεισμού, τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσο αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων την προστασία του περιβάλλοντος και την προστασία των εργαζομένων (CE) καθώς και την εκπομπή καυσαερίων, δηλαδή να πληροί όλες τις αναγκαίες προδιαγραφές για κυκλοφορία στην Ελλάδα.

1.2.1 ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Τα προς προμήθεια ημιφορτηγά αυτοκίνητα, πρέπει να είναι απολύτως καινούργια, αμεταχείριστα, πρόσφατης κατασκευής, αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό και με εκτεταμένο δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.

Το όχημα θα είναι τύπου ημιφορτηγού, ελαφρού τύπου **μιάμιση καμπίνας** με κίνηση και στους τέσσερις τροχούς (4X4), ικανό να κινείται με ευκολία εντός και εκτός δρόμου.

Το μικτό βάρος του οχήματος θα είναι περίπου 3.100Kg και η μέγιστη ταχύτητα τουλάχιστον 150 Km/h.

Η κατακύρωση της ανάθεσης θα γίνεται για την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής.

Η εκτέλεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016(ΦΕΚ147 Α/8-8-2016) « Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών(Προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» και συγκεκριμένα με τη διαδικασία του ανοικτού δημόσιου ηλεκτρονικού διαγωνισμού για συμβάσεις κάτω των ορίων του άρθρου 5 του Ν4412/2016 και όπως τροποποιήθηκε.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει, επί ποινή αποκλεισμού, για την έκδοση των σχετικών άδειων και πινακίδων κυκλοφορίας. Τα οχήματα δύναται να έχουν ταξινομηθεί και να έχουν άδεια κυκλοφορίας με ημερομηνία προγενέστερη πριν την δημοσίευση της παρούσας διακήρυξης.

Τα προς προμήθεια οχήματα/μηχανήματα έργου θα παραδοθούν στον Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία-χρήση. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης κλπ. Η παράδοση των οχημάτων/μηχανημάτων θα λάβει χώρα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Πεντέλης, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσης μελέτης.

Τα οχήματα, πρέπει να διαθέτουν όλα τα συστήματα / μηχανισμούς / διατάξεις που προβλέπονται από την Ευρωπαϊκή Οδηγία (CE), διασφαλίζοντας κατά τον τρόπο αυτό την εντελώς ασφαλή εκτέλεση όλων των εργασιών- χειρισμών.

Η προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές και την ειδική συγγραφή υποχρεώσεων οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Ως ελάχιστη απαίτηση οι προσφορές για τα οχήματα/μηχανήματα θα πρέπει να συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση για ολική εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον (24) μηνών χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων ή/και ωρών λειτουργίας, από την έγκριση του οριστικού πρωτοκόλλου παραλαβής, καθώς επίσης και από τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή, κατά προτίμηση στην Ελληνική (τόσο των οχημάτων όσο και τυχόν συνοδευτικού εξοπλισμού).

Επίσης ο ανάδοχος θα πρέπει να εγγυηθεί γραπτώς για την δυνατότητα κάλυψη των οχημάτων/μηχανημάτων σε ανταλλακτικά πάσης φύσεως κατά προτίμηση τουλάχιστον για δέκα(10) έτη από την υπογραφή της σύμβασης (γνήσια ή εφάμιλλα).

Επισημαίνεται ότι τα υπηρεσιακά οχήματα του Δήμου φέρουν πινακίδες ειδικού χρωματισμού (πορτοκαλί) και συμβολισμού σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Η εν λόγω προμήθεια κατατάσσεται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV):

- 34144210-3 «Πυροσβεστικά οχήματα»

1.3 Τεχνικές Προδιαγραφές

1.3.1 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΛΑΦΡΟΥ ΤΥΠΟΥ ΜΕ ΠΡΟΣΘΑΦΑΙΡΟΥΜΕΝΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ

1.3.1.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο προσφερόμενος εξοπλισμός (προσθαφαιρούμενο πυροσβεστικό συγκρότημα και λοιπός εξοπλισμός οχήματος) να είναι απολύτως κατάλληλος για τοποθέτηση επί του οχήματος τύπου pickur, με εκτεταμένη καμπίνα, ώστε το τελικό προϊόν (πυροσβεστικό όχημα ελαφρού τύπου 4x4) να δύναται να χρησιμοποιηθεί σε υπηρεσίες πυρόσβεσης/περιπολίας και να έχει τη δυνατότητα να επιχειρεί σε εξαιρετικά ανώμαλα εδάφη και δύσβατες περιοχές.

Εξωτερικά τα οχήματα/μηχανήματα θα πρέπει υποχρεωτικά:

Να φέρουν κίτρινη λωρίδα πλάτους 10εκ κατά μήκος, περιμετρικά, στη μέση, περίπου, του οχήματος, παράλληλη με το έδαφος.

Να φέρουν και στις δύο (2) πλαϊνές πλευρές του αυτοκινήτου ολόκληρο τον τίτλο της Υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει, σύμφωνα με τα οριζόμενα του αρ.7 της ΚΥΑ129/2534/2010(ΦΕΚ108/Β').

1.3.1.2 ΓΕΝΙΚΑ

Τα προσφερόμενα οχήματα και ο εξοπλισμός τους να είναι καινούργια και αμεταχειρίστα, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος διεξαγωγής του διαγωνισμού. Το πυροσβεστικό όχημα κατά την παράδοση θα φέρει την απαραίτητη σήμανση "CE".

1.3.1.3 ΠΛΑΙΣΙΟ

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι μεταλλικό ισχυρής κατασκευής και υψηλής στρεπτικής ακαμψίας. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου θα είναι κατασκευασμένος για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου **περίπου 1000kg** και θα παρέχει την δυνατότητα για άνετη και ασφαλή κίνηση εντός και εκτός οδοστρώματος σε δύσκολες συνθήκες λειτουργίας. Το όχημα θα φέρει σύμφωνα με την οδηγία 77/389 * 96/64 ένα άγκιστρο ρυμούλκησης στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκηση του σε περίπτωση βλάβης.

Βάρος ρυμούλκησης με φρένα τουλάχιστον **3450 κιλά**

Οι κάτωθι αναφερόμενες διαστάσεις [παρ. (α) & (β)] είναι ενδεικτικές και δύναται να μεταβάλλονται ανάλογα με τον προσφερόμενο τύπο οχήματος.

α) Κύριες διαστάσεις (περίπου)

Ολικό μήκος	5.300 mm
Ολικό ύψος	1.800 mm
Ολικό πλάτος	1.800 mm
Μεταξόνιο	3.000 mm

β) Διαστάσεις χώρου φόρτωσης (περίπου)

Εσωτερικό μήκος καρότσας (κατώτερο σημείο)	1.500 mm
Εσωτερικό πλάτος	1.500 mm
Υψος	480 mm

Γωνίες – ελάχιστη απόσταση από το έδαφος

Να δοθούν τα κάτωθι:

- Γωνία προσέγγισης: τουλάχιστον 28°
- Γωνία διαφυγής: τουλάχιστον 25°
- Γωνία αναρρίχησης: τουλάχιστον 42°
- Δυνατότητα βύθισης: περίπου 700mm
- Εδαφική ανοχή (απόσταση από το έδαφος): τουλάχιστον 300mm

1.3.1.4 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με έναν υδρόψυκτο, τετράχρονο, τετρακύλινδρο πετρελαιοκινητήρα αμέσου ψεκασμού (DirectInjection), **συνολικού κυβισμού από 2.200 έως 2.400cc**, με στροβιλοσυμπιεστή (TURBOCHARGER) και intercooler από τους πλέον εξελιγμένους τύπους, άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας στην Ελλάδα και το εξωτερικό για να είναι εξασφαλισμένη η οικονομική και εύκολη εύρεση ανταλλακτικών.

Η μέγιστη ιπποδύναμη του κινητήρα θα είναι **τουλάχιστον 150Hp**.

Η απόδοση του κινητήρα θα αφορά την εργοστασιακή απόδοση, χωρίς επιπλέον μετατροπές.

Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 ή νεότερης, με εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (Μικτός κύκλος WLTP) έως 240γρ/χλμ και θα πληροί τις σχετικές διατάξεις της κοινοτικής νομοθεσίας και τα σχετικά ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα, στάθμης θορύβου και λοιπά χαρακτηριστικά.

Το σύστημα παροχής καυσίμου θα είναι εφοδιασμένο τουλάχιστον με μία κύρια αντλία, η οποία θα διατηρεί το σύστημα παροχής καυσίμου υπό πίεση. Το σύστημα αυτό, μαζί με τον σύγχρονο σχεδιασμό της νεροπαγίδας του φίλτρου καυσίμου και των σωληνώσεων θα αποτρέπουν τον κίνδυνο παγώματος του καυσίμου.

1.3.1.5 ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων τουλάχιστον πέντε (5) σχέσεων εμπροσθοπορείας (πλήρως συγχρονισμένες) και μία (1) σχέσης οπισθοπορείας. Όλες οι ταχύτητες εκτός της όπισθεν θα έχουν συστήματα συγχρονισμού.

1.3.1.6 ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα φέρει διπλό διαφορικό με δυνατότητα αποσύμπλεξης ώστε να εξασφαλίζεται κίνηση στους δύο (2) ή και στους τέσσερις (4) τροχούς του οχήματος (4X4).

Θα είναι εφοδιασμένο κατά προτίμηση με βοηθητικό κιβώτιο υποβιβασμού (Transfer Case) 2 σχέσεων (αργό - γρήγορο), το οποίο στην κατάσταση 4X4 και κατ' επιλογή του χρήστη μέσω ηλεκτρονικού συστήματος θα δύναται να υποβιβάζει τις σχέσεις.

Η επιλογή της μετάδοσης κίνησης από 4x2 σε 4x4 και της αντίστοιχης σχέσεως μετάδοσης θα γίνεται κατά προτίμηση ηλεκτρονικά από τον χρήστη με κουμπιά τα οποία θα βρίσκονται στο ταμπλό της καμπίνας οδήγησης τα οποία θα ενεργοποιούν το κιβώτιο υποβιβασμού (TransferCase) 2 σχέσεων (αργό - γρήγορο).

Ο οπίσθιος άξονας κατά προτίμηση να είναι εξοπλισμένος με σύστημα αναστολής του διαφορισμού των τροχών (DIFFERENTIAL LOCK) ή με διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης ή άλλο κατάλληλο σύστημα που να επιτυγχάνει τον περιορισμό του διαφορισμού των τροχών.

1.3.1.7 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης σύμφωνα με την οδηγία 70/311 * 1999/7 και θα φέρει υποβοήθηση.

1.3.1.8 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το όχημα θα φέρει σύστημα πέδησης υδραυλικής επενέργειας με υποβοήθηση Servo και θα διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (σύστημα A.B.S.). Το κύριο σύστημα πέδησης θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος. Οι μπροστινοί τροχοί θα φέρουν από ένα αεριζόμενο δισκόφρενο ενώ οι πίσω τροχοί θα φέρουν από ένα ταμπούρο ή δισκόφρενο.

Το βοηθητικό σύστημα πέδησης (πέδη στάθμευσης) θα επενεργεί μηχανικά στους οπίσθιους τροχούς του οχήματος.

1.3.1.9 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Το σύστημα ανάρτησης να είναι βαρέως τύπου και να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις συνεχούς φόρτωσης του οχήματος και κίνησής του σε εξαιρετικά ανώμαλα εδάφη και δύσβατες περιοχές.

Ενδεικτικά:

- Η εμπρόσθια ανάρτηση να διαθέτει διπλά ψαλίδια με σπειροειδή ελατήρια και αντιστρεπτική ράβδο.
- Η οπίσθια ανάρτηση να αποτελείται από ελλειπτικά φύλλα σούστας με αμορτισέρ διπλής ενέργειας.

1.3.1.10 ΑΞΟΝΕΣ – ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΛΑΣΤΙΚΑ

Οι άξονες του οχήματος θα είναι ισχυρής κατασκευής, ικανοί να δεχτούν φορτία που να καλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του πλαισίου να είναι σύμφωνα με τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς κανονισμούς για την ασφαλή κυκλοφορία του οχήματος. Το όχημα θα φέρει μονούς αλουμινένιους τροχούς 17 ιντσών, υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Ένας πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους του οχήματος θα βρίσκεται τοποθετημένος σε ειδική βάση κατά προτίμηση στο πίσω μέρος του οχήματος κάτω από τον χώρο φόρτωσης. Η θέση του δεν θα επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και θα επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο. Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού τα οποία θα διατίθενται από τον κατασκευαστή. Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), ημιτρακτερωτά σύμφωνα με ETRTO και την οδηγία 92/23 * 2005/11 επί των οποίων θα αναγράφεται το χαρακτηριστικό έγκρισης (E). Το όχημα θα επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων αντιστοιχιστικών αλυσίδων.

1.3.1.11 ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) θα είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλικός εκτεταμένης μορφής (μιάμιση καμπίνας) και θα φέρει τουλάχιστον δυο (2) πλευρικές θύρες.

Όλα τα κρύσταλλα του θαλάμου (ανεμοθώρακας, θύρες κτλ) να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.

Όλες οι πόρτες θα φέρουν κλειδαριές ασφαλείας και θα κλειδώνουν κεντρικά από τηλεχειριστήριο ή με κλειδί από την κλειδαριά της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού.

Επίσης οι θύρες θα φέρουν εμπρός ηλεκτρικά ανοιγόμενους υαλοπίνακες (παράθυρα) ασφαλείας προσφέροντας ευρύ οπτικό πεδίο προς όλες τις πλευρές και ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές.

Η καμπίνα θα προσφέρει άριστη θερμική και ακουστική μόνωση και θα είναι εξοπλισμένη με εσωτερική επένδυση αρίστης ποιότητας παρέχοντας άνεση, ασφάλεια και ανθεκτικότητα.

Θα φέρει σύγχρονο σύστημα με αερόσακους οδηγού και συνοδηγού.

Θα φέρει σύστημα ψύξης – θέρμανσης και αερισμού με παροχή ψυχρού αέρα από σύγχρονο σύστημα **aircondition** ικανά να εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.

Θα φέρει ηχητικό σύστημα Ράδιο με τουλάχιστον 6 ηχεία.

Θα φέρει Πρίζα 12V.

Η καμπίνα στο εμπρός μέρος θα φέρει δύο (2) ανεξάρτητα ρυθμιζόμενα καθίσματα (οδηγού-συνοδηγού) και στο πίσω μέρος, θα υπάρχει ένα ενιαίο κάθισμα.

Το όχημα θα παρέχει την δυνατότητα μεταφοράς τουλάχιστον τεσσάρων (4) επιβατών (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού).

Τα υλικά κατασκευής των καθισμάτων θα είναι υψηλής αντοχής και ποιότητας. Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο. Όλα τα καθίσματα θα παρέχουν απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές και θα είναι εξοπλισμένα με προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας.

Ειδικότερα τα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω), θα φέρουν προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό. Οι εμπρόσθιες ζώνες θα είναι εφοδιασμένες με προεντατήρες οι οποίοι θα επενεργούν στα κλείστρα των ζωνών.

Ζώνες ασφαλείας για τους πίσω επιβάτες (τριών σημείων για τους επιβάτες στις πόρτες και δυο σημείων για την περίπτωση επιβάτη στο κέντρο).

Η καμπίνα θα φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά, υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δυο ταχυτήτων και μιας διακοπτόμενης, όπως και συσκευή πλυσίματος αλεξήνεμου

(εκτόξευσης νερού στο παρμπριζ). Επίσης θα φέρει ένα (1) εσωτερικό ρυθμιζόμενο καθρέπτη τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικά ρυθμιζόμενους καθρέπτες (ένα σε κάθε εμπρόσθια πόρτα)

Τα όργανα ελέγχου και λειτουργίας του οχήματος να είναι εργονομικά διευθετημένα και να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα εξής:

- Ενδείκτη ταχύτητας (km/h) και καταγραφικό διανυθείσας απόστασης (km).
- Στροφόμετρο κινητήρα.
- Χειριστήρια συστήματος ψύξης – θέρμανσης - αερισμού
- Ένδειξη θερμοκρασίας κινητήρα.

Η καμπίνα επίσης θα φέρει πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια).

Γενικά η καμπίνα να φέρει κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου

1.3.1.12 ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου. Η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος θα είναι 12V. Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με σύστημα μη εκκίνησης του κινητήρα (immobilizer) όταν δεν χρησιμοποιείται το εργοστασιακό κλειδί του οχήματος.

1.3.1.13 ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Όλα τα τμήματα του οχήματος, θα έχουν πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Η αντισκωριακή εγγύηση από διάβρωση να καλύπτει τη διάβρωση του οχήματος για τα πρώτα τουλάχιστον 6 χρόνια. Ο χρωματισμός του οχήματος θα είναι κόκκινος.

1.3.1.14 ΣΥΣΤΗΜΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ/ΑΕΡΙΣΜΟΥ

Το όχημα θα έχει σύστημα ψύξης – θέρμανσης και αερισμού με παροχή ψυχρού αέρα από σύγχρονο σύστημα αυτόματου κλιματισμού ικανά να εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη θερμοκρασία.

1.3.1.15 ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το ημιφορτηγό να φέρει επίσης τα κάτωθι:

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ – ΑΝΕΣΗ

- Φωτιστικά σώματα με λειτουργία Follow-me-home
- Αισθητήρες φώτων
- Ηλεκτρικοί καθρέπτες
- Κλείδωμα με τηλεχειρισμό

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΑΝΕΣΗ

- Φίλτρο γύρης
- aircondition
- Φίλτρο καθαρισμού αέρα
- Cruise control
- Εμπρός ηλεκτρικά παράθυρα

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ

- ΗχοσύστημαΡαδιο/ με δυνατότητα MP3 και WMA
- Τουλάχιστον έξι (6) ηχεία (εμπρός –πίσω και tweeter)
- Θύρες σύνδεσης USB
- Σύστημα Bluetoothhands-free

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- ABS
- Σύστημα Υποβοήθησης Πέδησης (BA)
- Φώτα Πέδησης Αμεσης Ανάγκης (EBS)
- Πίσω φως Πέδησης
- Πίσω φώτα τύπου λαμπτήρα
- Φώτα ημέρας τύπου λαμπτήρα
- Πίσω φως ομίχλης
- Cruise Control
- Σύστημα Ειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας
- Σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας οχήματος (VSC)
- Σύστημα Ελέγχου Ταλάντωσης κατά τη ρυμούλκηση (TSC)
- Σύστημα Ενεργού Ελέγχου Πρόσφυσης (TRC)
- Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα (HAC)
- Immobiliser
- Αερόσακοι SRS - 6 αερόσακοι τουλάχιστον
- Πίσω προσκέφαλα (2)

ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

- Άνετη ανάρτηση
- Σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας σε επικλινές έδαφος
- Κλείδωμα πίσω διαφορικού
- Λειτουργία θέρμανσης και ανάφλεξης κινητήρα
- Εσωτερικοί γάντζοι καρότσας
- Αποθαμβωτής πίσω παρμπρίζ

1.3.1.16 ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Η εν γένει κατασκευή του πυροσβεστικού οχήματος να είναι εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο και να διασφαλίζουν τον Δήμο με άριστη τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.

Ο κατασκευαστής της υπερκατασκευής απαιτείται να διαθέτει εμπειρία στην κατασκευή πυροσβεστικών οχημάτων.

Το αυτόνομο πυροσβεστικό συγκρότημα (αντλία, σύστημα προπλήρωσης κλπ) του πυροσβεστικού οχήματος να είναι κατασκευής εργοστασίων που να αντιπροσωπεύονται στη χώρα μας και να διασφαλίζουν τον Δήμο με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.

Η υπερκατασκευή να περιλαμβάνει τη δεξαμενή νερού, το αυτόνομο πυροσβεστικό συγκρότημα, τον τυλικτήρα και τα ερμάρια. Οι διαστάσεις της υπερκατασκευής να είναι συμβατές με αυτές του χώρου φόρτωσης του οχήματος με δυνατότητα προσθαφαίρεσης. Να στηρίζεται σε μεταλλικό γαλβανισμένο πλαίσιο με κοχλιωτή σύνδεση στην καρότσα του οχήματος και να είναι εφοδιασμένη με δακτυλίους για την ανύψωση και την αφαίρεσή της.

Το βάρος του πυροσβεστικού συστήματος δεν θα ξεπερνά τα 200kg.

Ο ελεύθερος χώρος εκατέρωθεν της δεξαμενής να καλυφθεί από μεταλλικά ή πλαστικά ερμάρια, ελαφριάς ισχυρής κατασκευής, έκαστο με θύρα εξοπλισμένη με κατάλληλη κλειδαριά και με σύστημα στήριξής της στην ανοικτή θέση της και με βάσεις στήριξης για την κατά περίπτωση τοποθέτηση του συνοδευτικού εξοπλισμού.

1.3.1.16.1 Δεξαμενή νερού.

Η δεξαμενή νερού να είναι κατασκευασμένη από ενισχυμένο πλαστικό υλικό (GRP) πάχους τουλάχιστον 6mm με χωρητικότητα περίπου 500 λίτρα νερού.

Να φέρει θυρίδα με διάμετρο τουλάχιστον 450 mm με ημιταχύκλειστο στεγανό κάλυμμα. Να είναι μόνιμα συνδεδεμένη με την αντλία του αυτόνομου πυροσβεστικού συγκροτήματος με στόμιο κατάλληλης διαμέτρου, εφοδιασμένο με φίλτρο από ανοξείδωτο μέταλλο, με ταχύκλειστο διακόπτη και ελαστικό σύνδεσμο. Να φέρει διάταξη αποστράγγισης στο κατώτερο σημείο αυτής και να είναι επίσης εφοδιασμένη με ένα στόμιο πλήρωσης από υδροστόμια με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ 65 και στεγανό πώμα. Η δεξαμενή να φέρει στο εσωτερικό της ένα (1) τουλάχιστον διαχωριστικό διάφραγμα που να επιτρέπει την ελεύθερη διακίνηση του νερού στο εσωτερικό της.

Να στηρίζεται στο εμπρόσθιο τμήμα του πλαισίου της υπερκατασκευής με κοχλίες από ανοξείδωτο χάλυβα (η στήριξη της δεξαμενής στο πλαίσιο να μην γίνεται με οποιοδήποτε τύπου ιμάντα). Να είναι εφοδιασμένη με κατάλληλη διάταξη ατμοσφαιρικής αποκατάστασης και υπερχειλίσης, καθώς και με δείκτη της στάθμης του νερού σε κατάλληλη θέση.

1.3.1.16.2 Αυτόνομο πυροσβεστικό συγκρότημα.

Να αποτελείται από πυροσβεστική αντλία και κινητήρα προσαρμοσμένο στην αντλίαμέσω κατάλληλης διάταξης εμπλοκής.

Το συνολικό βάρος του συγκροτήματος σε κατάσταση ετοιμότητας(δηλ.με λάδια καικαύσιμο)να μην υπερβαίνειτα 70kg.Το βάρος όλου του πυροσβεστικού συστήματος δεν θα ξεπερνά τα 200kg.

Ο κινητήρας να είναι βενζινοκίνητος, τετράχρονος, αερόψυκτος, με κυβισμό άνω των 380cc, Ονομαστικής ισχύος 13 HP περίπου.

Ο κινητήρας να διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου. Η δεξαμενή καυσίμου να έχει χωρητικότητα 6lt και άνω.

Η εκκίνηση να γίνεται με ηλεκτρικό εκκινητήρα(μίζα),ο οποίος θα τροφοδοτείται απευθείας από το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος καθώς και με το τράβηγμα σχοινιού που θα αναδιπλώνεται αυτόματα.

Ο κινητήρας να φέρει ρυθμιστή ελέγχου στροφών λειτουργίας (χειρόγκαζο).

Η αντλία να είναι φυγοκεντρική,με κέλυφος και στροφέα κατασκευασμένα από κράμα ελαφρού μετάλλου ανθεκτικού στη διάβρωση.

Η στεγανοποίηση του άξονα να γίνεται με υλικό που δεν απαιτεί συχνή περιοδική συντήρηση ή αντικατάσταση.

Η παροχή της αντλίας να είναι τουλάχιστον 650 lt/min.

Η αντλία να είναι συνδεδεμένη με την δεξαμενή του νερού με ελαστική σύνδεση και διακόπτη.

Να φέρει ένα στόμιο άντλησης από εξωτερική πηγή νερού διαμέτρου 45 mm με αφαιρετό ανοξείδωτο φίλτρο, ταχυσύνδεσμο τύπουSTORZ45 καιστεγανό κάλυμμα.

Να φέρει ένα στόμιο εκτόξευσης με ταχυσύνδεσμο τύπουSTORZ45 με στεγανό πώμα.

Να φέρει επίσης παροχή με σφαιρικό διακόπτη, μόνιμα συνδεδεμένο στον τυλικτήρα σωλήνων των 25mm.

Να φέρει επίσης παροχή για την πλήρωση της υδατοδεξαμενής διαμέτρου 65 mmταχυσύνδεσμο τύπουSTORZ65 και στεγανό κάλυμμα.

Η αντλία να είναι εξοπλισμένη με μανόμετρο κατάθλιψης.

Η φυγοκεντρική αντλία να κάνει αυτοματη προπλήρωση(Primer), το οποίο να παρέχει τη δυνατότητα προπλήρωσης και άντλησης νερού από φρέατα βάθους άνω των 6μέτρων.

1.3.1.16.3 Τυλικτήρας

Η υπερκατασκευή να φέρει τυλικτήρα σωλήνων από ανοξείδωτο χάλυβα με σύστημα αξονικής τροφοδοσίας μόνιμα συνδεδεμένο με την αντλία του αυτόνομου πυροσβεστικού συγκροτήματος μέσω σφαιρικού διακόπτη. Να είναι εφοδιασμένος με 40 μέτρα σωλήνα διαμέτρου 25 mm, κατασκευασμένο από συνθετικές ίνες πολυεστέρα κατάλληλα ενισχυμένο για να έχει πάντα σταθερή διατομή.

Ο σωλήνας να είναι πυροσβεστικού τύπου, με αντοχή στη θραύση σε πίεση μεγαλύτερη των 80 bar και να ζυγίζει μέχρι 220 gr/m. Ο σωλήνας να καταλήγει σε ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ 25, στον οποίο είναι προσαρμοσμένος ένας ρυθμιζόμενος αυλός εκτόξευσης νερού ,με δυνατότητα εκτόξευσης συμπαγούς βολής νερού και διασκορπισμένης βολής, με παροχή της τάξης των 650- 700l/min, και να δύναται να επιτύχει βολή της τάξης των 20m περίπου.

1.3.1.17 ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Με την παράδοση των οχημάτων να παραδοθεί και ο παρακάτω συνοδευτικός εξοπλισμός: Το όχημα να παραδοθεί με τον παρακάτω συνοδευτικό εξοπλισμό:

1. Έναν (1) αυλό Χ.Π. με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-25, σύμφωνα με το EN 671 χωρίς δικλείδα. Να διαθέτουν περιστρεφόμενο προστόμιο για συμπαγή, διασκορπισμένη βολή και διακοπή της παροχής
2. Ένα (1) φίλτρο αναρρόφησης από κράμα ελαφρού μετάλλου ή ορείχαλκο με βαλβίδα αντεπιστροφής και ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-45.
3. Μία (1) συστολή με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-45/25.
4. Μία (1) συστολή με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-65 στο ένα άκρο και ορειχάλκινο σύνδεσμο με θηλυκό σπείρωμα υδροστομίων στο άλλο. Η γωνία του σπειρώματος να είναι 55° και ο αριθμός των σπειρωμάτων να είναι 5 ανά ίντσα.
5. Ένα (1) ρυθμιζόμενο κλειδί υπέργειων υδροστομίων για υδροστόμια με στέλεχος κρουνού τετραγωνικής διατομής διαστάσεων μέχρι 30X30 mm, όσο και πενταγωνικής ή τριγωνικής διατομής με πλευρά μέχρι 30 mm χωρίς την αλλαγή κάποιου εξαρτήματος.
6. Κλειδιά για την σύσφιξη ταχυσυνδέσμων τύπου STORZ 65/45. Δύο (2) τεμ. από κάθε είδος κλειδιού.
7. Δύο (2) τεμ. σωλήνων Χ.Π., με εσωτερική επένδυση ελαστικού 100% EPDM, , διαμέτρου 25 mm, μήκους 25 m έκαστος, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-25 σε κάθε άκρο.
8. Δύο (2) τεμ. σωλήνων Χ.Π., με εσωτερική επένδυση ελαστικού 100% EPDM, , διαμέτρου 45 mm, μήκους 15 m έκαστος, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-45 σε κάθε άκρο.
9. Έναν (1) τεμ. σωλήνα Χ.Π., με εσωτερική επένδυση ελαστικού 100% EPDM, , διαμέτρου 65 mm, μήκους 15 m , με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65 σε κάθε άκρο.
10. Σωλήνα αναρρόφησης διαμέτρου 50 mm από ενισχυμένο ελαστικό, συνολικού μήκους 6 m περίπου με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-45 σε κάθε άκρο.

11. Στεγανό δοχείο καυσίμου χωρητικότητας 10 lt.

1.3.1.18 ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Ο χρωματισμός του οχήματος και του αντλητικού συγκροτήματος θα είναι χρώματος κόκκινου αρίστης ποιότητας σε φούρνο βαφής.

1.3.1.19 ΛΟΙΠΑ

1. Πλήρης σειρά εγχειριδίων λειτουργίας και συντήρησης στην Ελληνική και εικονογραφημένος κατάλογος ανταλλακτικών και Workshop Manual στην Αγγλική
2. Κάθε προσφορά να περιλαμβάνει τα παρακάτω έγγραφα :
 - Τεχνικό φυλλάδιο της υπερκατασκευής
 - Τεχνικό φυλλάδιο της πυροσβεστικής αντλίας
 - Τεχνικό φυλλάδιο του βενζινοκινητήρα
 - Τεχνικό φυλλάδιο του σωλήνα του τυλικτήρα
 - Τεχνικό φυλλάδιο του αυλού πυρόσβεσης
 - ISO 9001 του κατασκευαστή της υπερκατασκευής
 - CE της υπερκατασκευής
 - CE της πυροσβεστικής αντλίας
 - Αναλυτικό πίνακα ανταλλακτικών της αντλίας
 - Εικονογραφημένο εγχειρίδιο οδηγιών επισκευής της αντλίας επιπέδου συνεργείου (WORKSHOP MANUAL - στην Αγγλική ή Ελληνική).

1.3.2 ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ, ΑΠΟΔΟΤΗΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το υπό προμήθεια όχημα με την υπερκατασκευή θα έχει υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών. Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις:

- Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/EK (ενσωμάτωση με την ΥΑ50268/5137/07/ΦΕΚ1853τ.Β'/2007).
- Ασφάλειας μηχανών – σήμανση CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010,ΦΕΚ97τ.Α'/25-6-2010).

Θα υπάρχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας,σταθμεύσεως,ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος.

Έναν (1) περιστρεφόμενο φάρο πορτοκαλί ή κίτρινου χρώματος, ειδικές αντανάκλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες καθώς και ύπαρξη σημάτων για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους. Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Να περιγραφούν οι σχετικές διατάξεις.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

1.3.3 ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ, ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Ως ελάχιστη απαίτηση της παρούσας η εγγύηση καλής λειτουργίας των προμηθευόμενων οχημάτων και εξοπλισμού ορίζεται τουλάχιστον 24 μηνών για το πλήρες όχημα –μμηχάνημα έργου(η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό). Ο χρόνος εγγύησης ισχύει από την ημερομηνία της παραλαβής των οχημάτων ή και του εξοπλισμού.

Προς απόδειξη της τεχνικής επάρκειας ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει τα παρακάτω που αποτελούν τις ελάχιστες απαιτήσεις:

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **24 μήνες για το πλήρες όχημα (συμπεριλαμβάνεται η υπερκατασκευή (αντλητικό προσθαφαιρούμενο σύστημα πυρόσβεσης).**

Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον 10 έτη .
- Υπεύθυνη δήλωση δυνατότητας παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες. Οι εκπτώσεις που θα τυγχάνει ο Αγοραστής επί των εκάστοτε κάθε φορά επίσημων τιμοκαταλόγων σε ανταλλακτικά και εργασίες θα είναι μεγαλύτερες του 20%.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών.
- Υπεύθυνη δήλωση δυνατότητας ανάληψης της πλήρους συντήρησης (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά) μετά το πέρας της προσφερόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας μέχρι τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών αθροιστικά.

1.3.4 ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου οχήματος με την υπερκατασκευή πυρόσβεσης.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Οι αναλυτικές τεχνικές προδιαγραφές των προς προμήθεια υλικών-λογισμικών-υπηρεσιών θα πρέπει να καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις του Παραρτήματος «Α» του παρόντος («Πίνακες Συμμόρφωσης»).

1.4 Αναμενόμενα οφέλη

Τα οφέλη από την προμήθεια με τίτλο: «Προμήθεια ολοκληρωμένου συστήματος εντοπισμού πυρκαγιών στο Δήμο Πεντέλης για θέματα Πολιτικής Προστασίας στο Δήμο Πεντέλης», σχετίζονται άμεσα με την προστασία της δημόσιας υγείας και ασφάλειας, τη βελτίωση του βιοτικού επιπέδου των πολιτών, τον εκσυγχρονισμό των εποπτικών μέσων και εργαλείων της δημοτικής αρχής και την εξοικονόμηση πόρων συντήρησης και λειτουργίας των εν θέματι υποδομών.

1.5 Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης

1.5.1 ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Η τελική παράδοση του μηχανήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το μηχανήμα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις. Ο Προμηθευτής θα μεριμνήσει πλήρως για την έκδοση των πινακίδων και την παράδοση του οχήματος έτοιμο προς χρήση.

Ως ελάχιστη απαίτηση ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 180 ημερολογιακές ημέρες.

1.5.2 ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ/ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ

Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 περ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16cxxxii σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου.

Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο προμηθευτής. Ο ποιοτικός έλεγχος των υλικών γίνεται με τον/τους ακόλουθους τρόπους:

- α) Μακροσκοπικός έλεγχος

- β) Πρακτική δοκιμασία
- γ) Έλεγχος λειτουργίας μηχανημάτων-εξοπλισμού βάσει των δηλωμένων τεχνικών προδιαγραφών. Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις –απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες – δευτεροβάθμιες) κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.

Υλικά που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτέα με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής ύστερα από αίτημα του αναδόχου ή αυτεπάγγελα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του ν.4412/16. Τα έξοδα βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον ανάδοχο.

Επίσης, εάν ο τελευταίος διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ'έφεση των οικείων αντιδειγμάτων, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του Ν.4412/16.

Το αποτέλεσμα της κατ'έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη.

Ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ'έφεση εξέτασης.

1.5.3 Παραλαβή Υλικών

Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα στους κατωτέρω καθοριζόμενους χρόνους: **Εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την παράδοση των προμηθευόμενων ειδών.**

Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, , θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέσθηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του

Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα υλικά αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του υλικού και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του αναδόχου.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποιήσει την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπομένων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.cxxxiii



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΠΕΝΤΕΛΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΗΛ. ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Διεύθυνση: Καλαμβόκη 2^α Μελίσσια 15127

Τηλέφωνο: 2132050017

E-mail: sapouna@penteli.gov.gr

ΑΡ. ΜΕΛ. : 14/ 2025

Υποέργο 2: Προμήθεια Ολοκληρωμένου Συστήματος Εντοπισμού
Δασικών Πυρκαγιών στο Δήμο Πεντέλης

Τμήμα 2: Προμήθεια Δύο (2) Πυροσβεστικών οχημάτων τύπου
ημιφορτηγού 4x4 με φερόμενη υπερκατασκευή αντλητικού
συγκροτήματος πυρόσβεσης

2 ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	Φάση Υλοποίησης	Παραδοτέο	Μονάδα Μέτρησης	Αριθμός	Μοναδιαίο Κόστος	Κόστος Πλέον ΦΠΑ	Συνολικό Κόστος με ΦΠΑ
1		Πυροσβεστικό όχημα τύπου ημιφορτηγού 4x4 με φερόμενη προσθαφαιρούμενη υπερκατασκευή αντλητικού συγκροτήματος πυρόσβεσης	Τεμάχιο	2	65.000,00 €	130.000,00 €	161.200,00 €
ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ							130.000,00 €
ΦΠΑ 24%							31.200,00 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ:							161.200,00 €



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΠΕΝΤΕΛΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΗΛ. ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Διεύθυνση: Καλαμβόκη 2^α Μελίσσια 15127

Τηλέφωνο: 2132050017

E-mail: sapouna@penteli.gov.gr

ΑΡ. ΜΕΛ. : 14/ 2025

Υποέργο 2 – Τμήμα 2: Προμήθεια Δύο (2)
Πυροσβεστικών οχημάτων τύπου
ημιφορτηγού 4x4 με φερόμενη
υπερκατασκευή αντλητικού
συγκροτήματος πυρόσβεσης

3 ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

3.1 Άρθρο 1ο : Αντικείμενο συγγραφής

Η παρούσα συγγραφή συντάχθηκε και αφορά στην προμήθεια ολοκληρωμένου συστήματος έγκαιρης προειδοποίησης και ενημέρωσης πολιτών για θέματα Πολιτικής Προστασίας στο πλαίσιο της Πράξης: «**Προμήθεια συστημάτων και ειδικού εξοπλισμού για την ενίσχυση της πολιτικής προστασίας και της διοικητικής - επιχειρησιακής ικανότητας του Δήμου, καθώς και την καταπολέμηση της εξάπλωσης της πανδημίας στο Δήμο Πεντέλης**» η οποία χρηματοδοτείται από το Υπουργείο Εσωτερικών μέσω του προγράμματος Ανάπτυξης και Αλληλεγγύης για την Τοπική Αυτοδιοίκηση «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» στο πλαίσιο της πρόσκλησης ΑΤ08, στον Άξονα Προτεραιότητας: «Ψηφιακή Σύγκλιση».

Αντικείμενο του υποέργου είναι η προμήθεια δύο (2) Πυροσβεστικών οχημάτων τύπου ημιφορτηγού 4x4 με φερόμενη υπερκατασκευή αντλητικού συγκροτήματος πυρόσβεσης

3.2 Άρθρο 2ο : Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνουν σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
2. Του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
3. Του Ν. 2690/1999 «Κύρωση Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».
4. Του Ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις».
5. Του Ν. 3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

6. Του άρθρου 11 του Ν. 4013/2011 «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...».
7. Του Ν. 4912/2022 «Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Δικαιοσύνης» ΦΕΚ Α 59/17.3.2022
8. Του Π.Δ 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
9. Του Ν. 4155/2013 «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
10. Της αριθμ. ΥΑΠ/Φ.40.4/3/1031/23-4-2012 Υπουργικής Απόφασης «Ρυθμίσεις για το Ηλεκτρονικό Δημόσιο Έγγραφο».
11. Του Ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτεία (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
12. Του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
13. Του Π.Δ. 38/ΦΕΚ Α 63/04.05.2017 «Κανονισμός Λειτουργίας της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών»
14. Του Π.Δ. 39/2017 (ΦΕΚ 64/04-05-2017) «Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών.
15. Τους σχετικούς Νόμους, Διατάγματα, Κανονιστικές Αποφάσεις, κ.λπ., που εναρμόνισαν την Ελληνική Νομοθεσία περί Προμηθειών με το Δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
16. Την με Α.Π.: 19576/19-10-2020 Πρόσκληση ΑΤ08 με τίτλο «Smart cities, ευφυείς εφαρμογές, συστήματα και πλατφόρμες για την ασφάλεια, υγεία - πρόνοια, ηλεκτρονική διακυβέρνηση, εκπαίδευση - πολιτισμό – τουρισμό και περιβάλλον, δράσεις και μέτρα πολιτικής προστασίας, προστασίας της δημόσιας υγείας και του πληθυσμού από την εξάπλωση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19».
17. Τη με αρ. πρωτ. 10221/2021/17-03-2023 (ΑΔΑ: 9ΕΓΗ46ΜΤΛ6-ΟΘΨ) Απόφαση Ένταξης του έργου με τίτλο «Προμήθεια συστημάτων και ειδικού εξοπλισμού για την ενίσχυση της πολιτικής προστασίας και της διοικητικής - επιχειρησιακής ικανότητας του Δήμου, καθώς και την καταπολέμηση της εξάπλωσης της πανδημίας στο Δήμο Πεντέλης» στο Πρόγραμμα «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» και την με αρ. πρωτ. 690/01-11-2023 τροποποίηση αυτής

3.3 Άρθρο 3ο : Συμβατικά στοιχεία

Τα Συμβατικά στοιχεία, τα οποία θα προσαρτηθούν στην σύμβαση, κατά σειρά ισχύος είναι:

1. Η ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
3. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
4. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

3.4 Άρθρο 4ο : Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της παραπάνω προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με την διενέργεια ανοικτού διαγωνισμού και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής σύμφωνα με την σε ισχύ νομοθεσία που διέπει τις προμήθειες φορέων Ο.Τ.Α., Ν.4412/2016.

3.5 Άρθρο 5ο : Ελάχιστες Προϋποθέσεις Συμμετοχής

3.5.1 ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΤΗΣ ΕΜΠΕΙΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ

Προς απόδειξη της εμπειρίας και ειδίκευσης ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

Ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει ότι πληρεί την ελάχιστη απαίτηση του κριτηρίου επιλογής που σχετίζεται με το επίπεδο εμπειρίας, ότι διαθέτει δηλαδή τον ελάχιστο ζητούμενο αριθμό παραδόσεων κατά την τελευταία τριετία (προσμετρούμενη από την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού) ιδίων ή παρομοίων μηχανημάτων-εξοπλισμού με το αντικείμενο της σύμβασης.

Ελάχιστη απαίτηση της παρούσας: Ο αριθμός παραδόσεων για το συγκεκριμένο είδος - κατά την τελευταία τριετία (προσμετρούμενη από την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού) - να είναι ανάλογος της υπό ανάθεση προμήθειας για την οποία υποβάλουν προσφορά

- Κατάλογο με τις πωλήσεων των ιδίων ή παρομοίων μηχανημάτων στο δημόσιο ή σε ιδιώτες.

3.5.2 ΠΟΙΟΤΗΤΑ, ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ

-Με την παράδοση των οχημάτων/μηχανημάτων ή άλλου εξοπλισμού, με ποινή να μην γίνει η παραλαβή του, θα κατατεθεί η έγκριση τύπου του οχήματος με την υπερκατασκευή που εκδίδει το αρμόδιο Υπουργείο.

-Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).

-Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008, 14001:2004 του κατασκευαστή και του προμηθευτή ή νεώτερο ή άλλο ισοδύναμο που να αποδεικνύεται καταλλήλως . Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.).

Τουλάχιστον μία βεβαίωση καλής συμπεριφοράς και αξιόπιστης λειτουργίας της τελευταίας τριετίας ιδίων ή παρομοίου εξοπλισμού, από αντίστοιχους φορείς χρήσης και γενικά δήλωση της δυνατότητας χρήσης των οχημάτων από τους εν λόγω φορείς χωρίς προβλήματα

- Να αναφερθεί το έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου (παράγοντας αξιοπιστίας οχημάτων).

3.6 Άρθρο 6ο: Έγκριση Αποτελέσματος - Ανακοίνωση Κατακύρωσης

Το αρμόδιο όργανο για την αξιολόγηση του αποτελέσματος του διαγωνισμού με γνωμοδότηση του προς την Δημοτική Επιτροπή του Δήμου που αποφασίζει σχετικά, μπορεί να προτείνει: Στις διαδικασίες σύναψης δημόσιας σύμβασης προμηθειών ή γενικών υπηρεσιών, το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο, με αιτιολογημένη εισήγησή του, μπορεί να προτείνει την:

- α. Κατακύρωση της δαπάνης
- β. Ματαίωση του αποτελέσματος και επανάληψη με τροποποίηση ή μη των όρων και των τεχνικών προδιαγραφών
- γ. Την διενέργεια κλήρωσης μεταξύ ισοδύναμων προσφορών.

Στην απόφαση κατακύρωσης αναφέρονται υποχρεωτικά οι προθεσμίες για την αναστολή της σύναψης της σύμβασης. Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί αμέσως την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο με κάθε πρόσφορο τρόπο, όπως με τηλεομοιοτυπία, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο κ.λπ., επί αποδείξει.

Η απόφαση κατακύρωσης δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον η αναθέτουσα αρχή δεν την κοινοποίησε σε όλους τους προσφέροντες. Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον και όταν συντρέξουν σωρευτικά τα εξής:

- α) άπρακτη πάροδος των προθεσμιών άσκησης των προβλεπόμενων στις κείμενες διατάξεις βοηθημάτων και μέσων στο στάδιο της προδικαστικής και δικαστικής Προστασίας και από τις αποφάσεις αναστολών επί αυτών,
- β) κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον ο τελευταίος υποβάλει επικαιροποιημένα τα δικαιολογητικά του άρθρου 80 του Ν.4412/16, έπειτα από σχετική πρόσκληση.

3.7 Άρθρο 7ο : Σύμβαση

Μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης και να καταθέσει την κατά το άρθρο 10 της παρούσας, εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής. Με την υπογραφή της σύμβασης ο προμηθευτής θα εγγυηθεί ότι η παραδιδόμενη προμήθεια ανταποκρίνεται πλήρως στις απαιτούμενες τεχνικές προδιαγραφές. Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης, των τευχών που την συνοδεύουν και την προσφορά του αναδόχου που έγινε αποδεκτή από το Δήμο, καθώς και τις τυχούσες τροποποιήσεις όρων που και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη έγιναν αποδεκτές. Η σύμβαση δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους με τα παραπάνω στοιχεία και περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής :

- Τον τόπο και τον χρόνο της υπογραφής της σύμβασης.
- Τα συμβαλλόμενα μέρη.
- Την σχετική δαπάνη
- Την συμφωνηθείσα τιμή.

- Τον τόπο, τον τρόπο και τον χρόνο παράδοσης εκτέλεσης της δαπάνης.
- Τις τεχνικές προδιαγραφές σύμφωνα και με την τεχνική προσφορά του αναδόχου.
- Τις προβλεπόμενες εγγυήσεις.
- Τον τρόπο παραλαβής.
- Τον τρόπο πληρωμής.
- Τις διατάξεις εκτέλεσης της δαπάνης.
- Τον τρόπο επίλυσης των τυχόν διαφορών.
- Τις προβλεπόμενες ρήτρες.

Κατά την σύνταξη της δημόσιας σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 129 του Ν.4412/2016 ήτοι: α) οι διατάξεις του παρόντος, β) οι όροι της σύμβασης και γ) συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας καθώς και οι όροι του άρθρου 130 του Ν.4412/2016. Η σύμβαση υπογράφεται για τον Δήμο από τον Δήμαρχο. Το αντικείμενο της σύμβασης θα παραμείνει αναλλοίωτο κατά την εκτέλεσή της. Η σύμβαση τροποποιείται μόνο όταν αυτό προβλέπεται από συμβατικό όρο ή όταν συμφωνήσουν και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη ύστερα από γνωμοδότηση των αρμόδιων οργάνων αξιολόγησης.

Η Σύμβαση δύναται να παραταθεί σύμφωνα με το Άρθρο 206 του Ν.4412/2016 «Χρόνος παράδοσης υλικών» και το Άρθρο 132 την περίπτωση ε) του Ν.4412/2016 Τροποποίηση συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους (άρθρο 72 Οδηγίας 2014/24/ΕΕ), όταν οι τροποποιήσεις, ανεξαρτήτως της αξίας τους, δεν είναι ουσιώδεις κατά την έννοια της παρ. 4.

3.8 Άρθρο 8ο : Διάρκεια

Μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και του Αναδόχου θα υπογραφεί Σύμβαση, η οποία θα έχει διάρκεια έξι (6) μήνες από την υπογραφή της Σύμβασης.

3.9 Άρθρο 9ο : Παραλαβή ειδών

Η παραλαβή θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής η οποία θα οριστεί από τον Δήμο. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές ή τυχόν άλλες παραλείψεις, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την απόρριψη του παραλαμβανομένου είδους ή την αντικατάστασή του. Εφ' όσον ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί με τις πιο πάνω προτάσεις της Επιτροπής, εντός της υπό της ίδιας οριζόμενης προθεσμίας, ο Δήμος δικαιούται να προβεί στην τακτοποίηση αυτών, σε βάρος και για λογαριασμό του Αναδόχου κατά τον προσφορότερο για τις ανάγκες και τα συμφέροντά του, τρόπο. Για την κάλυψη των σχετικών δαπανών χρησιμοποιείται η εγγύηση καλής εκτέλεσης του αναδόχου.

3.10 Άρθρο 10ο : Εγγυήσεις Συμμετοχής - Καλής Εκτέλεσης – Καλής Λειτουργίας της σύμβασης

Οι κατωτέρω αναφερόμενες εγγυήσεις εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-

μέρη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα. Η εγγύηση συμμετοχής, ορίζεται σε ποσοστό 2% επί του προϋπολογισμού χωρίς ΦΠΑ. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το χρόνο ισχύος προσφοράς που ζητά η παρούσα διακήρυξη κατά τουλάχιστον ένα (1) μήνα.

Για τον ανάδοχο της προμήθειας η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης ορίζεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης χωρίς το Φ.Π.Α. και θα κατατεθεί στην Υπηρεσία πριν την υπογραφή της σύμβασης. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας μετά την περάτωση της παραλαβής και τη σύνταξη σχετικού πρωτοκόλλου.

Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας για τον υπό προμήθεια εξοπλισμό, καθώς και για το πληροφοριακό σύστημα που θα προμηθεύσει, για χρονικό διάστημα τουλάχιστον ενός (1) έτους από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής του έργου. Το ύψος της «εγγύησης καλής λειτουργίας» ορίζεται σε ποσοστό (2% της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης χωρίς το Φ.Π.Α.). Η επιστροφή της ανωτέρω εγγύησης λαμβάνει χώρα μετά από την ολοκλήρωση της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας

3.11 Άρθρο 11ο : Ποινικές ρήτρες – Έκπτωση του Αναδόχου

Ως προθεσμία παραδόσεως των ειδών ορίζεται η προθεσμία που θα δεσμεύεται στην προσφορά του ο ανάδοχος. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

3.12 Άρθρο 12ο : Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή. Η πληρωμή θα γίνεται με ένταλμα που θα εκδίδεται μετά την παραλαβή των ειδών και εφόσον η επιτροπή

παραλαβής δεν διαπιστώσει κανένα πρόβλημα ως προς την ποιότητα και καταλληλότητα των ειδών.

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με επιλογή ενός από τους παρακάτω τρόπους:

1. Το 100% της αξίας μετά την οριστική παραλαβή της προμήθειας.
2. Τμηματική πληρωμή με την ολοκλήρωση κάθε φάσης και την υποβολή των αντίστοιχων παραδοτέων.

Στην οικονομική προσφορά θα πρέπει να επιλέγεται με σαφήνεια ένας από τους ανωτέρω τρόπους πληρωμής.

3. Ο ανάδοχος οφείλει να υλοποιήσει τη σύμβαση στο σύνολο της εκδίδοντας ηλεκτρονικό τιμολόγιο (ΚΥΑ 52445 ΕΞ 2023 ΦΕΚ Β΄2385 «Υποχρέωση υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς»).

3.13 Άρθρο 13ο : Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Ατυχήματα, ζημιές, φόροι, τέλη, έξοδα δημοσίευσης, χαρτόσημα, βαρύνουν όλα τον ανάδοχο και μόνο αυτόν χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση του δήμου. Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

- Κράτηση 0,1% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (άρθρο 7 του Ν. 4912/2022 όπως ισχύει)
- Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016. Μέχρι την έκδοση της κοινής απόφασης της παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016, η ως άνω κράτηση δεν επιβάλλεται.
- Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.
- Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 4% επί του καθαρού ποσού.

Ο χρόνος, τρόπος και η διαδικασία κράτησης των ως άνω χρηματικών ποσών, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα για την εφαρμογή της ως άνω κράτησης εξαρτάται από την έκδοση της κοινής απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης και Οικονομικών (παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016).

3.14 Άρθρο 14ο : Επίλυση διαφορών

Όταν η διακήρυξη έχει ασάφεια υπερισχύει ο Ν.4412/16, συμπληρωματικά ισχύουν ο Ν. 3852/2010 «Καλλικράτης», ο Ν. 3463/2006 «Καποδίστριας», καθ' ό μέρος δεν έχει

καταργηθεί από το Ν. 3852/2010 και για ότι δεν προβλέφθηκε ισχύουν οι σχετικοί Νόμοι, Διατάγματα, Κανονιστικές Αποφάσεις, κ.λπ., που εναρμόνισαν την Ελληνική Νομοθεσία περί Προμηθειών με το Δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΕΝΤΕΛΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΗΛ. ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
Διεύθυνση: Καλαμβόκη 2^α Μελίσσια 15127
Τηλέφωνα: 2132050017
E-mail: sapouna@penteli.gov.gr

ΑΡ. ΜΕΛ. : 14/25

Υποέργο 2: Προμήθεια Ολοκληρωμένου Συστήματος Εντοπισμού
Δασικών Πυρκαγιών στο Δήμο Πεντέλης

Τμήμα 2: Προμήθεια δύο (2) Πυροσβεστικών οχημάτων τύπου
ημιφορτηγού 4x4 με φερόμενη υπερκατασκευή αντλητικού
συγκροτήματος πυρόσβεσης

4 ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

«Υποέργο 2: Προμήθεια ολοκληρωμένου συστήματος εντοπισμού πυρκαγιών στο Δήμο Πεντέλης»

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ

Ημερομηνία:

Επωνυμία:

Διεύθυνση:

Τηλ:

Fax:

email:

ΠΡΟΣ : ΔΗΜΟ ΠΕΝΤΕΛΗΣ

Ταχ. Δ/ση :

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Που αφορά στον Ανοικτό διαγωνισμό με τίτλο «Προμήθεια συστημάτων και ειδικού εξοπλισμού για την ενίσχυση της πολιτικής προστασίας και της διοικητικής – επιχειρησιακής ικανότητας του Δήμου, καθώς και την καταπολέμηση της εξάπλωσης της πανδημίας στο Δήμο Πεντέλης».

A/A	Φάση Υλοποίησης	Παραδοτέο	Μονάδα Μέτρησης	Αριθμός	Μοναδιαίο Κόστος	Κόστος Πλέον ΦΠΑ	Συνολικό Κόστος με ΦΠΑ
1		Πυροσβεστικόόχηματύπου ημιφορτηγού 4x4 με φερόμενη προσθαφαιρούμενη υπερκατασκευή αντλητικού συγκροτήματος πυρόσβεσης	Τεμάχιο	2			
ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ							
ΦΠΑ 24%:							
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ:							

Αφού έλαβα γνώση των στοιχείων της τεχνικής έκθεσης που αφορά στην προμήθεια, την διακήρυξη αυτής με τα παραρτήματά της, καθώς και των συνθηκών εκτέλεσης της προμήθειας αυτής, υποβάλλω την παρούσα προσφορά και δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη ταύτα και αναλαμβάνω την εν λόγω προμήθεια με τις ακόλουθες τιμές και την συνολική τιμή επί του προϋπολογισμού αυτής.

.....,/...../.....

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

Μελίσσια, 10 Νοεμβρίου 2025
Συντάχθηκε και Θεωρήθηκε
Η αναπληρώτρια Προϊσταμένη
Δ/νσης Προγραμματισμού

Σαπουνά Θεοδώρα

5 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Πυροσβεστικό όχημα τύπου ημιφορτηγού 4x4 με φερόμενη προσθαφαιρούμενη υπερκατασκευή αντλητικού συγκροτήματος πυρόσβεσης:

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Αριθμός Προσφερόμενων Οχημάτων	2		
2.	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ (ΟΧΗΜΑ) Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3.	ΠΛΑΙΣΙΟ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
5.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
6.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
7.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

8.	ΆΞΟΝΕΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
9.	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
10.	ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ-ΦΩΤΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
11.	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ Γενικά: Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
<u>11.1</u>	Δεξαμενή νερού (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
<u>11.2</u>	Αυτόνομο πυροσβεστικό-αντλητικό σύστημα (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
<u>11.3</u>	Τυλικτήρας (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
<u>11.4</u>	Συνοδευτικός εξοπλισμός (Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης)	ΝΑΙ		
12.	ΠΟΙΟΤΗΤΑ, ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

13.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ , ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΕΥΣΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
14.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
15.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		