



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΕΝΤΕΛΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ ΠΟΛΗΣ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ.: Α. ΦΑΡΑΣΟΠΟΥΛΟΥ
ΤΗΛ. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ.: 2132050050-52
EMAIL: tatsi@melissia.gr , farasopoulou@melissia.gr

Μελίσσια, 9 Φεβ. 2026

ΠΡΟΣ: Δημοτική Επιτροπή Δήμου Πεντέλης

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΘΕΜΑ: ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΟΥ ΣΚΟΥΖΕ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΕΛΛΗΣ-ΠΙΚΡΟΔΑΦΝΗΣ ΚΑΙ 25ης ΜΑΡΤΙΟΥ Δ.Κ. ΠΕΝΤΕΛΗΣ

Έχοντας υπόψη,

Α. Θεσμικό Πλαίσιο

- 1.Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 “Δημοτικός Κώδικας” όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 2.Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α΄ 87), “Καλλικράτης” όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 3.Τις διατάξεις του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ 163/06.10.2023 τεύχος Α΄) “Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α΄ και β΄ βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων.

Β. Ιστορικό Θέματος

Σε συνέχεια αιτημάτων στο Γραφείο Δημάρχου των κατοίκων της οδού Σκουζέ Δ.Κ. Πεντέλης, επισημαίνονται τα κυκλοφοριακά προβλήματα που δημιουργούνται στην οδό Σκουζέ και ζητείται η μονοδρόμηση της οδού.

Σύμφωνα με τους κατοίκους της οδού Σκουζέ, στο τμήμα που εξυπηρετεί τη διπλή κατεύθυνση κυκλοφορίας, δημιουργείται καθημερινά σοβαρό κυκλοφοριακό πρόβλημα, ιδιαίτερα τις ώρες αιχμής.

Η Υπηρεσία μας διενήργησε αυτοψία και διαπίστωσε τα παρακάτω:

- Στην υφιστάμενη κατάσταση η οδός Σκουζέ λειτουργεί ως οδός διπλής κατεύθυνσης σε όλο το μήκος της.
- Τα οχήματα που κατευθύνονται από και προς τον Δήμο Χαλανδρίου από την Πεντέλη, χρησιμοποιούν την οδό Σκουζέ, με αποτέλεσμα να παρουσιάζει ιδιαίτερα μεγάλους κυκλοφοριακούς φόρτους και υψηλές ταχύτητες
- Το πλάτος του οδοστρώματος είναι περίπου 7,00μ.

Αποτέλεσμα είναι να δημιουργείται κυκλοφοριακή συμφόρηση λόγω των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού (κλίσεις, στενότητα σε πολλά σημεία της οδού, περιορισμένη ορατότητα λόγω πολλών στροφών) σε συνδυασμό με την παρόδια στάθμευση, συνθήκες που

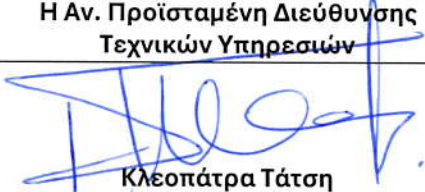
καθιστούν τον κυκλοφοριακό χώρο εκτός προδιαγραφών ΟΜΟΕ (τεύχος 4) για την εξυπηρέτηση κυκλοφορίας διπλής κατεύθυνσης. Επίσης σημειώνονται συχνά τροχαία ατυχήματα.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ως άνω, η Τεχνική Υπηρεσία εισηγείται τη **μονοδρόμηση της οδού Σκουζέ, σε όλο το τμήμα της με κατεύθυνση από τη συμβολή της με τις οδούς Έλλης και Πικροδάφνης προς τη συμβολή της με την οδό 25^{ης} Μαρτίου**, ώστε να αποκλειστεί η πρόσβαση από τον όμορο Δήμο μέσω της οδού Σκουζέ και να καταστεί δυνατή η αποσυμφόρμησή της.

Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση απαιτεί την απομάκρυνση υφισταμένων ρυθμιστικών πινακίδων που είναι αντίθετες σε αυτή.

Σημειώνεται ότι οι ρυθμιστικές πινακίδες μαζί με τους ιστούς στήριξης, που θα απαιτηθούν για την ως άνω κυκλοφοριακή ρύθμιση, υπάρχουν στα αποθέματα του Δήμου, η δε τοποθέτησή τους θα πραγματοποιηθεί από το Τεχνικό Συνεργείο του Δήμου

Συνεπώς δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

Η Αν. Προϊσταμένη Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών	Ο Αντιδήμαρχος Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών
 Κλεοπάτρα Τάση Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ	 Φώτης Φωτίου