

**Μελέτη Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων περιοχής
Παν. Τσαλδάρη – Πηγής – Ελ. Βενιζέλου Δ.Κ.
Μελισσίων**

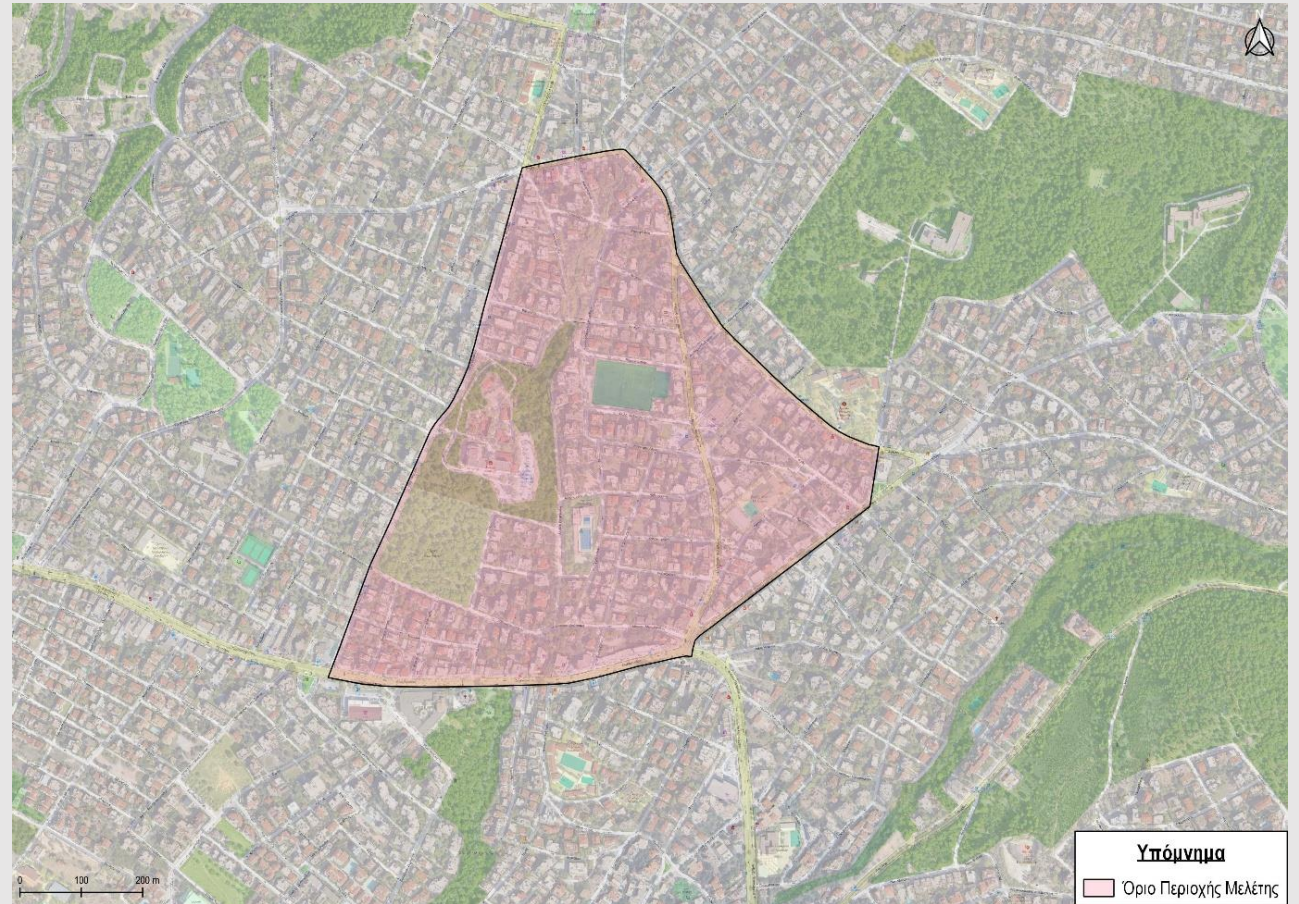


ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2026

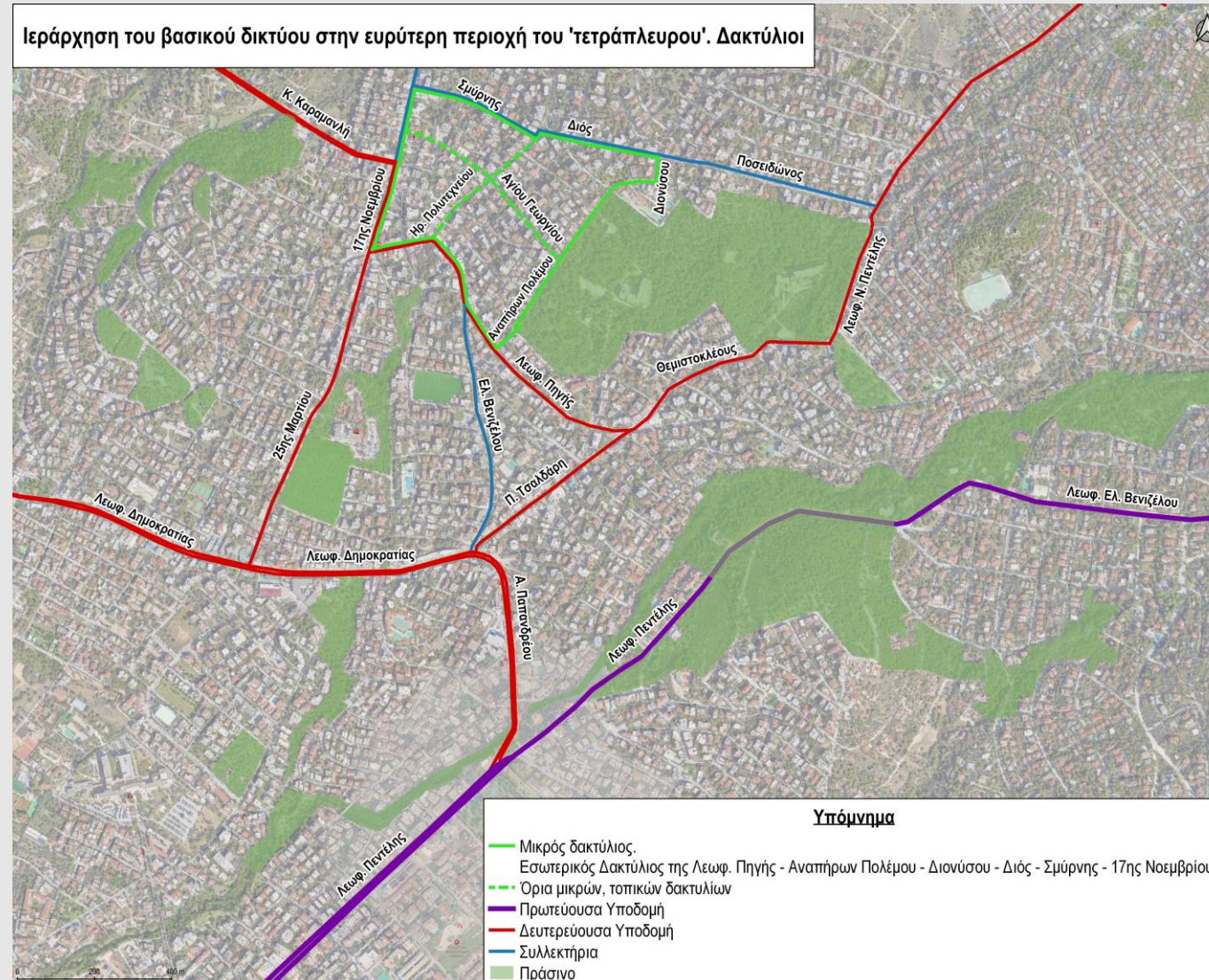
Εισαγωγή – Περιοχή Μελέτης

Περιοχή Μελέτης (Τρίγωνο Μελισσίων):

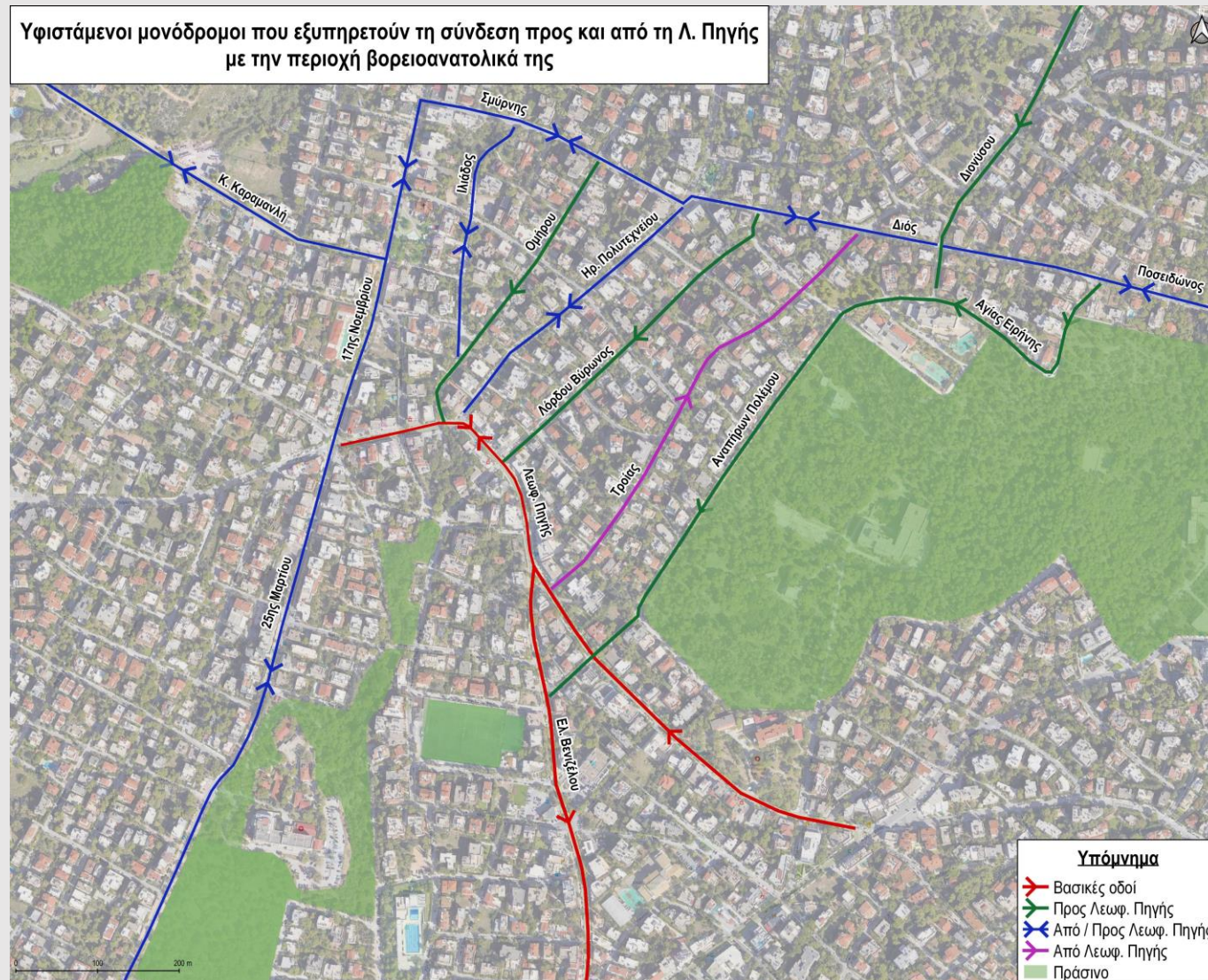
- Λεωφ. Δημοκρατίας (25^{ης} Μαρτίου - Ανδρ. Παπανδρέου)
- 25^{ης} Μαρτίου (Λεωφ. Δημοκρατίας - Λεωφ. Πηγής)
- Λεωφ. Πηγής (25^{ης} Μαρτίου - Αλ. Ζαΐμη)
- Αλ. Ζαΐμη (Λεωφ. Πηγής - Π. Τσαλδάρη)
- Π. Τσαλδάρη (Α. Παπανδρέου - Αλ. Ζαΐμη)



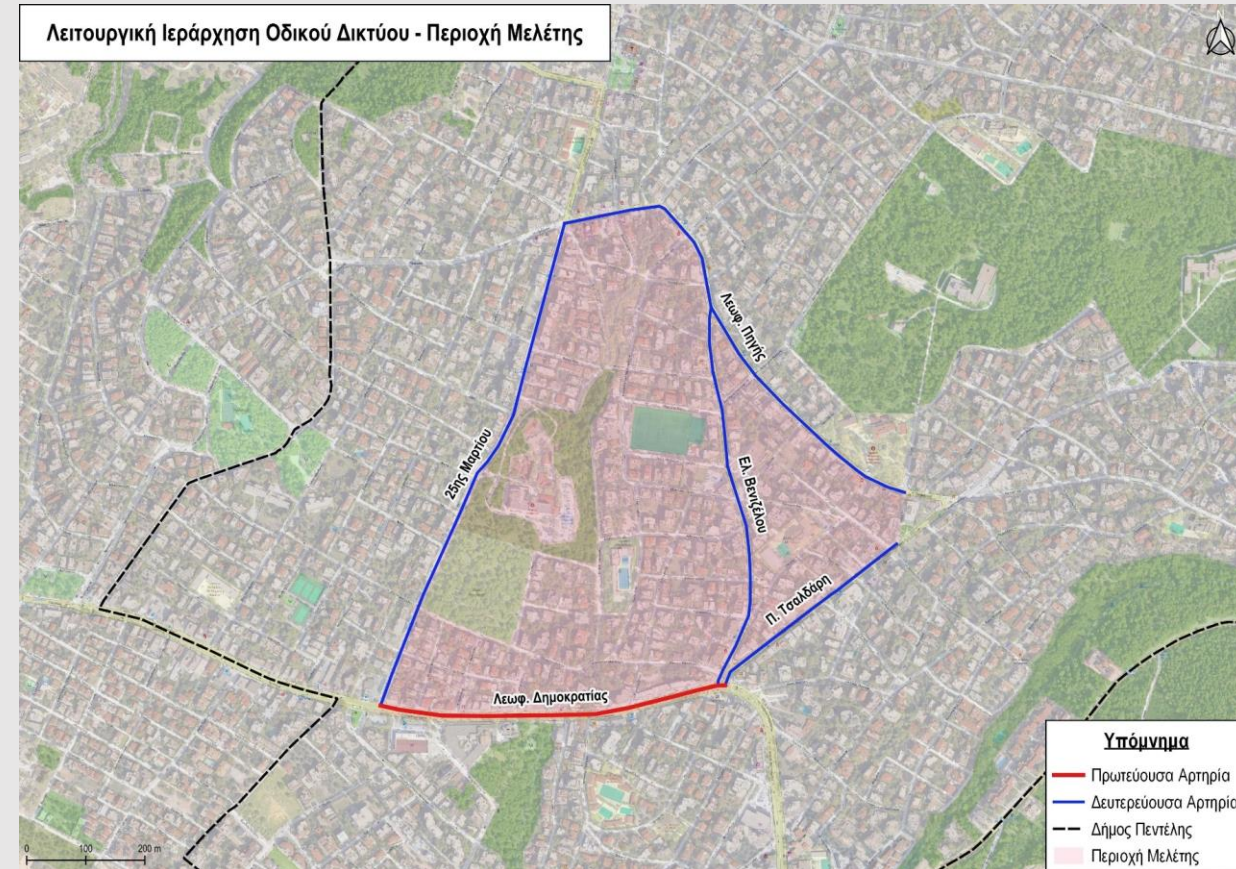
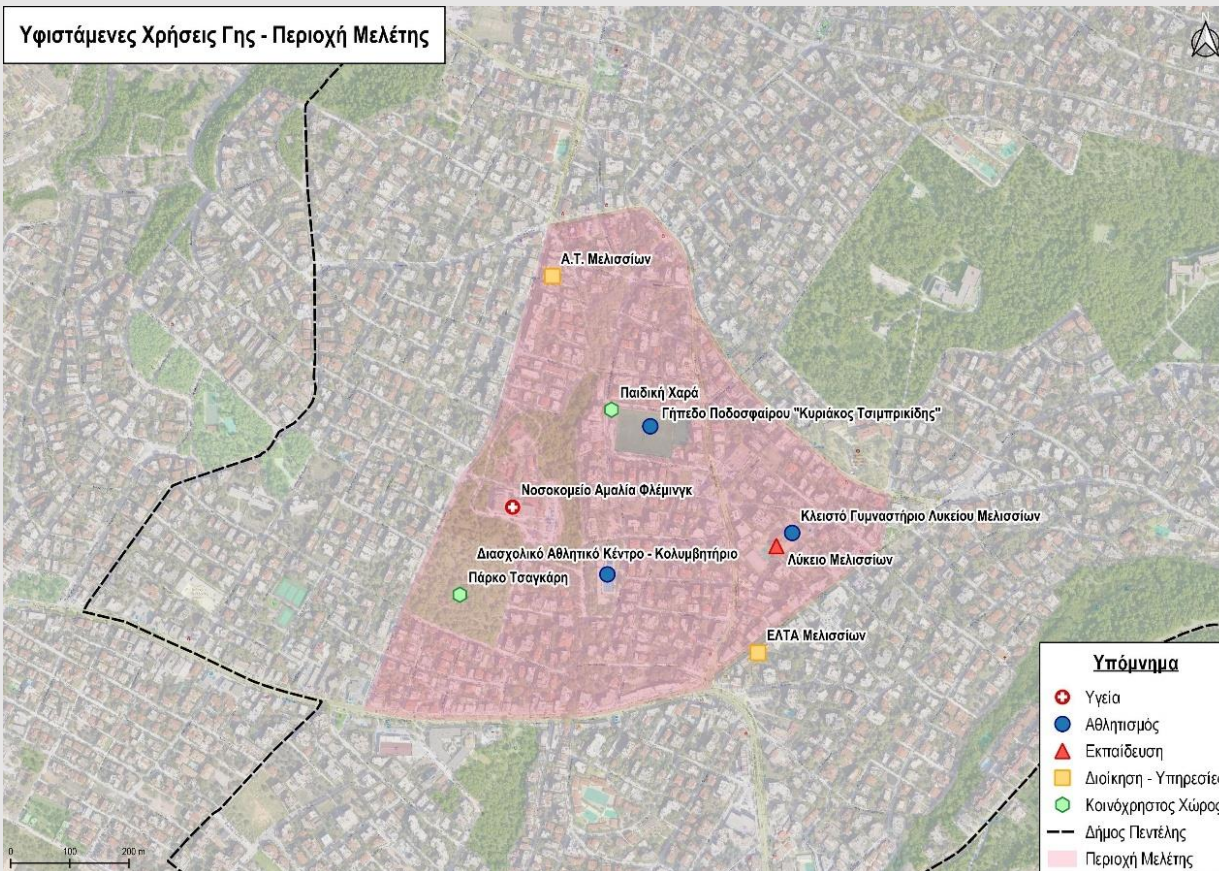
Εισαγωγή – Περιοχή Μελέτης



Εισαγωγή – Περιοχή Μελέτης



Εισαγωγή – Χρήσεις Γης & Οδικό Δίκτυο



Υφιστάμενη Κατάσταση – Κυκλοφοριακές Μετρήσεις

Μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου στην περιοχή:

ΚΟΜΒΟΣ 1: Π. Τσαλδάρη - Δημ. Ψαθά - Ζαΐμη

ΚΟΜΒΟΣ 2: Λ. Πηγής - 17^{ης} Νοεμβρίου - 25^{ης} Μαρτίου

ΚΟΜΒΟΣ 3: Λ. Πηγής - Ελ. Βενιζέλου

ΚΟΜΒΟΣ 4: Λ. Δημοκρατίας - 25^{ης} Μαρτίου - Ανδρ.

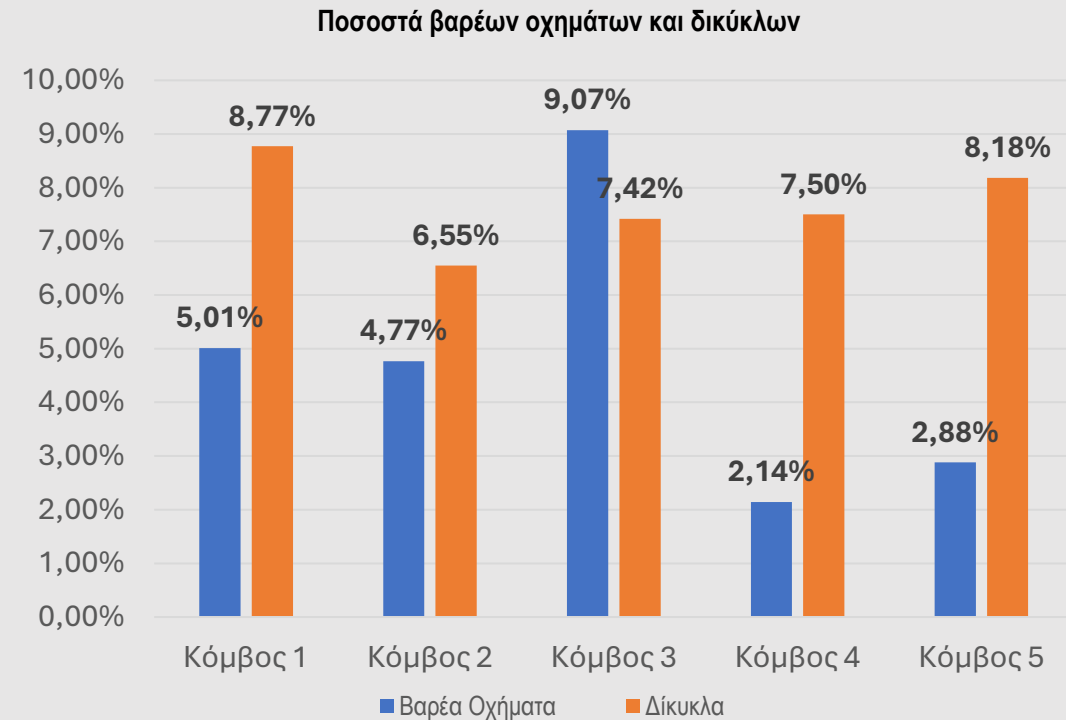
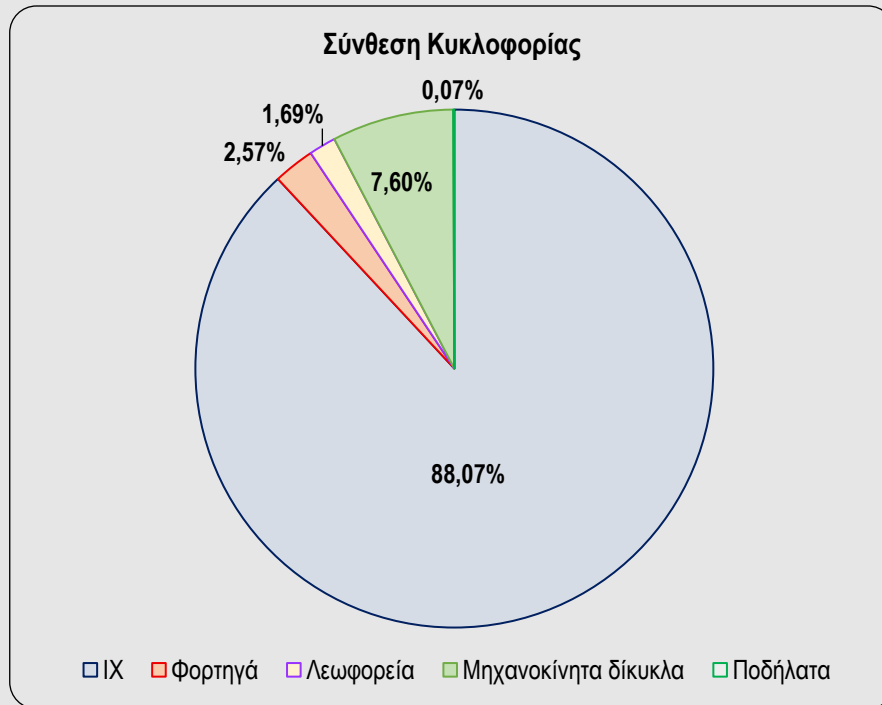
Παπαναστασίου

ΚΟΜΒΟΣ 5: Λ. Δημοκρατίας - Ανδρ. Παπανδρέου - Ελ.

Βενιζέλου - Π. Τσαλδάρη



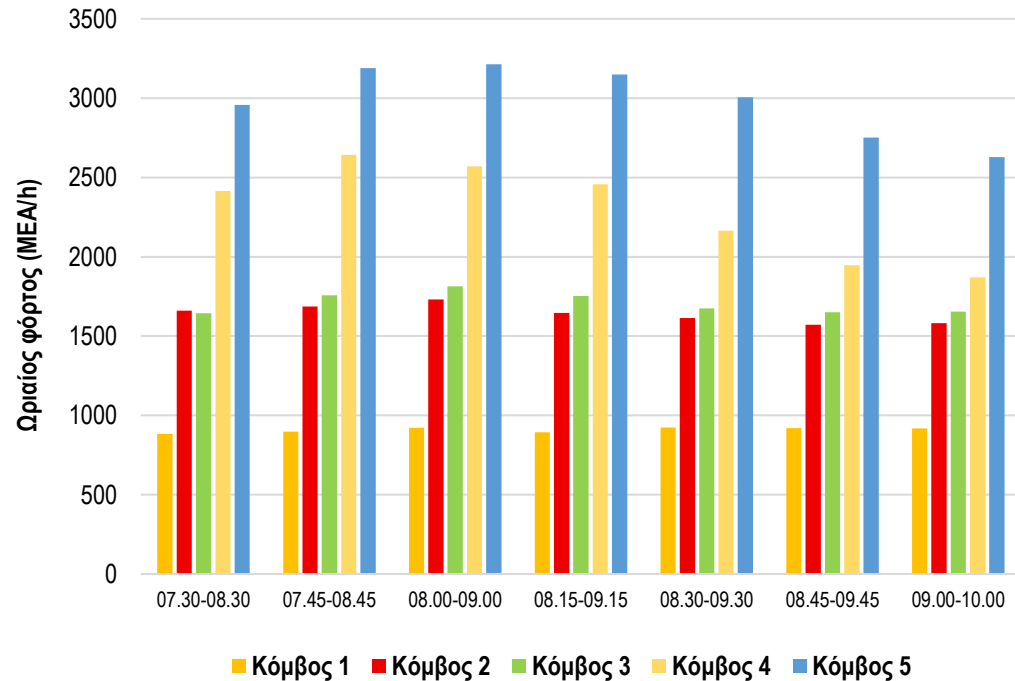
Υφιστάμενη Κατάσταση – Κυκλοφοριακές Μετρήσεις



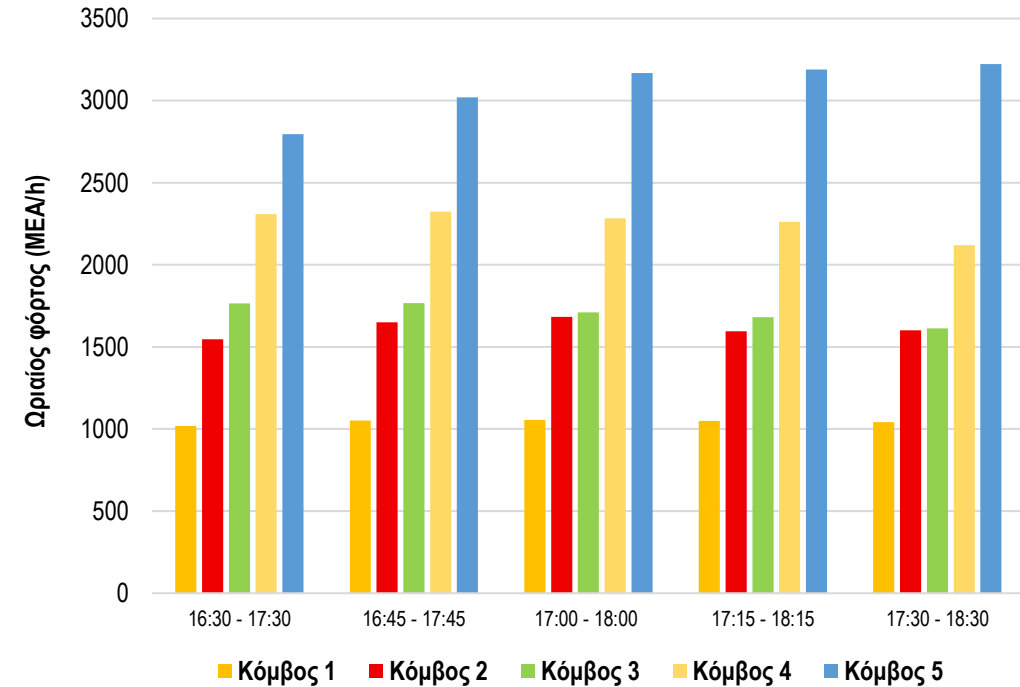
- Υψηλό ποσοστό δίκυκλων
- Μέτριο ποσοστό βαρέων οχημάτων (εκτός κόμβου 3)
- Χαμηλό ποσοστό ποδηλάτων

Υφιστάμενη Κατάσταση – Κυκλοφοριακές Μετρήσεις

Διακύμανση ωριαίου φόρτου - ΠΡΩΙ



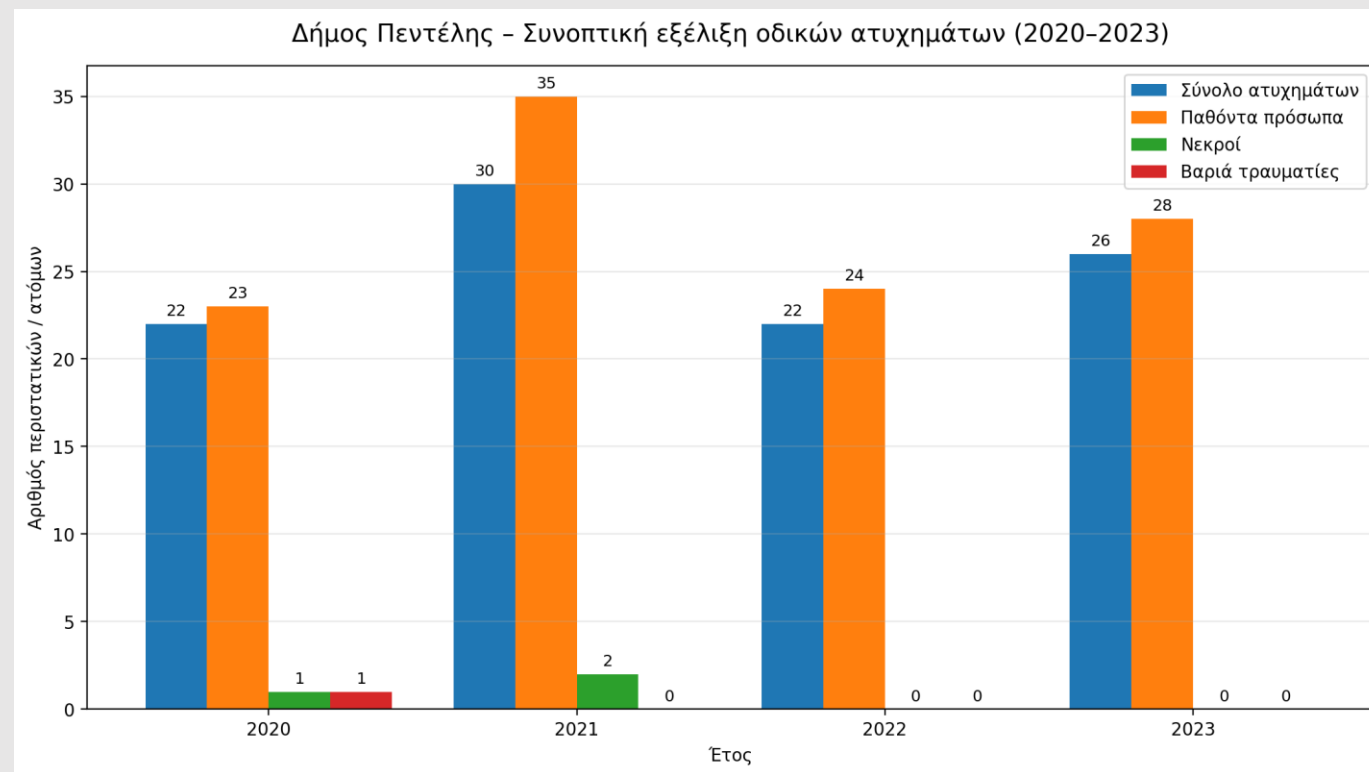
Διακύμανση ωριαίου φόρτου - ΑΠΟΓΕΥΜΑ



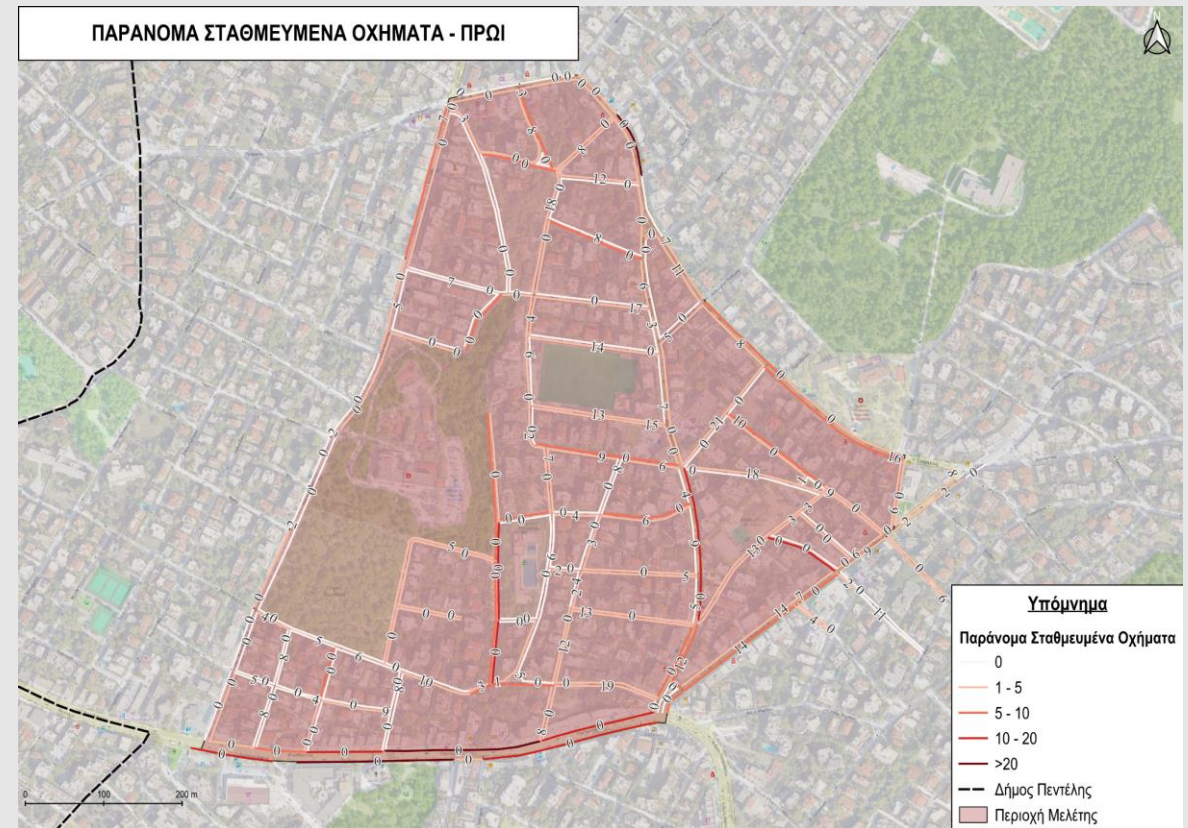
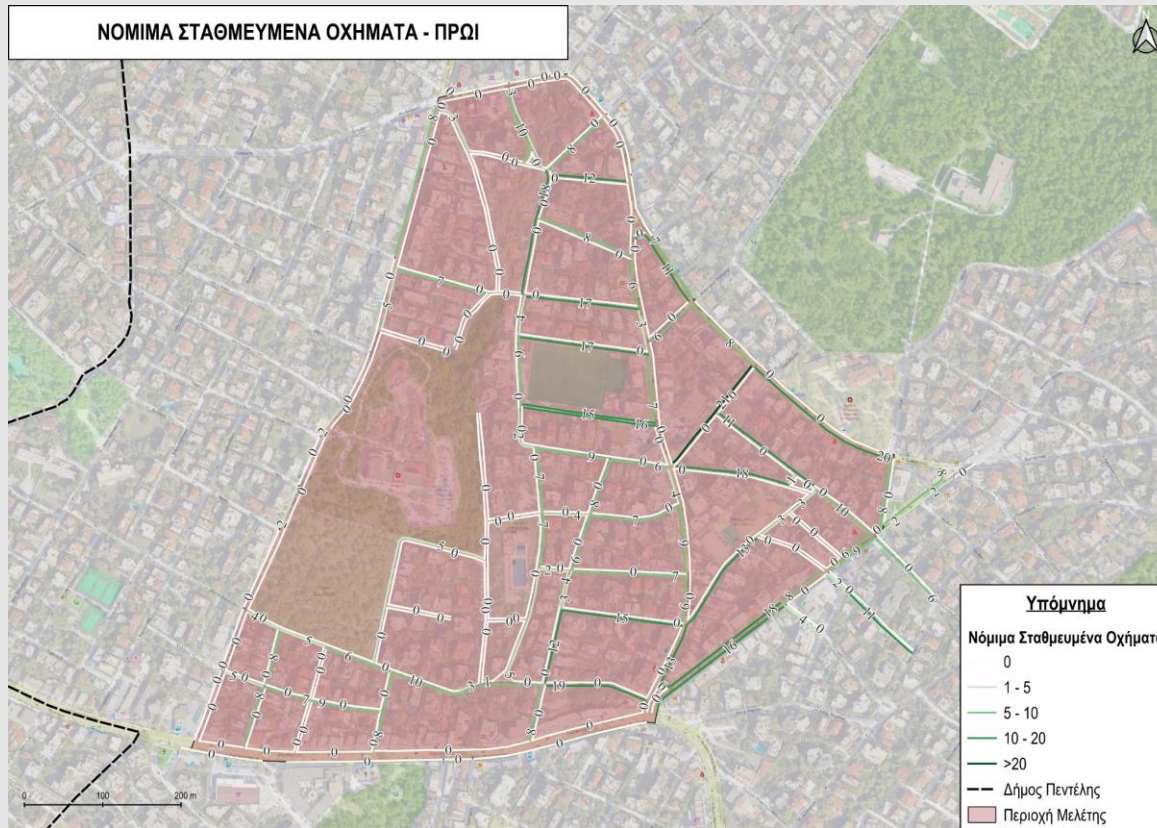
- Κόμβος 5 σταθερά τους υψηλότερους φόρτους
- Κόμβος 1 σταθερά τους χαμηλότερους φόρτους
- Παρόμοια κατάσταση σε πρωινή και απογευματινή αιχμή

Υφιστάμενη Κατάσταση – Τροχαία Συμβάντα

- 20-30 τροχαία συμβάντα τον χρόνο

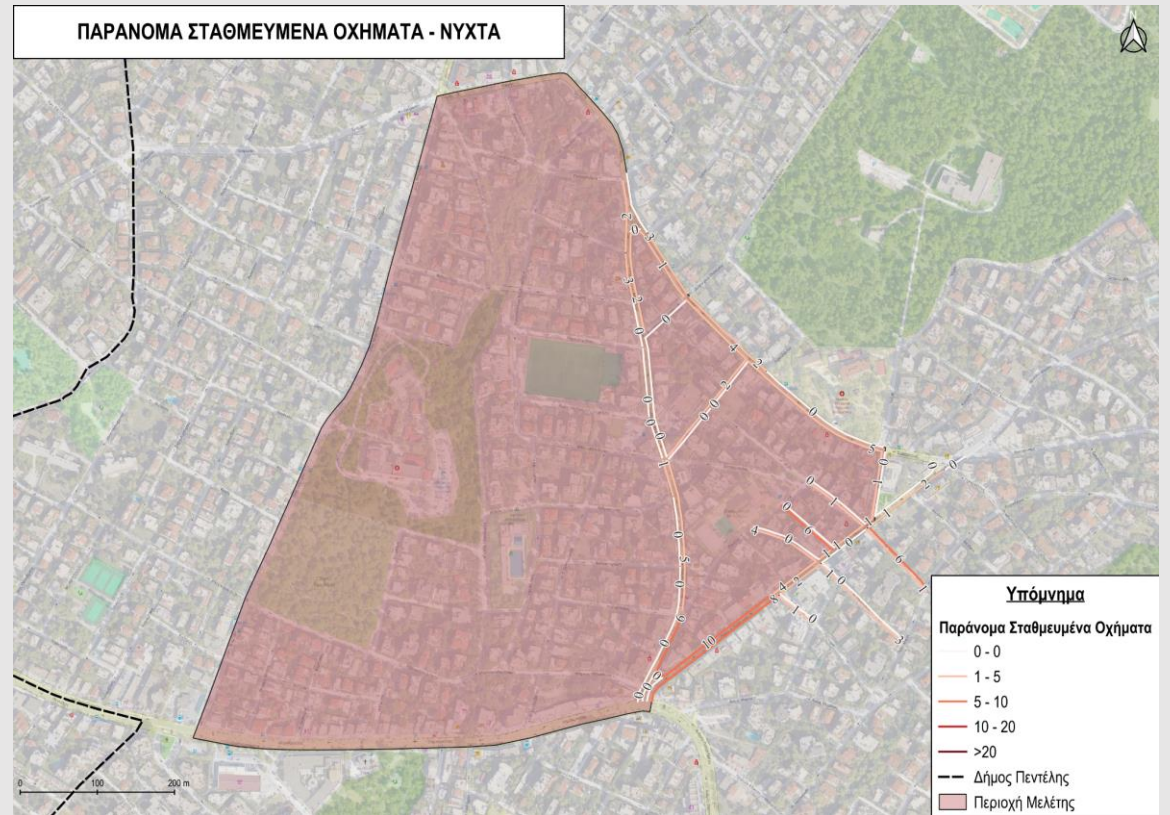
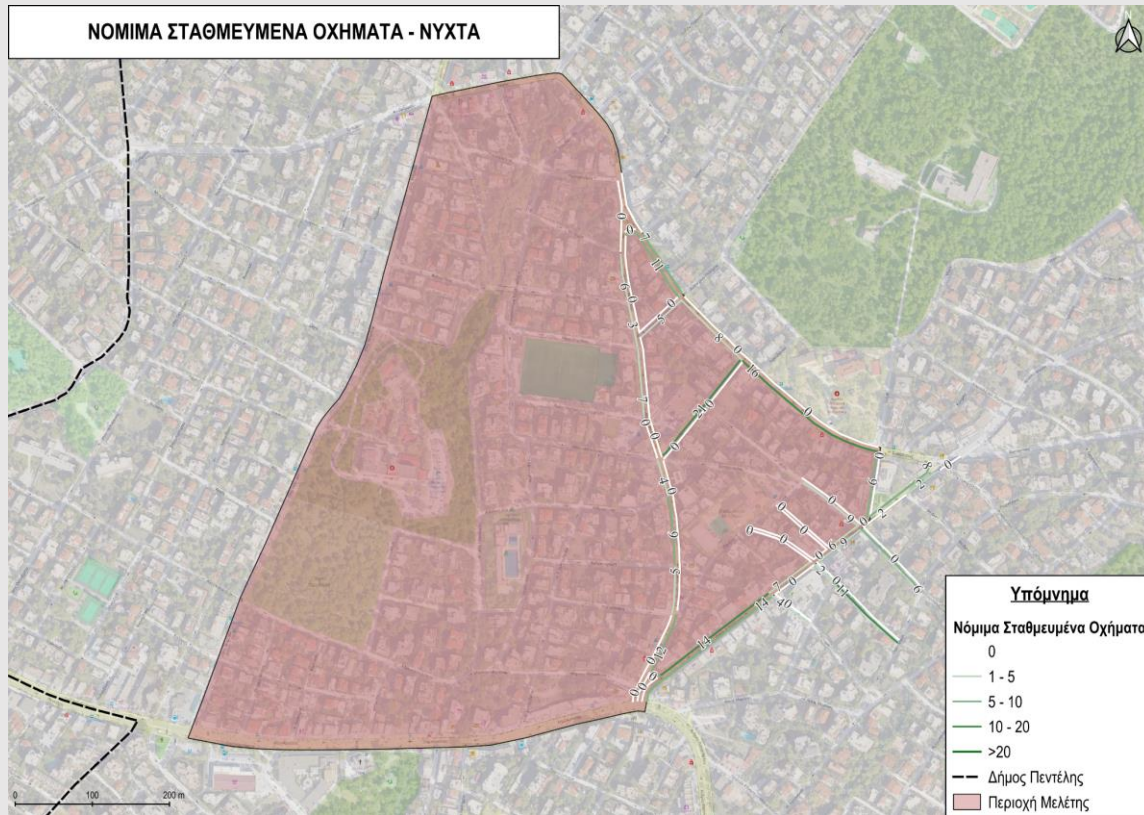


Υφιστάμενη Κατάσταση – Στάθμευση



- Η ζήτηση μεγαλύτερη από τις προσφερόμενες νόμιμες θέσεις στάθμευσης
- Πολλά παράνομα σταθμευμένα οχήματα σε πεζοδρόμια, διασταυρώσεις, εισόδους ιδιωτικών χώρων, διαβάσεις και στάσεις λεωφορείων

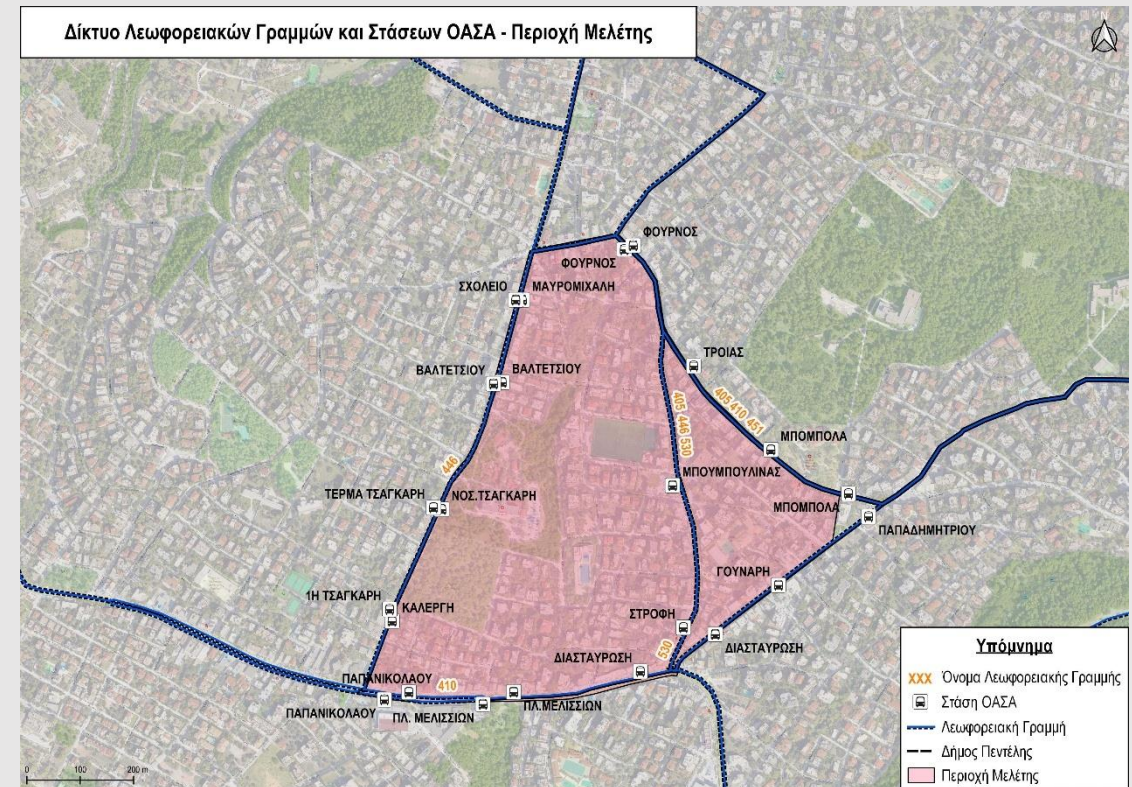
Υφιστάμενη Κατάσταση – Στάθμευση



- Ποσοστό πληρότητας **94%** (υψηλό, αλλά αισθητά χαμηλότερο συγκριτικά με το πρωί)
- Γενικότερα πιο ισορροπημένη εικόνα στάθμευσης, με μειωμένη κυκλοφοριακή επιβάρυνση και λιγότερες παραβάσεις
- Η διαφοροποίηση αποδίδεται κυρίως στη μείωση των εμπορικών και επαγγελματικών δραστηριοτήτων κατά τις βραδινές ώρες

Υφιστάμενη Κατάσταση – Δημόσια Συγκοινωνία

- Δεν υπάρχει κάλυψη από μέσα σταθερής τροχιάς στον Δήμο
- 6 από τις 10 λεωφορειακές γραμμές που διέρχονται από τον Δήμο, διέρχονται και από την περιοχή μελέτης
- Η Δ.Ε. Μελισσίων διαθέτει την πυκνότερη συγκοινωνιακή κάλυψη συγκριτικά με τις άλλες δύο Δημοτικές Ενότητες του Δήμου (52 από τις 118 συνολικά στάσεις)
- 4 μόνο στάσεις λεωφορείου με εξοπλισμό Τηλεματικής (2 εντός της περιοχής μελέτης, «ΜΠΟΜΠΟΛΑ» και «ΝΟΣ. ΤΣΑΓΚΑΡΗ»)

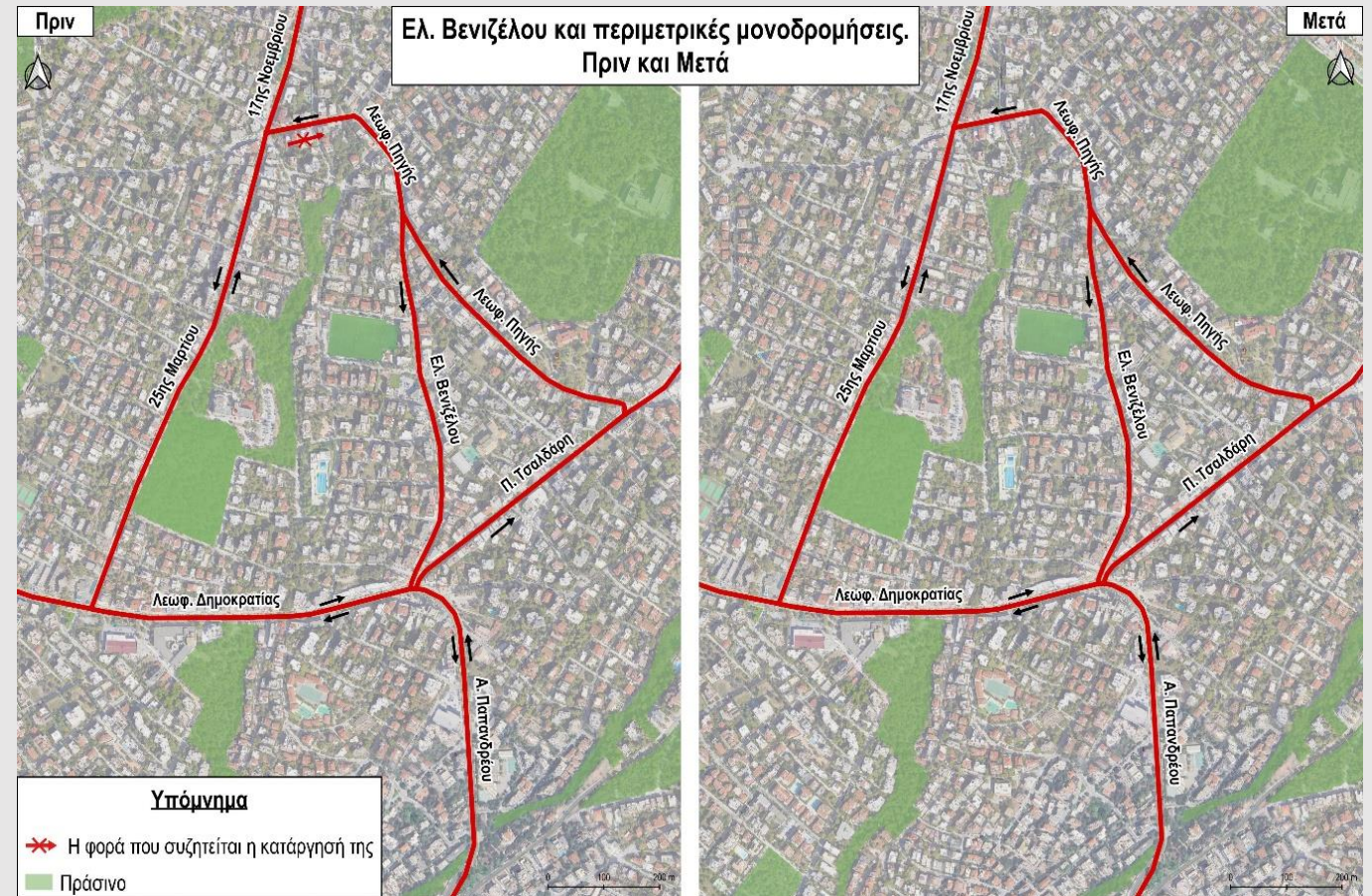


Στόχος Κυκλοφοριακής Μελέτης

Η παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη για το τρίγωνο των Μελισσίων στοχεύει στην **ολιστική αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού ζητήματος** της περιοχής, αλλά και στην **ανάδειξή της ως μια περιοχή ήπιας κυκλοφορίας** που θα δίνει έμφαση στην απρόσκοπτη μετακίνηση όλων των κοινωνικών ομάδων, τηρώντας τις απαιτούμενες προδιαγραφές, **θα ενισχύσει την ταυτότητα της περιοχής**, αλλά ταυτόχρονα **δεν θα επιφέρει σημαντικές επιπτώσεις στην κυκλοφορία των οχημάτων**. Από τις προτεινόμενες παρεμβάσεις, δεν θα προκύψει μεταβολή σε δρομολόγια της αστικής συγκοινωνίας (ΟΑΣΑ).

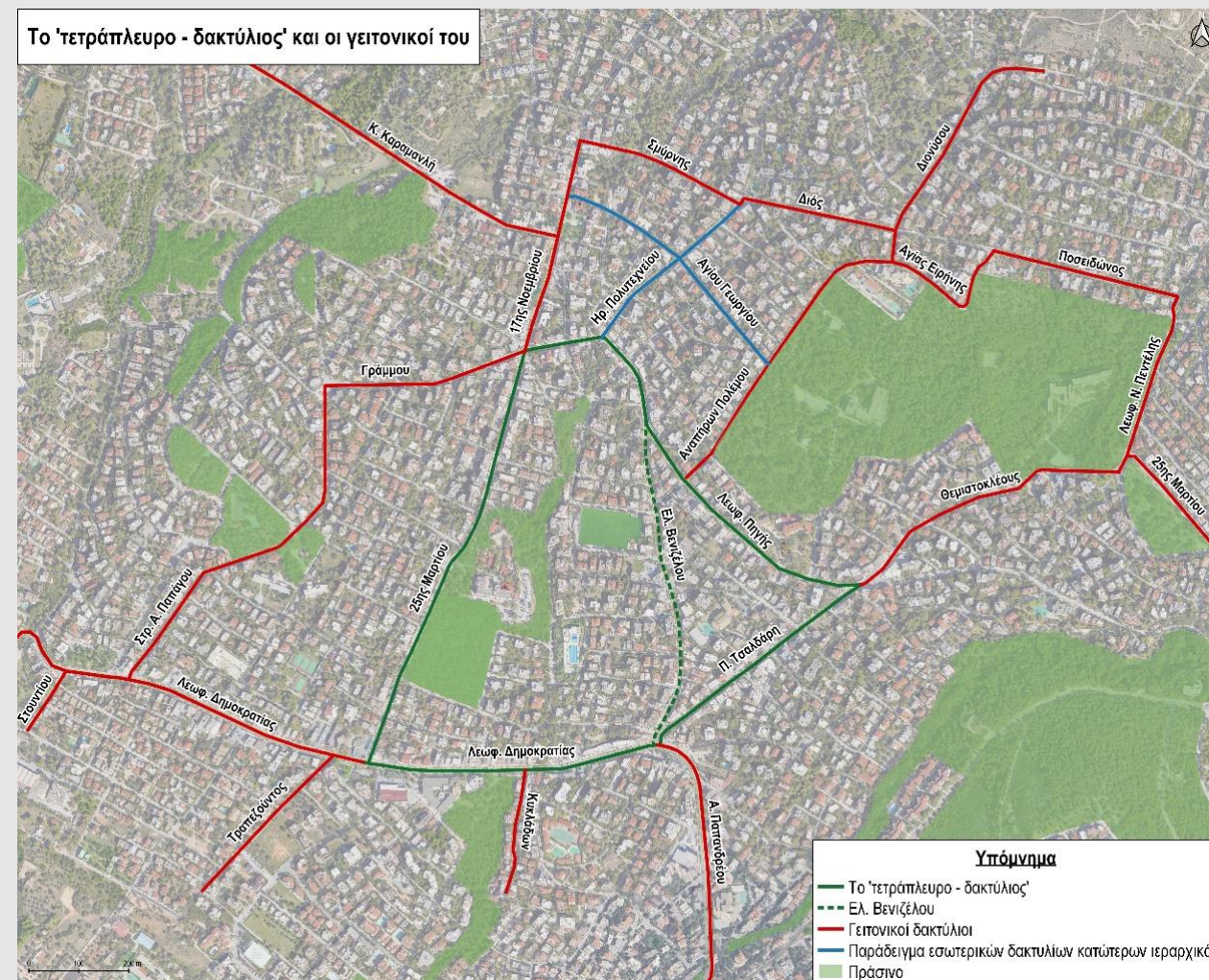
Προτεινόμενες Λύσεις – Μονοδρόμηση τελευταίου τμήματος Λ. Πηγής

- Δεν προκαλείται πρόβλημα προσπέλασης από τους προερχόμενους από τα δυτικά, είτε από την 25^{ης} Μαρτίου, είτε από τη 17^{ης} Νοεμβρίου.
- Προτείνεται αντιδρόμηση της Αγίου Γεωργίου, ώστε να μην επιβαρυνθεί με πρόσθετη κυκλοφορία.
- Οι κάτοικοι της περιοχής –που θέλουν να κατευθυνθούν νότια της Λ. Πηγής- θα πρέπει να κατευθύνονται δια της Λ. Πηγής προς την 25^{ης} Μαρτίου.



Προτεινόμενες Λύσεις – Δημιουργία δακτυλίων

- Δακτύλιος στο «τετράπλευρο» στη Δ.Ε. Μελισσίων που σχηματίζουν οι οδοί Λ. Πηγής – 25ης Μαρτίου – Λ. Δημοκρατίας – Π. Τσαλδάρη
- Στόχος το εσωτερικό του δακτυλίου να λειτουργήσει ως κέντρο της Δ.Ε.
- Είναι επιθυμητό να προστατευθεί απέναντι στο αυτοκίνητο ορίζοντας ότι το σύνολο των δρόμων σε αυτό θα είναι ιεραρχικά κατώτεροι των δρόμων της περιμέτρου.



Συμπεράσματα

- ❖ Η μονοδρόμηση του τμήματος της Λ. Πηγής, από την Ελ. Βενιζέλου έως την οδό 25^{ης} Μαρτίου, θα συνεισφέρει στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων των Μελισσίων.
- ❖ Οι προτεινόμενες αντιδρομήσεις είναι απολύτως απαραίτητες για να μην υπάρξει πρόσθετη επιβάρυνση στο τοπικό οδικό δίκτυο από τη μονοδρόμηση της Λ. Πηγής.
 - ✓ Οδοί Πλαστήρα και Αβύδου,
 - ✓ Οδός Αγ. Γεωργίου από Αναπήρων Πολέμου μέχρι Ηρώων Πολυτεχνείου
 - ✓ Οδός Αναπήρων Πολέμου από Λ. Πηγής μέχρι Ελ. Βενιζέλου,
 - ✓ Οδός Υψηλάντου,
 - ✓ Οδός Κολοκοτρώνη, από Υψηλάντου μέχρι 3^{ης} Σεπτεμβρίου.

Πρόταση διερεύνησης για μελλοντική ανάπλαση της οδού Παλαίων Πατρών Γερμανού.

